



# КАТАЛОГ КОМПАНИЙ

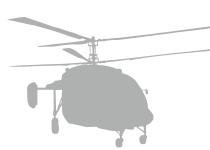
## АССОЦИАЦИИ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ



«Экономика вертолетной отрасли: слагаемые успеха»

22-23 ноября 2018 г.

г. Казань



# ВЕРТОЛЕТНАЯ ИНДУСТРИЯ

журнал о винтокрылых машинах



тел.: +7 (495) 477-33-18

+7 (495) 477-33-81

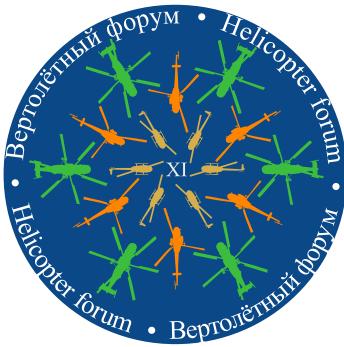
[www.helicopter.su](http://www.helicopter.su)



*"Объединение – дорога в будущее!"*  
*"Consolidation – the way to prosperity!"*



125167, Москва  
Ленинградский проспект  
дом 39, строение 14, офис 415  
+7 (499) 755 99 29  
e-mail: [hia@helicopter.su](mailto:hia@helicopter.su)  
[www.helicopter.su](http://www.helicopter.su)



## ПРИВЕТСТВИЕ / WELCOME

### **Уважаемые участники и гости XI Вертолётного форума!**

Рад приветствовать вас на XI Вертолётном форуме, который впервые проходит в Казани.

Казань является важным авиационным центром России: здесь разрабатывается новая, не имеющая аналогов в мире, авиационная техника и её компоненты как военного, так и гражданского назначения. Вертолёты серии Ми-8/17, производимые в Республике Татарстан, летают уже более чем в 100 странах мира. Вскоре к ним присоединятся новейшие Ми-38 и Ансаты.

Особенно стоит отметить развитие санитарной авиации и социальную значимость этого начинания для всей страны. В 2016 году Республика Татарстан стала первым оператором вертолёта Ансат с медицинским модулем, а уже сегодня эти машины поступают во всё новые регионы.

Таким образом, Вертолётный форум служит важным целям – это консолидация профессионального сообщества вертолётчиков, развитие диалога с между представителями бизнеса и государственными институтами, выработка позиций и мнений. Без взаимопонимания на всех уровнях сложно говорить об эффективности отрасли, и я уверен, что форум предоставляет прекрасную возможность обменяться новыми идеями и важным опытом ради общего дела.

Желаю всем участникам XI Вертолётного форума интересной, активной и плодотворной работы, результаты которой будут полезны как для отрасли, так и в целом для отечественной экономики.

**Президент Республики Татарстан  
Р.Н. Минниханов**



## Dear participants and guests of the XI Helicopter Forum!

I am glad to welcome you to the XI Helicopter Forum, which is for the first time held in Kazan.

Kazan is an important aviation center of Russia: an unparalleled aviation tech is being developed here, both for military and civil purposes. Mi-8/17 type helicopters produced in the Republic of Tatarstan are in operation in more than 100 countries around the world. Soon they will be joined by the new Mi-38s and Ansat.

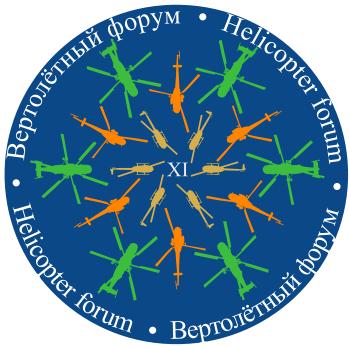
HEMS development and its high social role for the whole country are of great importance. In 2016, the Republic of Tatarstan became the first operator of the medevac Ansat, and today these rotorcrafts are being delivered to more and more Russian regions.

Thus, the Helicopter Forum serves to important goals: to consolidate the professional community, to promote dialogues between business representatives and government institutions, to elaborate notions and opinions. Without mutual understanding there is no talk on the industry's efficiency, and I'm sure that the forum provides an excellent opportunity for ideas and experience exchange for the common cause.

I wish interesting, active and fruitful work to all the participants of the XI Helicopter Forum, for it to lead to a result useful both for the industry and for the national economy in general.

**President of the Republic of Tatarstan  
Rustam Minnikhanov**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Рустам Минниханов".



## ПРИВЕТСТВИЕ / WELCOME

### **Уважаемые друзья!**

От имени Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и от себя лично поздравляю вас с началом работы очередного Вертолетного форума!

Сегодня мы наблюдаем, как динамично и активно развивается российская вертолетная индустрия: разрабатываются и сертифицируются новые образцы вертолетной техники и ее компонентов, совершенствуется отраслевое законодательство, идет развитие авиационного бизнеса, появляются новые формы поддержки со стороны государства, на высоком уровне находится международное партнерство.

Уже более 10 лет Вертолетный форум находится в центре этих перемен, собирая всех представителей отрасли - операторов вертолетной техники, производителей и разработчиков, сервисные предприятия, лизингодателей, заказчиков авиационных услуг, представителей отраслевых властей и многих других.

В этом году Форум проводится на площадке Республики Татарстан в г. Казань. Именно здесь находится Казанский вертолетный завод, в свое время давший путевку в жизнь первому отечественному вертолету Ми-1. Также здесь находятся и другие известные авиапредприятия, а не так давно именно Татарстан стал первым оператором нового вертолета «Ансат» с медицинским модулем.

Уверен, что насыщенная деловая программа Форума будет способствовать активному обмену мнениями по вопросам развития авиационной отрасли, расширению международного взаимовыгодного сотрудничества и продвижению отечественной продукции на внешних рынках.

Желаю всем участникам Форума успешной и плодотворной работы!

**Министр промышленности и торговли  
Российской Федерации  
Д.В. Мантуров**



### Dear friends!

On behalf of the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation and from me personally, I congratulate you on the start of the 11th Helicopter Forum!

Today we are witnessing Russian helicopter industry in its active and dynamic development: new models of rotorcrafts and helicopter technology are introduced and certified, industrial regulatory framework is being refined, aviation business is developing, new forms of state support are emerging, international partnership is at a high level.

For more than 10 years the Helicopter Forum has been at the center of these changes, gathering all industry representatives – helicopter operators, R&D professionals, MRO companies, lessors, aviation services charterers, representatives of industry authorities and many others.

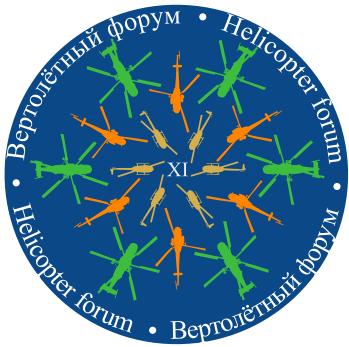
This year Forum is held in Kazan, Republic of Tatarstan. This city houses Kazan Helicopters, which once introduced Mi-1 – first domestic mass produced helicopter. There are also other well-known aerospace enterprises, and not so long ago Tatarstan became the launching operator of the first medevac Ansat.

I'm confident that the thorough business program of the Forum will contribute to an active views exchange on the aviation industry development, to the evolution of mutually beneficial international cooperation and to the promotion of domestic products on international markets.

I wish successful and fruitful work to all the participants of the Forum!

**Minister of Industry and Trade  
of the Russian Federation  
Denis Manturov**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Денис Мантуров".



**Уважаемые коллеги,  
поздравляю вас с открытием 11-го Вертолетного форума!**

Вертолетная индустрия является одним из главных столпов отечественной аэрокосмической отрасли и одним из ключевых элементов в транспортной системе России. Вертолет – это уникальная машина, которая позволяет решать самые важные, в том числе социально-значимые, задачи и проекты, такие как транспортировка грузов и пассажиров, строительство, экстренная помощь, патрулирование, мониторинг, охрана правопорядка и многие другие.

Предоставляя уникальную возможность для диалога отраслевых специалистов и представителей регулирующих инстанций, Вертолетный форум помогает решать задачу по совершенствованию процессов в вертолетной индустрии, формированию ее будущего, задает темп развития всей отрасли. Это, в свою очередь, находит отражение в повышении ее качества, эффективности, оперативности и безопасности.

Хочу пожелать участникам 11-го Вертолетного форума полезной и эффективной работы, развития делового взаимодействия и успехов в решении наиболее актуальных отраслевых задач!

**Заместитель Министра транспорта  
Российской Федерации  
А.А. Юрчик**



**Dear colleagues,  
I congratulate you on the opening of the 11th Helicopter Forum!**

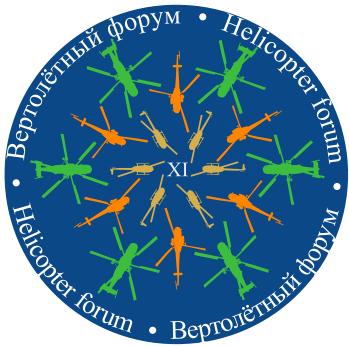
Helicopter industry is one of the main pillars of the Russian aerospace industry and one of the key elements in the transport system of Russia. A helicopter is a unique machine that allows to take the most important and socially significant missions and tasks, including cargo and passenger transportation, aerial construction works, SAR, HEMS, law enforcement, monitoring and many others.

Providing a unique platform for dialogue between industry specialists and representatives of regulatory offices, the Helicopter Forum helps to improve the processes in the helicopter industry, shaping its future and setting the pace of its development. In turn, this is expressed in the improvement of quality, efficiency and safety of helicopter industry.

