

МОТОР СІЧ

Україна

МОТОР СІЧ

69068, м. Запоріжжя, пр. Моторобудівників, 15  
 Факс: (061) 720-50-00  
 E-mail: motor@motorsich.com  
 www.motorsich.com



69068, г. Запорожье, пр. Моторостроителей, 15  
 Факс: (061) 720-50-00  
 E-mail: motor@motorsich.com  
 www.motorsich.com

06.12.18 № АП/25012

На № \_\_\_\_\_

Председателю правления  
 Ассоциации вертолетной индустрии  
 Казачкову М.Ю.

Факс +7 495 640-06-25

E-mail: [hia@helicopter.su](mailto:hia@helicopter.su)

Уважаемый Михаил Юрьевич!

Настоящим письмом благодарим в Вашем лице Ассоциацию вертолетной индустрии за прекрасно организованный и продуктивно проведенный XI-й Вертолетный форум, а также за предоставленную представителям компании АО «Мотор Сич» возможность поделиться успехами, достигнутыми в вопросе модернизации вертолётов.

По результатам прошедшего XI Вертолетного форума, учитывая главную тему форума – «возможный запрет на эксплуатацию вертолетов старше 25 лет», поддерживаем актуальность направления по поддержанию летной годности вертолетов семейства Ми-8. В большей мере это касается вертолетов типа Ми-8Т, запрет или ограничение на эксплуатацию которых нанесет серьёзный удар по рынку перевозки грузов и людей. По предоставленным на Форуме материалам Государственного научно-исследовательского института гражданской авиации можно утверждать, что вертолет Ми-8Т – самый надежный и безопасный вертолет в мире.

Для решения вопроса поддержания летной годности, повышения безопасности полетов, улучшения показателей эффективности и экономичности парка вертолётов Ми-8Т АО «Мотор Сич» предлагает выполнение модернизации вертолетов типа Ми-8Т в профиль Ми-8МСБ путем установки новых современных двигателей ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии и современного дополнительного оборудования по согласованию с Заказчиком.

При одинаковой с ТВ2-117АГ взлетной мощностью двигателя ТВ3-117ВМА-СБМ1В 4Е серии обеспечивают вертолету следующие основные преимущества:

- достигнута 20-ти процентная экономия топлива в сравнении с базовым вертолётом (часовой расход топлива составляет 520 кг/час, в то время как Ми-8Т с двигателями ТВ2-117 расходует 680 кг/час);

- сохранение взлетной мощности 1500 л.с. до температуры + 55°C (вместо +15°C у базового вертолёта с ТВ2-117) и до высоты 4600 м (вместо 1500 м);

- увеличены ресурсные показатели: до первого ремонта – 5000 ч (вместо 1500 ч у ТВ2-117) и назначенный – 15000 ч (вместо 13500 ч у ТВ2-117);

- дальность полёта без дополнительных топливных баков составляет 600 км (Ми-8Т – 465 км);

Новый двигатель оборудован электрической системой запуска, как и ТВ2-117, поэтому при модернизации Ми-8 в Ми-8МСБ отсутствует необходимость монтажа вспомогательной силовой установки (ВСУ), что существенно снижает стоимость

модернизации и вдвое сокращает время приведения вертолета Ми-8МСБ в состояние готовности к выполнению задания по сравнению с вертолетами типа Ми-8МТВ/АМТ.

Стоимость эксплуатации вертолета Ми-8МСБ ниже примерно на 10% по сравнению с вертолетом типа Ми-8Т и примерно на 25% по сравнению с вертолетом типа Ми-8МТВ/АМТ.

В условиях АО «Мотор Сич» реализуется также процесс модернизации бортовой сети путем замены электрожгутов на электрожгуты, изготовленные из современных материалов.

Вышеуказанная модернизация в профиль Ми-8МСБ позволяет улучшить эксплуатационные характеристики, повысить надежность и эффективность применения вертолетов типа Ми-8Т, а самое главное – продлить срок их эксплуатации.

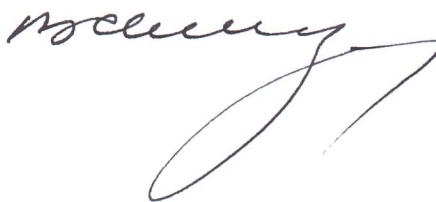
Является актуальным также вопрос поддержания летной годности вертолетов типа Ми-2. Основной причиной аварий и катастроф вертолётов Ми-2 является отказ силовой установки ГТД-350.

АО «Мотор Сич» выполняет модернизацию вертолета Ми-2 путем установки новых двигателей АИ-450М-Б и современного дополнительного оборудования, что позволило повысить надежность, безопасность и эффективность эксплуатации вертолетов Ми-2. Основные преимущества данной модернизации:

- меньший расход топлива – 180 кг/час на крейсерском режиме, что на 30% (60 кг/час) меньше, чем у двигателя ГТД-350;
- увеличение взлетной массы до 3700 кг;
- поддержание заданной мощности до температуры наружной среды +50 °С;
- увеличение дальности полёта с внешними баками до 900 км (на 40 %);
- увеличение статического потолка (без влияния земли) с 640 м до 1500 м.;
- увеличение практического потолка до 5000 м.

АО «Мотор Сич» через Ассоциацию вертолётной индустрии предлагает сотрудничество организациям, осуществляющим эксплуатацию вертолётов типа Ми-8, Ми-2, по любому из вышеописанных направлений и выражает свою готовность к проведению модернизации в условиях эксплуатирующих организаций РФ.

С уважением,  
Президент



В.А. Богуслаев