



ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ - 2012 -



7 декабря 2012, 14:00-18:00

Дворец Культуры

Московского Авиационного Института

Тема форума: Вертолетная индустрия в экономике России.

Вертолетная индустрия является как производителем, так и потребителем, в первую очередь высокотехнологичных услуг и продуктов, создавая рабочие места в самых разных отраслях и способствуя развитию высоких технологий, тем самым, укрепляя и повышая престиж государства. Иначе говоря, развивая это звено, развиваем экономику страны в целом по целому ряду объемных и качественных показателей. И только отчетливое понимание всех сторон и аспектов взаимосвязи с экономикой страны в целом делает возможным дальнейшее развитие вертолетной индустрии. Вертолетный форум пройдет в пятый раз и особое внимание будет уделено системным вопросам развития вертолетной индустрии, а именно:

- **Совершенствование налогообложения;**
- **Оптимизация таможенных пошлин** – должны учитываться интересы не только производителей, но и эксплуатантов, поскольку эксплуатанты – полноценная составляющая экономики государства, источник налоговых поступлений и держатель рабочих мест, распределенных по всей территории страны;
- **Развитие авиации общего назначения** – как источника кадров для коммерческой авиации в условиях недавно начатого восстановления системы ДОСААФ, бывшего единственным механизмом массового привлечения молодых кадров в авиацию. АОН – как стимул развития отрасли, малого и среднего бизнеса;
- **Развитие малого и среднего авиационного бизнеса** в производстве и разработке средних и тяжелых вертолетов, в части производства комплектующих, наземного оборудования, инструмента посредством развития и оптимизация системы сертификации и лицензирования;
- **Совершенствование и оптимизация законодательной базы**, особенно, в части эксплуатации тяжелых вертолетов (МИ-26, МИ-8, КА-32), где бизнес малоодоходен и сопряжен с постоянным серьезным финансовым риском. При этом, именно эти вертолеты – основной транспорт для нефтедобывающей отрасли, определяющей сегодня основные доходы государства;
- **Сохранение и дальнейшее развитие вертолетов МИ-8Т** – основного вида транспорта для нефтяников и газовиков;
- **Система GPWS** – анализ первых результатов использования. Совершенствование и оптимизация законодательной базы установки на вертолетах, использования при эксплуатации вертолетов, формирования наземной базы данных;
- **Развитие сети вертолетных площадок.** Интеграция вертолетного транспорта в единую транспортную сеть - объективная необходимость экономического развития страны. Необходимость выработки дифференцированного подхода к формированию идеологии создания сети вертолетных площадок в различных регионах страны с учетом потребностей каждого региона;
- **Выполнение оперативного техобслуживание вертолетов экипажем** – привести в соответствие с ФАП-128, ФАП-147 эксплуатационно-техническую документацию вертолетов российского производства;
- **Создание условий для привлечения молодых специалистов**, окончивших авиационные учебные заведения, на работу в отдаленные регионы;
- **Совершенствование ФАП-249** "Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации" - необходимо четко прописать виды авиаработ, процедуры и правила перевозки пассажиров на вертолетах.