I'd like to wish to all the participants of the 11th Helicopter Forum positive and efficient work, more business interactions and successes in solving the most urgent industry issues!

**Deputy Minister of Transport  
of Russian Federation  
Alexander Yurchik**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "А.Юрчик".



**Уважаемые друзья и коллеги!**

**Поздравляю вас с открытием 11-го Вертолётного форума!**

Российская вертолётная индустрия является одной из самых перспективных и востребованных в мире, она находится в постоянном развитии. Помощь и содействие отечественному рынку вертолётных услуг является важной государственной задачей, стоящей перед Федеральным агентством воздушного транспорта. Для этого Росавиация на протяжении многих лет эффективно сотрудничает с российскими и зарубежными разработчиками, производителями и эксплуатантами авиационной техники. Благодаря нашей совместной работе воздушный флот Российской Федерации пополняется самыми современными образцами отечественных и зарубежных вертолётов, что положительно влияет на всю экономику авиатранспортной отрасли страны.

Вертолётный форум играет значительную роль в развитии отечественной вертолётной индустрии: на его площадке собираются ведущие отраслевые специалисты, формируются и обсуждаются ключевые тематические вопросы, находят своё решение актуальные отраслевые задачи.

Желаю всем участникам интересных обсуждений и плодотворной работы на 11-м Вертолётном форуме!

**Руководитель  
Федерального агентства  
Воздушного транспорта  
А.В. Нерадько**



**Dear friends and colleagues!**

**I congratulate you on the opening of the 11th Helicopter Forum!**

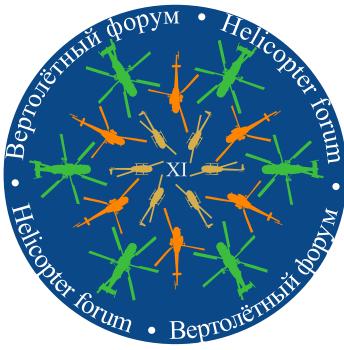
Russian helicopter industry is one of the most promising and demanded globally being in constant development. Supporting and assisting for the domestic helicopter market is an important mission of the Federal Air Transport Agency. Doing this, for many years FATA effectively cooperates with Russian and foreign developers, manufacturers and operators of aircrafts. Thanks to our joint work, the Russian air fleet is supplemented with the most advanced models of domestic and foreign helicopters, which has a positive effect on the entire economy of the country's air transport industry.

The Helicopter Forum plays a significant role in the development of the Russian helicopter industry: it gathers leading industry experts, key issues are formulated and discussed in its course, it helps to find relevant solutions of current industry problems.

I wish interesting discussions and efficient work to all the participants of the 11th Helicopter Forum!

**Head of the  
Federal Air Transport Agency  
Alexander Neradko**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Alexander Neradko".



## Уважаемые коллеги!

От всей души приветствую участников XI Вертолетного форума  
"Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха".

Создание в России авиационной отрасли, способной конкурировать на мировом рынке – это не только обеспечение качества продукции, соответствие стандартам и привлечение новых технологий производства, но и четко выстроенная экономическая модель, которая позволяет производителям создавать современную технику, уменьшая ее себестоимость, а потребителям — эксплуатировать с меньшими затратами.

"Вертолеты России" ведут работу над созданием такой модели, которая соответствовала бы лучшим мировым практикам. В частности, на предприятиях холдинга идут программы технического перевооружения, формируются центры компетенций, позволяющие уйти от громоздких и затратных предприятий полного цикла, внедряются элементы цифрового производства.

Хочу также отметить поддержку, которую оказывает государство предприятиям отрасли и авиакомпаниям, стимулируя их производить и приобретать новую технику. Дальнейшее усиление координации действий всех сторон будет важной составляющей для достижения успеха.

Уверен, что XI Вертолетный форум станет прекрасной площадкой для обсуждения насущных вопросов и обмена опытом. Желаю всем участникам плодотворной работы!

Генеральный директор  
АО "Вертолеты России"  
А.И. Богинский



**Dear colleagues,**

I sincerely welcome the participants of the XI Helicopter Forum  
"Helicopter Industry Economics: Success Factors".

Creation of the aviation industry in Russia able to compete in the world market is not only about the high quality of products, compliance with standards and application of new technologies. It is also about a clear and structured economic model that enables manufacturers to produce state-of-the-art equipment at a lesser cost price and customers to operate the equipment spending less.

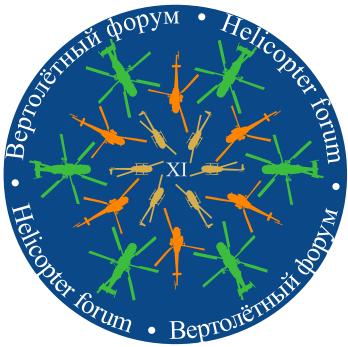
JSC "Russian Helicopters" is developing such a model that would match the world's best practices. In particular, the Holding's enterprises are undergoing re-equipment programs, centers of excellence are being formed that help us avoid massive and costly integrated production enterprises, and elements of digital production are being introduced.

Also, I would like to highlight the governmental support to the industry enterprises and aviation companies stimulating them to manufacture and procure new equipment. Further enhancement of synergy of all parties involved shall be an important component of the future success.

I am sure that the XI Helicopter Forum will become an excellent platform to discuss vital issues and share experiences. I wish fruitful work to all participants!

**Director General,  
JSC "Russian Helicopters"  
Andrey Boginskiy**

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Андрей Богинский".



## ПРИВЕТСТВИЕ / WELCOME

### Уважаемые коллеги!

Рад приветствовать вас на XI Вертолетном форуме.

Уже 11 лет Вертолетный форум АВИ — это главное событие вертолетной индустрии России. Он служит ключевой площадкой для переговоров между операторами и производителями, представителями бизнеса и государства.

Группа «ЮТэйр» постоянно участвует в Форуме и делится своим 50-летним опытом авиационных работ. В 60-х годах компания в рекордно короткие сроки помогла создать Западно-Сибирский нефтегазовый комплекс — главную энергетическую базу страны. Летчики авиакомпании первыми освоили отечественные вертолеты Ми-8, Ми-6, Ми-10К, Ми-26.

Сегодня «ЮТэйр» — признанный лидер вертолетной индустрии России и вертолетный оператор №1 в мире по величине и грузоподъемности флота. Авиакомпания работает на 4 континентах в 30 странах мира. В 2018 году «ЮТэйр» стала первым в мире коммерческим эксплуатантом новейшего российского вертолета Ми-171А2.

Вертолетная индустрия внесла неоценимый вклад в развитие нашей страны. Помогла открыть и освоить новые нефтяные и газовые месторождения. Вертолет — это гарантия комфортной жизни для жителей отдаленных районов, без которого зачастую невозможно своевременное оказание медицинской помощи и обеспечение транспортной доступности.

Сегодня в отрасли идут масштабные преобразования. Перед участниками рынка стоят новые требования к обновлению флота и обеспечению безопасности полетов. Наша общая задача — укрепить индустрию на основе накопленного опыта, выйти на новые рынки и оставаться транспортной опорой государства.

Желаю участникам Форума найти верные решения и осуществить задуманное!

Генеральный директор  
ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»  
Андрей Мартиросов



## Dear Colleagues,

It is my pleasure to welcome you to the 11th Helicopter Forum.

For 11 years now, the Forum, organized by Russia's Helicopter Industry Association, has been the main event for the helicopter industry in our country. It is a key platform for communication between operators and manufacturers, business and government.

«Utair» Group has been a regular participant in the Forum, to which it brings experience gained from 50 years in aviation. In the 1960s, «UTair» played a crucial role in the creation of the oil and gas industry in Western Siberian, which is now the backbone of Russia's energy sector. Utair pilots were the first to operate the first and subsequent generations of redoubtable transport helicopters, designed and built in the USSR and Russia (the Mi-8, Mi-6, Mi-10K and Mi-26).

«Utair» is the main helicopter operator in Russia and the biggest in the world by fleet size and cargo capacity. Utair operates in 30 countries on 4 continents. In 2018, it became the first company to use Russia's state-of-the-art Mi-171A2 helicopter in commercial roles.

Helicopters have made an invaluable contribution to the development of our country. Helicopter transport has helped in the discovery and development of new oil & gas fields. A helicopter is a guarantee of comfortable life for residents of remote areas, without which it is often impossible to provide prompt medical assistance and ensure transport accessibility.

Today, the sector is undergoing far-reaching changes, including fleet modernisation and the application of new flight safety standards. At this time we need to work together, using our combined experience to strengthen the industry and enter new markets, while remaining a pillar of Russia's transport infrastructure.

I would like to wish everyone at the Forum every success in meeting challenges and achieving their plans.

CEO, «UTair Aviation» JSC  
Andrei Martirosov

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Андрей Мартиросов".

# Программа XI Вертолетного форума

22 ноября 2018 г.

Секционные заседания:

«Межотраслевое взаимодействие в вертолетной индустрии»

«Обновление вертолетного парка в России – пути решения задач»

«Экономика санитарной авиации»

Место проведения: Казанский вертолетный завод, Казань, улица Тэцевская, дом 14

09:45 - трансфер от отеля «Казанская Ривьера»

10:30 - 11:00 - регистрация участников

11:00 - 14:00 - работа по секциям

14:00 - 15:00 - обед

15:00 - 16:00 - экскурсия по КВЗ

16:00 - 18:00 - обзорная экскурсия по Казани

18:30 - 19:30 - собрание членов АВИ, зал «Бриз», отель «Казанская Ривьера»

20:00 - 22:00 - церемония награждения лауреатов

Премии «Золотой час», зал «Аморе», отеля «Казанская Ривьера»

23 ноября 2018 г.

Пленарное заседание:

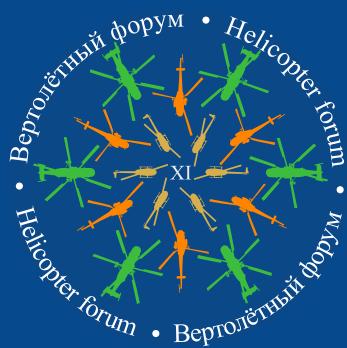
«Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха»

10:00 - 11:00 - регистрация участников

11:00 - 14:00 - начало работы форума

14:00 - 15:00 - обед

Место проведения: Конференц-зал «Адмиралтейский»  
отеля «Казанская Ривьера», г. Казань,  
пр. Фатыха Амирхана, д. 1



# Ассоциация Вертолетной Индустрии

22-23 ноября 2018 года.

В декабре 2018 года Ассоциации Вертолетной Индустрии исполняется 12 лет.

Не секрет, что уходящий год для российской вертолетной индустрии был отмечен рядом прорывных процессов и, одновременно, оказался непростым. Следует отметить, что Ассоциации и отрасли в целом удалось успешно продолжить работу, направленную и на улучшение показателей безопасности полетов, и на создание комфортной бизнес-среды для всех участников российского вертолетного рынка.

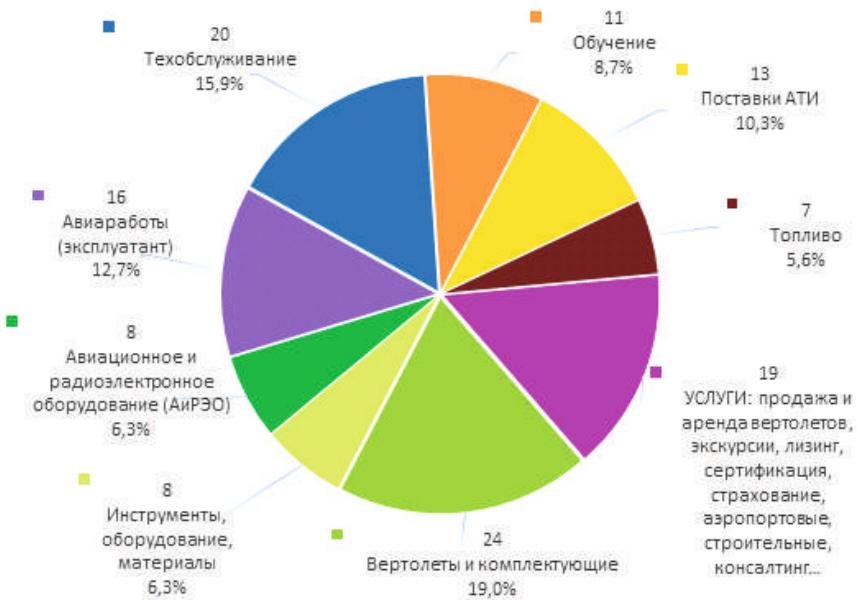
За 12 лет существования уже сложно представить вертолетную отрасль России без инициированных Ассоциацией и ставших знаковыми для вертолетной отрасли проектов HeliRussia, Вертолетный Форум, Вертолетные гонки на Кубок Миля, с этого года – Кубок холдинга «Вертолеты России», Русский час, журнал «Вертолетная Индустрия», Премия АВИ. Каждый год, в рамках HeliRussia вертолетное сообщество выражает любовь к своему делу в фотографиях на конкурсе «Красота винтокрылых машин». При поддержке АВИ взял старт и делает свои первые шаги конкурс Федерации легкой авиации «Лучший аэродром АОН». Посредством всех своих проектов, мероприятий, конкурсов и разнообразных информационных возможностей Ассоциация из года в год охватывает все большие стратегически важных для вертолетной индустрии направлений деятельности, все шире становится перечень решаемых практических задач.

А спектр этих задач определяется прежде всего тем, что в состав Ассоциации входят компании самого разного масштаба и представляют они самые различные отрасли экономики, но всех их объединяет заинтересованность в развитии вертолетной индустрии, которая сама по себе является важной экономической, транспортной и социальной опорой государства.

Помимо наиболее весомой отраслевой принадлежности к транспорту и промышленности, входящие в АВИ компании, являются носителями компетенций из многих других отраслей - производство композитов, приборостроение, машиностроение, радиоэлектроника, топливобеспечение, конструирование, цифровые и информационные технологии, металлообработка, финансовый сектор, строительство, туризм, образование, логистика. Закономерно и то, что всем вовлеченым в вертолетную индустрию для повышения качества услуг приходится «пропитаться» отраслевой спецификой всех заказчиков вертолетных услуг, а это геологоразведка, лесное и сельское хозяйство, здравоохранение, нефтегазовая и многие другие отрасли.

Состав Ассоциации меняется из года в год, и она не просто приросла новыми членами, но заметно изменился ее состав по видам деятельности, она многократно расширила сферы своей компетенции, прошла большой путь от простого объединения производителей вертолетов, вертолетного оборудования и эксплуатантов в сторону полноценной профессиональной некоммерческой организации, консолидирующей самые различные по специализации компании, что позволяет выстраивать эффективный межотраслевой диалог и находить оптимальные, выгодные решения для комплексного развития вертолетной индустрии.

## Специализация компаний АВИ



Для укрепления и развития диалога на отраслевом и межотраслевом уровне Ассоциация постоянно расширяет круг партнеров на национальном и международном уровне. На сегодня среди партнеров АВИ: Helicopter Association International (HAI), Союз авиапроизводителей России (САП), Ассоциация организаций авиатопливообеспечения (Ассоциация ОАТО), Межгосударственный Авиационный Комитет (МАК), International Helicopter Safety Association (IHST), Международное консультативно-аналитическое агентство «Безопасность полетов», «Российская ассоциация эксплуатантов воздушного транспорта» (АЭВТ), Объединенная Национальная Ассоциация Деловой Авиации (ОНADA) и Ассоциация «Союз авиационного двигателестроения» (АССАД).

Сегодня перед Вами Каталог входящих в АВИ компаний, которые отчетливо осознают значимость эффективного экономического управления такой дорогостоящей отраслью, как вертолетная индустрия. По сути, чем дороже отрасль, тем дороже и просчеты, а если говорить о стратегических для всей отрасли решениях, то здесь цена ошибки возрастает многократно. Все компании вертолетной индустрии неустанно работают над повышением организационной эффективности, совершенствованием своих продукции и услуг. Однако, для существенных положительных сдвигов всем компаниям, кто готов инвестировать дальше и больше необходимы зримые доказательства, критерии устойчивости будущего развития отрасли в целом. В этом понимании фундамента будущего экономики отрасли заинтересованы и те компании, которые сейчас представлены на рынке вертолетной индустрии и те, кто только хотели бы в него войти.

Именно поэтому эксперты компаний АВИ предложили провести очередной Вертолетный форум с целью поиска ответа на главный вопрос:

- Какие наиболее существенные слагаемые могут в ближайшей и отдаленной перспективе послужить драйверами к экономическому успеху вертолетной индустрии? Успешные стратегические решения невозможны без комплексного подхода и межотраслевого взаимодействия. Именно поэтому Форум АВИ 2018 года пригласил к участию в дискуссии самый широкий круг представителей компаний – тех, бизнес которых на 100% связан с вертолетами, но также и всех тех, кто является заказчиками вертолетных услуг, и компаний, бизнес которых пока никак не связан с вертолетами, но кто хочет адаптировать свои товарные позиции и услуги для того, чтобы стать полноценным участником рынка вертолетной индустрии.

Если Вы представляете отрасль, которая хотела бы сотрудничать и предлагать свои услуги, свои наработки и продукцию предприятиям вертолетной индустрии, то специальная секция форума о межотраслевом взаимодействии ждет Вашего ответа на вопрос:

- Необходимо ли вашей отрасли взаимодействие с вертолетной индустрией? А если «да», то каким бы Вы его видели?

Одной из давних тем, над которой работают компании в составе Ассоциации Вертолетной Индустрии является тема финансового лизинга вертолетов. В январе 2016 года, согласно резолюции VIII Вертолетного форума, для развития механизмов стимулирования продаж вертолетной техники российского производства в Ассоциации была создана и начала свою работу экспертная группа «Лизинг».

В результате активного и плодотворного диалога внутри вертолетного сообщества, правительственный поддержки и своевременной адаптации лизинговых схем для вертолетного рынка стало возможным появление беспрецедентной по масштабу государственной программы «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации», в рамках которой ежегодно, вплоть до 2020 года, выделяются порядка 3,3 млрд рублей бюджетных средств для 34 российских регионов. Планируется, что эта программа будет действовать вплоть до 2025 года, а список регионов будет расширен. На эти средства для нужд медицинских учреждений страны по схеме финансового лизинга ежегодно поставляются порядка 30 новых вертолетов российского производства. Социально-экономическое значение развития санавиации огромно, однако на пути реализации программы обнаруживаются препятствия, для преодоления которых упорно работают и эксперты Ассоциации Вертолетной Индустрии в тесном взаимодействии с Министерством здравоохранения и со всеми профессиональными организациями в сфере медицинской эвакуации с использованием авиации.

С 2012 года Ассоциацией по вопросам санавиации и медицинской эвакуации организовано девять различных мероприятий – от круглых столов на самых разных коммуникационных площадках до масштабных двухдневных конференций в рамках HeliRussia. Для информационной поддержки в реализации госпрограммы развития санавиации Ассоциацией Вертолетной Индустрии с ноября 2017 года создан и работает сайт с информацией о всех вертолетных операторах, специализирующихся на авиационных услугах для экстренной медицины [sanavia.info](http://sanavia.info) - Единая Информационная Система Санитарной Авиации (ЕИССА).

Основываясь на богатейшем опыте оказания авиационных услуг компаниями в составе АВИ для медицинских целей, в текущем 2018 году, АВИ разработала и направила конкретные предложения для:

- Минздрав - по стандартам оснащения медицинским оборудованием воздушных судов и медицинских модулей, а также по дополнению определений и понятий в нормативных документах, регламентирующих порядок оказания скорой медицинской помощи, позволяющие более эффективно использовать возможности современной авиации.
- Росавиации – по доработке типового контракта на авиационные услуги.

Логичным продолжением работы АВИ по теме санавиации на предыдущем форуме станет работа в этом году секции «Экономика санитарной авиации», куда приглашены компании-операторы и заказчики авиауслуг - медицинские организации, региональные министерства здравоохранения и региональные администрации. Для того, чтобы обсудить:

- Какой опыт накоплен операторами санавиации и какие есть наиболее эффективные модели взаимодействия с медиками? Каковы экономические аспекты предоставления авиамедицинских услуг? Какие правовые аспекты организации тендров по закупке услуг санавиации нуждаются в корректировке? Что еще следует сделать и какие внедрить модели взаимодействия медиков с операторами санавиации, чтобы повысить оперативность медицинских бригад?

Одним из самых активных направлений деятельности Ассоциации являются «Модернизация российских вертолетов» и «Безопасность полетов на вертолетах». По этим важнейшим для отрасли темам Ассоциация не только регулярно участвует в совещаниях авиационных властей и мероприятиях партнеров, организует различные мероприятия и круглые столы, но и провела специальные Вертолетные форумы 2010, 2011 и 2014 года, посвятив их всестороннему и комплексному рассмотрению всего спектра вопросов модернизации и безопасности полетов российских вертолетов. Оба этих направления работы Ассоциации нацелены на поиск системных решений и оптимальных организационных моделей, позволяющих, в конечном счете, повысить конкурентоспособность российских вертолетов на внутреннем рынке и за рубежом.

В русле этой цели, в 2018 году Ассоциация продолжает начатую в 2016 году работу по развитию системы послепродажного обслуживания российских вертолетов, предложив профессиональному сообществу проработать более эффективную модель реформирования процедур продления ресурсов, чтобы способствовать повышению эффективности технического сопровождения и безопасности российских вертолетов. Для оптимизации экономики и повышения качества технического обслуживания и ремонта вертолетов, Ассоциация с 2014 года прилагает целенаправленные усилия в поддержку развития в вертолетной индустрии прогрессивных логистических технологий, таких как exchange и системы пула, работает над распространением лучших практик обеспечения аутентичности компонентов и выбора поставщиков, участвует в законодательных инициативах для предотвращения использования контрафакта.

Ассоциация не могла остаться в стороне и не откликнуться на «горячий» запрос всего вертолетного сообщества в связи с запланированным Минпромторгом России и Минтрансом России радикальным проектом по модернизации российского авиапарка вертолетов, предполагающим ввод запрета или ограничений на эксплуатацию вертолетов старше 25 лет. Поэтому в рамках секции «Обновление вертолетного парка в

России – пути решения задач» планируется поиск ответов на возникающие сегодня вопросы профессионального сообщества:

- Каковы экономические условия обновления парка вертолетов? Каковы оценки технического состояния и безопасности полетов новых моделей вертолетов и предыдущих? Какие экономические показатели гарантирует программа конечным потребителям авиауслуг?

Цель обсуждения продиктована необходимостью выработать экономически оправданные решения, которые смогут удовлетворить и производителей, и операторов техники, и заказчиков авиационных работ.

\*\*\*

Сегодня, мы еще не знаем мнения всех участников предстоящего форума – именно для того, чтобы узнать и консолидировать разнообразные мнения собирает участников одиннадцатый форум АВИ, но точно можно сказать, что «случайных» вопросов в повестке форума – нет. По всем вопросам, которые Вы сегодня видите в программе, Ассоциация не первый год активно работает, все эти вопросы обсуждаются и на официальных совещаниях, и в неформальных профессиональных кругах. Какие-то вопросы дают надежду на новые подъемы в развитии вертолетной индустрии и рост ее вклада в экономику страны, а какие-то из вопросов, наоборот, внушают серьезную тревогу.

Как и прежде, в рамках очередного XI Вертолетного форума, Ассоциация предлагает единственно возможный полноценный механизм для выработки оптимального решения – открытое и комплексное рассмотрение всей картины, системный подход и непредвзятый учет не только мнений, но и экономически обоснованных критериев, вполне измеримых и весомых обязательств, которые все работающие в вертолетной индустрии компании уже приняли на себя, а значит вправе голосовать «за» или «против», получать ответы на свои жизненно важные вопросы и гарантии соблюдения условий честной рыночной конкуренции.

Если экономическое будущее компаний, составляющих дорогостоящую, наукоемкую вертолетную отрасль и судьба всего персонала, являющегося носителем уникальных компетенций зависит от стратегических решений, то где как не в открытом диалоге рассматривать эти решения и задавать вопросы друг другу, и власти, и потребителям?

Для этого открытого диалога вот уже 12 лет работает Ассоциация Вертолетной Индустрии и собирает форум, потому что «наше будущее – в наших руках», но только при одном условии - пока эти руки не опускаются!

Мы приглашаем Вас к активной работе на форуме и после него, вместе со всеми компаниями Ассоциации Вертолетной Индустрии! Нам важен Ваш опыт, мы ждем Ваших взвешенных оценок и конструктивных предложений в решения форума, рассчитываем на ваше участие и в дальнейшем - для реализации этих решений в жизнь.

И, конечно, мы обещаем продолжение работы над самыми актуальными вопросами индустрии, поднятыми в ходе сегодняшнего форума и приглашаем Вас для этого присоединиться 16-18 мая 2019 года к мероприятиям деловой программы XII Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2019. Без преувеличения, это главный проект, инициированный Ассоциацией в 2008 году, который сегодня стал важнейшим событием отечественной индустрии. Если форум АВИ ежегодно определяет вектор развития вертолетной индустрии, то HeliRussia дает мощный толчок реализации

на форуме решений, становится отправной точкой для решения целого комплекса актуальных вопросов вертолетной индустрии, помимо того, что служит развитию более эффективной внутренней и международной кооперации.

HeliRussia сегодня - крупнейшая в Европе и Северной Азии вертолетная выставка, собирающая участников со всего мира и демонстрирующая весь спектр продукции и услуг вертолетной индустрии, включая продукцию военного назначения. В этом году выставка собрала 246 компаний, в том числе 49 иностранных, из 19 стран мира: Австралии, Белоруссии, Бельгии, Великобритании, Германии, Ирана, Италии, Испании, Израиля, Кореи, Ливии, Литвы, Мальты, Польши, России, США, Финляндии, Франции и Чехии. В прошлом году в выставке приняли участие 237 компаний, из них 50 иностранных. Этот показатель сохраняется на уровне предыдущих выставок и, несмотря на то, что на протяжении уже нескольких лет мы являемся свидетелями существенных изменений в международных отношениях, HeliRussia 2018 стала ярким доказательством того, что отечественная вертолетная индустрия и российский вертолетный рынок являются одними из ключевых для всех без исключения мировых игроков. Общая площадь выставки составила 13 600 квадратных метров. На выставке было продемонстрировано 18 вертолетов. В их числе – три премьерных показа (VRT500, «Касатка 505» и Bell 505 Jet Ranger X), а также одна модель военного назначения (Ми-171Ш). Также продемонстрировано 12 моделей БЛА, среди которых 2 новинки были показаны впервые. Всего за 3 дня выставку посетило свыше 12 тыс. человек, прошло 59 мероприятий в рамках деловой программы. На выставку аккредитовалось около 300 представителей российских и зарубежных СМИ.

#### Успешной работы на форуме!

Все материалы работы и резолюция XI Вертолетного форума будут опубликованы в открытом доступе на сайте Ассоциации Вертолетной Индустрии [www.helicopter.su](http://www.helicopter.su) и будут донесены до соответствующих министерств и ведомств, а входящие в АВИ компании учтут итоги и решения форума в работе Ассоциации в 2019 году.

# XI ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ

## Ассоциации Вертолетной Индустрии

### «ЭКОНОМИКА ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ: СЛАГАЕМЫЕ УСПЕХА»

22-23 ноября 2018 г.,  
Республика Татарстан, г. Казань.

На протяжении десяти прошедших лет Вертолетный форум освещал самые различные аспекты развития отрасли и вырос до уровня эффективной коммуникационной площадки, где консолидируются взгляды по различным вопросам развития отрасли, анализируется отечественный и международный опыт, определяется вектор развития и подходы к решению самых актуальных проблем вертолетной индустрии. Каждый год Вертолетный форум фокусируется на наиболее важной проблематике и делает ее своей титульной темой.

Впервые форум проводится за пределами Москвы – в столице Республики Татарстан, городе Казань. Площадкой проведения трех секционных заседаний форума станет Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России». Проведение XI Вертолетного форума в Казани позволит расширить географию его участников и уделить больше внимания региональным предприятиям и операторам вертолетной техники. КВЗ – это легендарное российское авиационное предприятие, запустившее в производство первый отечественный серийный вертолет Ми-1. КВЗ поставил вертолетную технику более чем в 100 стран мира, имеет глобальную известность и высокую репутацию.

Тема форума 2018 года – «Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха» – призвана объединить все те многочисленные аспекты, которые обсуждались ранее: модернизация и инновации, безопасность полетов и партнерство, законодательство, качество, развитие рынка вертолетных работ и международного взаимодействия.

Цель форума – выработка единого понимания всеми участниками вертолетной индустрии и смежных отраслей ключевых слагаемых и критериев успешного развития экономики вертолетной индустрии.

Для реализации цели форума в первый день работы форума, 22 ноября, запланировано проведение трех секционных заседаний по темам «Межотраслевое взаимодействие в вертолетной индустрии», «Обновление вертолетного парка в России – пути решения задач» и «Экономика санитарной авиации». Подводящее итоги пленарное заседание по титульной теме «Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха» состоится 23 ноября.

К формированию программы и участию в работе над вопросами XI Вертолетного форума приглашены главные регуляторы вертолетной отрасли – Минпромторг России, Минтранс России, Минздрав России, Росавиация и широкий круг заинтересованных в развитии вертолетной отрасли России: операторы вертолетной техники, производители и сервисные предприятия, разработчики, поставщики, предприятия смежных отраслей и компании финансового сектора – банки, страховщики, лизинговые компании, некоммерческие и научные организации, а также все заинтересованные в использовании вертолетной техники региональные администрации и заказчики вертолетных услуг из различных отраслей экономики страны.

Гостей XI Вертолетного форума примет «Казанский вертолетный завод» холдинга «Вертолеты России». Скидку на авиабилеты участникам форума в размере 20% предоставит транспортный партнер форума – «Авиакомпания «Ютэйр». Устроителем форума является компания «Русские выставочные системы», имеющая богатый опыт проведения деловых и выставочных мероприятий авиационной тематики. Генеральный спонсор – холдинг «Вертолеты России».

## Пленарное заседание «Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха»

**Дата:** 23 ноября 2018 г.

**Расписание мероприятия:**

- Регистрации участников: 10:00 - 11:00
- Начало работы форума: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00

**Место проведения:** конференц-зал «Адмиральский» отеля «Казанская Ривьера», г. Казань, пр. Фатыха Амирхана, д. 1

**Модератор:** Силкин А.Н. – генеральный директор Обнинского научно-производственного предприятия «Технология» им. А. Г. Ромашина

Экономика вертолетной индустрии формируется деятельностью всех связанных с ней участников: операторов вертолетной техники, производителей, поставщиков, сервисных предприятий и многих других. Однако, являясь стратегической отраслью, вертолетная индустрия находится в сильной зависимости от государственной политики в этой области: принятые правительством страны решения могут вызвать положительный или отрицательный эффект, как сиюминутный, так и отсроченный.

Участники отрасли и представители государственной власти могут иметь различные взгляды на положение дел в вертолетной индустрии. Вертолетный форум играет роль дискуссионной площадки как для участников отрасли, так и для принимающих решения лиц: в ходе совместного открытого диалога они могут обсуждать вопросы и проблемы отрасли с целью принятия стратегически верных решений.

Работа форума будет способствовать выработке единого понимания всеми участниками вертолетной индустрии ключевых слагаемых и критерии успешного развития экономики вертолетной индустрии. Тема позволит определить критерии устойчивого экономического развития вертолетной индустрии, определить проблемные места и положительно работающие решения, а также будет способствовать повышению прозрачности ценообразования в вертолетной индустрии и росту понимания источников финансирования авиационных работ.

#### Спикеры и темы:

- Минниханов Р.Н. – президент Республики Татарстан  
Приветственное слово.
- Хакимов Р.Р. – директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. О мерах поддержки российской вертолетной индустрии со стороны Минпромторга России.
- Шнырев А.Г. – заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России Развитие нормативно-правовой базы вертолетной индустрии.
- Нерадько А.В. – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Вопросы сертификации вертолетной техники и ее компонентов.
- Каримов А.А. – Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан - министр промышленности и торговли Республики Татарстан.
- Богинский А.И. – генеральный директор холдинга «Вертолеты России»  
О развитии российского вертолетостроения.
- Храмагин С.Н. – генеральный директор ПАО «ГТЛК»  
Лизинг вертолетов: практика и перспективы.
- Мартиросов А.З. – генеральный директор ПАО «Авиакомпания ЮТэйр»  
Опыт компании «ЮТэйр – Вертолетные услуги»: проблемы, вызовы, пути решения.
- Ламзин М.С. – администратор проекта Минздрава России, руководитель рабочего органа приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных регионах РФ» по мониторингу достижения целевых показателей проекта. Итоги работы Минздрава России в области развития санитарной авиации за два года.
- Казачков М.Ю. – председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии Роль вертолетного сообщества в формировании благоприятных экономических условий для отрасли.
- Алешин Б.С. – заместитель Председателя ООО «СоюзМаш России», советник президента ОАК по науке и технологиям. Рыночные перспективы коммерческих вертолетных перевозок.

## Секция «Межотраслевое взаимодействие в вертолетной индустрии»

**Дата:** 22 ноября 2018 г.

**Расписание мероприятия:**

- Регистрации участников: 10:30 - 11:00
- Работа секции: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00
- Экскурсия по Казанскому вертолетному заводу: 15:00 - 16:00

**Место проведения:** Казанский вертолетный завод.

**Модератор:** Худоленко О.В. – заместитель генерального директора по научно-техническому прогрессу и качеству АО НПК «ПАНХ», руководитель Технического комитета АВИ.

Вертолетная техника применяется в различных ответственных, социально и экономически значимых сферах, таких как транспортировка и доставка грузов на территориях со слаборазвитой дорожной инфраструктурой, медицинская и экстренная эвакуация, поиск и спасение, патрулирование и охрана правопорядка, мониторинг инфраструктурных объектов, воздушное пожаротушение и многих других.

Современная вертолетная техника является высокотехнологичным продуктом, сочетающим в себе достижения различных отраслей. В ней аккумулируются многие инновационные технические и технологические решения ее разработчиков и производителей, ориентированные на повышение эффективности применения вертолетов для обслуживания отраслей экономики и удовлетворения потребностей общества.

Интегральный эффект применения вертолетной техники, в свою очередь, реализуется только в процессе ее эксплуатации и использования компаниями-операторами в условиях государственного и рыночного регулирования вертолетного сегмента для выполнения авиационных работ и услуг, имеющих платежеспособный спрос у их заказчиков (потребителей). При этом эффективность функционирования вертолетной индустрии определяется системным взаимодействием всех участников и регуляторов рынка вертолетных услуг: от разработчиков и производителей вертолетной техники до эксплуатантов и конечных потребителей их услуг.

Несмотря на имеющиеся позитивные тенденции последних лет, в развитии вертолетной индустрии есть серьезные не решенные проблемы. Среди них – взаимодействие и взаимоотношения участников и регуляторов рынка вертолетной индустрии в процессе производственной деятельности. На тематической секции «Межотраслевое взаимодействие в вертолетной индустрии» предлагается обсудить эти вопросы.

У профессионального сообщества есть уникальная возможность собрать на одной дискуссионной площадке участников рынка, обозначить проблему, обсудить ее и

Спикеры и темы:

- Борисов Ф.А. – главный эксперт Института транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики». Рынок вертолетных услуг: к эффективному регулированию и взаимовыгодной кооперации.
- Брындян А.М. – начальник отдела сервиса вертолетных двигателей АО «Объединённая двигателестроительная корпорация». Проблемы эксплуатации двигателей и главных редукторов российских вертолетов и пути их решения.
- Солдатов А.М. – главный конструктор по послепродажному обслуживанию и эксплуатации АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля».
- «Развитие системы ППО вертолетов разработки АО «МВЗ им. М.Л. Миля».

Перспективы увеличения ресурсов»

- Гордеев С.В. – генеральный директор ООО «АвиаСервис».
- Авиатопливообеспечение в вертолетной индустрии: состояние, проблемы, решения.
- Ахмадеев Р.Н. – директор подразделения АО «Уральский завод гражданской авиации» в Казани, руководитель Экономического комитета АВИ.
- Михеев В.Р. – руководитель проектов и перспективных разработок холдинга «Вертолеты России». Анализ требований эксплуатантов к перспективному коммерческому вертолету (ПКВ) и возможности их решения.
- Кирличев И.Г. – профессор кафедры технической эксплуатации летательных аппаратов и авиадвигателей «Московского государственного технического университета гражданской авиации». О некоторых проблемах и перспективах производства и сопровождения эксплуатации авиационной техники в условиях реформирования системы государственного регулирования авиационной отрасли.
- Бердников А.А. – директор Дирекции воздушного транспорта, Государственная транспортная лизинговая компания (ГТЛК).

Программы вертолетного лизинга ПАО «ГТЛК». Успехи. Дальнейшие планы.

## Секция «Обновление вертолетного парка в России – пути решения задач»

Дата: 22 ноября 2018 г.

**Расписание мероприятия:**

- Регистрации участников: 10:30 - 11:00
- Работа секции: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00
- Экскурсия по Казанскому вертолетному заводу: 15:00 - 16:00

**Место проведения:** Казанский вертолетный завод.

**Модератор:** Калачев А.Я., – заместитель Председателя Правления АВИ, генеральный директор ООО «Авиабаза».

Минпромторг России и Минтранс России планируют осуществить радикальный проект по модернизации российского авиапарка вертолетов, запретив или ограничив эксплуатацию вертолетов старше 25 лет. Таким образом, под удар могут попасть возрастные модели вертолетов типа Ми-8/17, в частности, Ми-8Т и Ми-8П и даже некоторые Ми-8МТ. Эти машины по-прежнему составляют значительную часть парка вертолетной техники в стране и задействованы для выполнения ряда авиационных работ. Впервые эта тема была поднята «Вертолетами России» на высоком уровне в 2017 году, однако тогда она не получила развития. Однако в августе нынешнего года вопрос обновления вертолетного парка был поднят вновь, на этот раз с поддержкой со стороны министерств. Холдинг «Вертолеты России» апеллирует к необходимости повышения безопасности полетов, ради чего все старые машины, в первую очередь возрастные Ми-2 и Ми-8/17, необходимо «utiлизировать» и заменить на новые.

Если замена авиапарка еще может быть по силам крупным компаниям-операторам, таким как «ЮТэйр – Вертолетные услуги», «Роснефть», «Газпром авиа» и прочим, многим менее масштабным компаниям эти условия могут оказаться неподъемными. Их вертолетный бизнес имеет риск значительно пострадать: не у всех есть средства на обновление авиапарка и переучивание летно-технического состава.

Государственная корпорация «Ростех», куда входит холдинг «Вертолеты России», предлагает воспользоваться схемой утилизации, как это проходило в случае с автомобилями: когда сумма при покупке новой техники субсидируется в счет стоимости старого и непригодного к эксплуатации транспортного средства. Вертолетный форум является уникальной площадкой, которая позволит обсудить все аспекты обновления авиационного парка. С одной стороны, замена возрастных вертолетов новыми может стимулировать производство, положительно повлиять на экономику производственных предприятий, качество и безопасность полетов, с другой стороны – запрет на эксплуатацию старой техники, которая порой находится в исправном рабочем состоянии, может вызвать проблемы на стороне операторов и повысить стоимость летного часа.

Безопасность полетов является главной заботой вертолетного сообщества, но нельзя считать, что любой вертолет старше 25 лет по умолчанию не безопасным. На безопасность влияет целая совокупность факторов – качество, условия и интенсивность эксплуатации, своевременное ТОиР, применение только оригинальных комплектующих и качественных ГСМ. Так, когда в одной компании вертолеты могут проходить все соответствующие регламентные процедуры и находиться в прекрасном техническом состоянии, в другой ситуация может быть не столь хороша. Как следствие, распространение жестких мер на добросовестные компании из-за деятельности недобросовестных совершенно недопустимо.

Кроме того, в случае введения запрета на эксплуатацию вертолетов старше 25 лет, вертолетный парк страны может столкнуться с дефицитом вертолетной техники, так как производственный план предприятий холдинга «Вертолеты России» настроен на определенный спрос. На форуме планируется рассмотреть сроки поставки новых российских вертолетов, таких как «Ансат», Ми-171А2 и Ми-38.

Отдельно требуется затронуть вопросы поставки новой техники на замену утилизированной: пойдет ли она в засчет новым моделям? Будут ли предоставлены льготы? Как гарантировать выполнение заключенных контрактов на авиационные работы? Кто будет оплачивать переучивание летно-технического состава и не возникнет ли «вакuum» подготовленных кадров?

В рамках этой секции XI Вертолетного форума планируется дать ответы на вопросы об обновлении авиааппарка, об оценке технического состояния и безопасности полетов, о применении новых моделей вертолетов вместо возрастных. На мероприятии планируется запустить диалог между сторонниками различных позиций обновления авиааппарка и выработать решения, которые смогут удовлетворить и производителей, и операторов техники, и заказчиков авиационных работ.

Спикеры и темы:

- Хакимов Р.Р. – директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России. Позиция Минпромторга России по вопросу модернизации парка российских вертолетов.
- Шнырев А.Г. – заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России.

Позиция Минтранса России по вопросу модернизации парка российских вертолетов.

- Кудинов В.В. - начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов Федерального агентства воздушного транспорта.

Применение вертолетов старше 25 лет в России.

- Пустовгаров Ю.Л. – управляющий директор ПАО «Казанский вертолетный завод».

Эффективность и экономическая целесообразность применения современных моделей вертолетов марок «Ми» и «Ансат».

- Ильменский А.О. – генеральный директор АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги».

Позиция вертолетного оператора №1 в России по вопросу модернизации парка российских вертолетов.

- Осипов Н.Д. – начальник группы «Анализа условий эксплуатации ТОиР» ФГУП ГосНИИ ГА. Вопросы безопасности возрастных моделей вертолетов.

• Чурочкин А.В. – генеральный директор ООО «ЧКалАвиа», руководитель Летного комитета АВИ. О переучивании летно-технического состава на новые модели вертолетов.

- Титов Н.Б. - Руководитель проектов, Управление аналитического и продуктового маркетинга, конкурентного анализа АО «Вертолеты России».

Перспективы развития продуктового ряда холдинга «Вертолеты России».

## Секция «Экономика санитарной авиации»

Дата: 22 ноября 2018 г.

### Расписание мероприятия:

- Регистрации участников: 10:30 - 11:00
- Работа секции: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00
- Экскурсия по Казанскому вертолетному заводу: 15:00 - 16:00

Место проведения: Казанский вертолетный завод.

Модератор: Каррыев А.М. – PR-директор Ассоциации Вертолетной Индустрии.

Сегодня в России активно развивается санитарная авиация, в которой широко применяются новые российские вертолеты моделей «Ансат», Ми-8АМТ и Ми-8МТВ. Программа развития санитарной авиации инициирована Правительством России, которое выделяет значительные средства для субсидирования применения вертолетной техники. Российские медицинские учреждения и операторы санитарных вертолетов накопили определенный опыт, который теперь, благодаря XI Вертолетному форуму, планируется обобщить и анализировать с целью выработки стратегии дальнейшего развития.

Широкое применение санитарной авиации – это признак современного социально-ориентированного государства. Вертолетная «скорая помощь» незаменима в крупных городах, а также в труднодоступных регионах и в областях со слаборазвитой транспортной инфраструктурой. Применение вертолетов для экстренной медицинской эвакуации особенно важно для оказания помощи пострадавшим при чрезвычайных происшествиях и в тяжелых в ДТП. Благодаря оперативному оказанию медицинской помощи шансы потерпевших на выживание увеличиваются более чем в два раза, тяжесть последствий снижается на 70%. Также вертолеты помогают спасать жизнь и здоровье пациентам с острыми сердечными приступами и инсультами.

По государственной программе «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации» ежегодно, до 2020 года, выделяются порядка 3,3 млрд рублей бюджетных средств, которые распределяются среди 34 российских регионов. Планируется, что эта программа будет действовать вплоть до 2025 года, а список регионов будет расширен. На эти средства для нужд медицинских учреждений страны по схеме финансового лизинга ежегодно поставляются порядка 30 новых вертолетов российского производства.

Выделение такого объема средств для развития санитарной авиации является беспрецедентным в современной истории страны и позволяет поднять планку оказания медицинских услуг на новый уровень, а также способствовать экономическому развитию вертолетной индустрии в целом. Однако, как и всякий комплексный процесс такого уровня, проект развития санитарной авиации требует

повышенного внимания на самом высоком уровне.

Эта секция XI Вертолетного форума призвана обсудить экономические аспекты нынешнего состояния дел в области санитарной авиации, практику работы, вопросы договорных отношений и ценообразования. Кроме того, планируется донести до широкого круга медицинских и авиационных специалистов информацию о современном опыте и возможностях применения вертолетной техники в интересах здравоохранения, а также обсудить актуальные вопросы, связанные с поставками техники, ее использованием и обучением персонала.

Планируется, что в мероприятии примут участие представители разработчиков, производителей вертолетной техники и специализированного медицинского оборудования; руководители компаний-операторов, вовлеченных в применение санитарных вертолетов; финансовые специалисты, а также представители медицинских учреждений – заказчиков услуг санитарной авиации. Участие профессионалов такого уровня в диалоге позволит объективно изучить ситуацию с экономикой санитарной авиации и рассмотреть общее влияние программы ее развития на вертолетную индустрию.

Спикеры и темы:

- Ламзин М.С. – администратор проекта Минздрава России, руководитель рабочего органа приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных регионах РФ» по мониторингу достижения целевых показателей проекта.

Реализация проекта развития санитарной авиации: успехи и достижения.

- Фатихов И.Р. – заместитель Министра здравоохранения Республики Татарстан  
Опыт развития санитарной авиации в Республике Татарстан.

- Шумаев А.Ю. – директор ГКУ «Курганский областной центр медицины катастроф»  
Взаимодействие государственных органов и частного сектора как модель развития экстренной медицины.

- Шавалиев Р.Ф. – главный врач ГАУЗ «Республиканская клиническая больница»  
Министерства здравоохранения Республики Татарстан.

Опыт взаимодействия РКБ с поставщиком услуг санитарной авиации

- Зайцев А.М. – генеральный директор АО «РУССКИЕ ВЕРТОЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ»  
Опыт эксплуатации вертолета «Ансат» с медицинским модулем.

- Семенов О.В. – первый заместитель генерального директора «ЮТэйр – Вертолетные услуги» по коммерции.

Экономические аспекты предоставления авиамедицинских услуг глазами компаний-оператора.

- Макаренков А.М. – эксперт АВИ по правовым вопросам

Анализ конкурсных процедур и организации тендеров в санитарной авиации.

- Белай И.С. – главный конструктор ООО «Казанский агрегатный завод»

Возможности сокращения затрат при техническом обслуживании вертолета (на примере одиночного базирования вертолета санитарной авиации).

- Бушуев А.А. – руководитель проектов оптимизации и развития линейки вертолетов легкого класса ПАО «Казанский вертолетный завод».

Санитарная авиация глазами производителя вертолетов.

ПЕРВАЯ ВСЕРОССИЙСКАЯ ПРЕМИЯ  
В ОБЛАСТИ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ  
«ЗОЛОТОЙ ЧАС»,  
УЧРЕЖДЕННАЯ  
АССОЦИАЦИЕЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ



22 НОЯБРЯ 2018 Г.  
г. КАЗАНЬ  
Гостиница «КАЗАНСКАЯ РИВЬЕРА»



# AIRBUS

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer

## ООО «Эйрбас Хеликоптерс Восток» / LLC «Airbus Helicopters Vostok»

119017, г. Москва,  
ул. Большая Ордынка,  
д. 40, стр. 2

+7 (495) 663-15-56

[info@eurocopter.ru](mailto:info@eurocopter.ru)  
[www.airbushelicopters.ru](http://www.airbushelicopters.ru)

Airbus предоставляет самые эффективные и современные вертолетные решения в сфере охраны правопорядка, спасения жизней и безопасной перевозки пассажиров в самых сложных условиях. Более 12000 вертолетов Airbus находятся в эксплуатации в настоящий момент у 3000 операторов в более чем 150 странах по всему миру. Компания является ведущим в мире производителем вертолетов гражданского и ведомственного назначения, предлагая широкий спектр продукции в этом сегменте: от легкого однодвигательного вертолета H125 до 11-тонного двухдвигательного H225. Глобальная система технической поддержки эксплуатантов вертолетов Airbus обеспечивает оперативную и высокопрофессиональную техническую помощь в режиме 24/7, что позволяет эксплуатировать технику эффективно, надежно и экономично.

Bolshaya Ordynka str,  
40, bld.2, Moscow,  
119017

+7 (495) 663-15-56

[info@eurocopter.ru](mailto:info@eurocopter.ru)  
[www.airbushelicopters.ru](http://www.airbushelicopters.ru)

Airbus strives to provide the most efficient helicopter solutions to its customers who serve, protect, save lives and safely carry passengers in demanding environments. Over 12,000 helicopters are in service in more than 150 countries worldwide, serving 3,000 operators. The world's No.1 helicopter manufacturer in the civil and parapublic market, its helicopters range from the light single-engine H125 to the 11-ton twin-turbine H225. Airbus' global Customer Services network works around the clock to provide the customer with the necessary support and services to carry out their operations efficiently, safely and cost-effectively.



## АО «ПБС ГРУП» / JSC «PBS GROUP»

110 00, г. Прага,  
Нове Место,  
ул. Krakovska 583/9

+420 234-094-435

info@pbs-group.cz  
pbsm@aha.ru  
www.pbsgroup.cz

Группа машиностроительных предприятий, производящих продукцию для авиации, энергетики, криогеники и медицины. Авиационная продукция занимает 41% от общего оборота и 81% от этого дают вертолетные программы.

Для авиации ведется разработка и производство:

- \* Вспомогательных силовых установок (ВСУ)
- \* Малоразмерных авиационных двигателей мощностью до 184 кВт
- \* Бортовых систем кондиционирования воздуха (СКВ)
- \* Авиационных коробок приводов, воздушно-турбинных стартеров, точных отливок, в т.ч. из суперсплавов на базе никеля и кобальта.

Важным направлением в области авиации является также капитальные ремонты, сервис и сопровождение эксплуатации всех наших изделий.

Praha 1 - Nove Mesto,  
Krakovska 583/9,  
PSC 110 00

+420 234-094-435

info@pbs-group.cz  
pbsm@aha.ru  
www.pbsgroup.cz

The group of engineering enterprises produces products for aviation, power engineering, cryogenics and for medicine. Aviation products account for 41% of the total turnover and programs for helicopters provide 81% of this. In the field of aviation, we deal with development and production of:

- \* Auxiliary power units (APU)
- \* Small aircraft engines up to 184 kW
- \* Environmental control systems (ECS)
- \* Aviation gearboxes, air-turbine starters, precision casting included casting from alloys based on nickel and cobalt. Due to the high technological demands we provide the overhauls and we offer our customers maximum technical support.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиарембюлы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## ООО «Текстрон РУС (Белл)» / LLC «Textron RUS (BELL)»

109012, г. Москва,  
ул. Никольская, д.10,  
офис 525

+7 (495) 782-21-89

sfilatov@bellflight.com  
www.bellflight.com

Белл - дочерняя компания холдинга Textron Inc. -  
производитель вертолетов, является одним из лидеров в этой  
индустрии.

Модельный ряд производимых вертолетов включает  
Bell 407GX, Bell 429, Bell 412, а также новейшие Bell 505  
и Bell 525.

Bell знаменита во всем мире благодаря своей  
высококвалифицированной службе технической поддержки  
клиентов.

Сотрудники Bell обслуживают владельцев вертолетов более  
чем в 120 странах мира, включая Россию и СНГ.

Компания Текстрон РУС является официальным  
представительством компании Textron в России и СНГ.  
На сегодняшний день основным направлением деятельности  
представительства является продвижение техники и услуг  
подразделений Bell, Textron Aviation и  
Textron Specialized Vehicles.

Bell - the subsidiary of the holding Textron Inc. - the manufacturer  
of helicopters, is one of the leaders in this industry.

The lineup includes Bell 407GX, Bell 429, Bell 412 as well  
as the latest Bell 505 and Bell 525.

Bell is worldwide famous for its highly professional customer  
support.

Bell staff service owners in more than 120 countries, including  
Russia and CIS.

Company Textron RUS is the representative office of Textron  
company in Russia and CIS.

Today the main activities of the representative office are  
the promotion of products and services of Bell, Textron Aviation  
and Textron Specialized Vehicles business units.

ООО «Опытно-конструкторское бюро  
«Авиавтоматика» /  
LLC «OKB «Aviaavtomatika»

305040, г. Курск,  
ул. Запольная, д.47

+7 (4712) 72-26-57

kbavia@okbavia.ru  
www.kbavia.ru

ООО ОКБ «Авиавтоматика» - это компания разработчик аппаратно-программных комплексов для решения задач контроля и диагностики ответственных авиационных систем. Основные тематические направления:

- Автоматизированная контрольно-проверочная аппаратура (АКПА);
- Системы бортовых измерений (СБИ);
- Аппаратура для мониторинга и диагностики технического состояния (HUMS);
- Летные имитаторы авиационных средств поражения (ЛИ АСП).

47, Zapolnaya str.,  
Kursk, 305040  
+7 (4712) 72-26-57

kbavia@okbavia.ru  
www.kbavia.ru

OKB Aviaavtomatika, LLC is a company developing the hardware and software for performance of critical aircraft systems monitoring and diagnostics

Main topics are as follows:

- Automated test and control equipment (ATCE);
- Flight measurement systems (FMS);
- Health and usage monitoring system (HUMS);
- Air weapons flight simulators (AWFS).



## ООО «Авиабаза» /Ltd «Aviabase»

ООО «Авиабаза»:

- Выполняет авиационные работы на вертолетах Ми-8Т для решения социально значимых задач по обеспечению нужд и потребностей населения, а также для природоохранных задач по мониторингу лесов и тушению лесных пожаров в районах Сибири и Крайнего Севера;
- Специализируется на услугах технического обслуживания по всем видам регламента и поддержании летной годности вертолетов Ми-8Т.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

140070, Московская  
область, Люберецкий  
район, пос. Томилино,  
ул. Гаршина, д. 3,  
оф. 206

+7 (499) 703-20-25

info@avia-baza.ru  
chkalavia.ru

Поставки АТИ  
Distributor

Garshina st. bld. 3,  
office 206, Tomilino,  
Moscow region, 140070

+7 (499) 703-20-25

info@avia-baza.ru  
chkalavia.ru

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## АО «Авиалифт Владивосток» / JOINT STOCK COMPANY «AVIALIFT VLADIVOSTOK»

692756, г. Артем,  
Микрорайон Орбита,  
д.4

+7 (42337) 2-307-651  
+7 (42337) 2-307-652

avialiftvladivostok@gmail.com

АО «Авиалифт Владивосток» организовано  
29 Января 1997 г.

Учредители – физические лица с авиационным образованием.  
Собственный парк – 10 вертолетов Ка-32Т/C + 1 вертолет  
Ка-32А11ВС на условиях аренды.

Свидетельство № 120 Эксплуатанта гражданской авиации.  
Выполняемые работы:

- транспортировка грузов на внешней подвеске
- тушение лесных пожаров.
- обслуживание Антарктических станций

Районы выполнения работ:

- о. Сахалин (РФ), Приморский край (РФ), Республика  
Турция, Республика Греция, Республика Индонезия

Свидетельства и лицензии:

Свидетельство № 120 эксплуатанта гражданской авиации.

Свидетельство № 2021030040 на право выполнения всех  
видов ТО вертолета КА-32.

692756, г. Артем,  
Микрорайон Орбита,  
д.4

+7 (42337) 2-307-651  
+7 (42337) 2-307-652

avialiftvladivostok@gmail.com

Joint Stock Company "Avialift Vladivostok" was established on  
January 29, 1997.

Shareholders - the persons with aviation education.

Own aircraft fleet - 10 Ka-32 helicopters T/C modifications, one  
Ka-32A 11BC helicopter in lease.

Types of aerial works:

- transportation of cargo on external sling;
- works on fire-fighting operations;
- service and aviation support of scientific expeditions in  
the Arctic and Antarctic.

Work areas:

Far Eastern region, Turkey, Greece, Indonesia.

Certificates and licenses:

The company has an AOC for commercial activity No. 120,  
license for the cargo of transportation № ПГ 0372 and  
Certificate for maintenance of the helicopter Ka-32  
№ 285-17-066.



## ЗАО «Авиамаркет» / JSC «AVIAMARKET»

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacture

143521,  
Московская область,  
Истринский район,  
дер. Крючково,  
ул. Вишнёвая, стр.1

+7 (495) 980-22-00  
+7 (903) 129-51-54

[info@vertolet.ru](mailto:info@vertolet.ru)

Vishnevaya Str., 1,  
Kryuchkovo,  
Istra district,  
Moscow region

+7 (495) 980-22-00  
+7 (903) 129-51-54

[info@vertolet.ru](mailto:info@vertolet.ru)

ЗАО "Авиамаркет" (работает под брендом "Хелипорт Истра") — крупнейший центр продажи и обслуживания новых и ресурсных вертолетов Robinson, Airbus, Bell и Leonardo. Официальный дилер и сервисный центр Robinson Helicopter Company, Airbus Helicopters и Rolls-Royce. С 2003 года в Россию было поставлено более 200 вертолётов, среди которых: Robinson R22, R44, R66; Bell — 206 B-3, 407, 430; Airbus (Eurocopter) — EC120, EC130, AS350, AS355; Leonardo (AgustaWestland) — AW119 и AW109.

Авиационный учебный центр «Хелипорт Истра» проводит обучение пилотов на вертолетах Robinson R44 и R66 (первоначальная подготовка и переподготовка); Bell 407, Airbus AS 350 B3 и EC130 T2 (переподготовка).

Вертодром компании имеет современную инфраструктуру с ангарами (до 100 бортов), службой ГСМ, покрасочной камерой, большим складом запчастей, клубным зданием с рестораном.

АТБ Авиамаркет выполняет Overhaul вертолетов Robinson и двигателей Lycoming, устанавливает автопилоты Genesys Aerosystems.

Aviamarket (Heliport Istra) is the largest center for selling and servicing of new and pre-owned Robinson, Airbus, Bell and Leonardo helicopters. Official Dealer and Authorized Service Center of Robinson Helicopter Company, Airbus Helicopters and Rolls-Royce. Since 2003, more than 200 helicopters have been delivered to Russia, including: Robinson R22, R44, R66; Bell - 206 B-3, 407, 430; Airbus (Eurocopter) - EC120, EC130, AS350, AS355; Leonardo (AgustaWestland) - AW119 and AW109.

Aviation Training Center Heliport Istra trains helicopter pilots to operate Robinson R44 and R66 helicopters (initial training and type rating); Bell 407, Airbus AS 350 B3 and EC130 T2 (type rating). Heliport Istra has a modern infrastructure with hangars (up to 100 helicopters), a fuel service, a spray booth, a large spare parts warehouse, a club building with a restaurant. Service center Aviamarket performs Overhaul of Robinson helicopters and Lycoming engines, installs Genesys Aerosystems autopilots.



## АвиаСервис

111394, г. Москва,  
ул. Перовская, д. 61/2,  
стр. 1, этаж 3, пом. V,  
ком. № 1

+7 (495) 223-44-21

[aviaoil@mail.ru](mailto:aviaoil@mail.ru)  
[www.avia-oil.ru](http://www.avia-oil.ru)

ООО «АвиаСервис» / LLC «AviaService»

ООО "АвиаСервис" - топливозаправочная компания ориентированная на работу в сегментах поставки авиационного керосина ТС-1 (РТ), перевозки авиакеросина автомобильным транспортом, услуг по приему, хранению и заправке авиатопливом воздушных судов.

Компания осуществляет операционную деятельность по заправке "в крыло" вертолетной техники на посадочных площадках московского региона с 2009 года.

Штат высококвалифицированных специалистов обладает большим теоретическим и практическим опытом создания и эксплуатации сертифицированных служб авиа ГСМ на взлетно-посадочных площадках.

Perovskaya Str., 61/2  
Bldg. 1, Flr. 3, Room 5,  
Room 1, Moscow  
111394

+7 (495) 223-44-21

[aviaoil@mail.ru](mailto:aviaoil@mail.ru)  
[www.avia-oil.ru](http://www.avia-oil.ru)

LLC "AviaService" is a fueling company focusing on work in the segment of delivery of aviation kerosene TS-1 (RT), transportation of aviation kerosene by motor transport, services for receiving, storing and refueling aircraft.

The company realizes operating activity for refueling "wing" helicopter technologies on the landing areas of the Moscow region since 2009.

The staff of highly qualified specialists has a great theoretical and practical experience in the creation and operation of certified aviation fuel services on the landing sites.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АГИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer



693010,  
г. Южно-Сахалинск,  
пр-т Победы, д.6В  
+7 (4242) 55-00-50

office@aviashelf.com  
www.aviashelf.com

6V, Pobedy Avenue,  
Yuzhno-Sakhalinsk,  
693010,  
+7 (4242) 55-00-50  
office@aviashelf.com  
www.aviashelf.com

## АО «Авиационная компания Авиашельф» / JSC «Aviashelf Aviation Company»

АО "Авиашельф" зарегистрировано в 1998 году. Это первая на Дальнем Востоке авиационная компания с иностранными инвестициями. Основное направление деятельности — авиационная поддержка нефтегазовых проектов, реализуемых на континентальном шельфе РФ. Авиакомпания осуществляет коммерческие воздушные перевозки пассажиров и грузов, выполняя полеты на морские суда, морские буровые установки и наземные объекты. Не менее важными в деятельности компании являются аварийно-спасательные и поисково-спасательные полеты, выполнение рейсов по медицинской эвакуации и тушению пожаров, а также иные виды авиационных работ.

JV "Aviashelf Aviation Company" was incorporated in 1998. This is the first aviation company in Far East of Russia which has foreign investments. Air support of Oil & Gas projects on continental shelf is the main part of company's activity. Aviashelf provides both off-shore and on-shore commercial air transportation and various types of aerial works as well, including search and rescue, medical evacuation, aerial firefighting and so on.



## ООО «АЛЮМИНИЕВЫЕ КОНСТРУКЦИИ» / LLS «ALUMINUM CONSTRUCTIONS»

190020,  
г. Санкт-Петербург,  
Наб. Обводного канала,  
д.148, к.2, лит. А,  
пом. 341

+7 (812) 407-73-30  
+7 (800) 550-73-07

[info@pak-pamir.com](mailto:info@pak-pamir.com)  
[www.pak-pamir.com](http://www.pak-pamir.com)

Office 341, building 2A,  
148, nab. Obvodnogo  
kanala, Saint-Petersburg,  
190020

+7 (812) 407-73-30  
+7 (800) 550-73-07

[info@pak-pamir.com](mailto:info@pak-pamir.com)  
[www.pak-pamir.com](http://www.pak-pamir.com)

Разработка и изготовление из Алюминия СНО  
(Средства Наземного Обслуживания - Эстакады, Стремянки,  
Платформы) для строительства и обслуживания Воздушных  
судов.  
Разработка и изготовление Нестандартного технологического  
оборудования из Алюминия.



Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## ООО «Аэротема» / Ltd «Aerotema»

Разработка, производство и поставка надёжного оборудования для вертодромов, аэродромов и посадочных площадок для самолётов и вертолётов. Техническое и гарантийное обслуживание выпускаемой продукции. Предлагаемый ассортимент продукции включает:

- светосигнальное оборудование;
- метеорологическое;
- указатели направления ветра;
- аэродромные знаки и маркеры,

а также комплектующие к ним.

Development, production and delivery of the reliable equipment for helicopter aerodromes, airfields for planes and helipad. Technical and guarantee maintenance of products. The offered product range includes:  

- helipad lighting equipment;
- meteorological equipment;
- aviation windsocks;
- airfield signs and markers, and also accessories to them.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

115569, г. Москва  
Каширское шоссе,  
д. 41, стр. 2

+7 (495) 223-92-69

[info@aerotema.ru](mailto:info@aerotema.ru)  
[www.aerotema.ru](http://www.aerotema.ru)

Поставки АТИ  
Distributor

Orshanskaya st bld. 5,  
floor 3, sector II,  
office 11

Moscow, 121552

+7 (495) 223-92-69

[info@aerotema.ru](mailto:info@aerotema.ru)  
[www.aerotema.ru](http://www.aerotema.ru)

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## ЗАО БЕТА ИР / JSC BETA AIR

347922, г. Таганрог,  
ул. Шмидта, 16

+7 (8634) 310-712  
+7 (8634) 310-711

info@beta-air.com  
www.beta-air.com

16 Shmidta str.,  
Taganrog, 347922

+7 (8634) 310-712  
+7 (8634) 310-711

info@beta-air.com  
www.beta-air.com

Комплекс современных средств эксплуатационного контроля на базе системы НАСКД-200, производимой компаний «БЕТА ИР», предназначен для технического обслуживания и ремонта широкого спектра бортового оборудования различных типов вертолетов и самолетов (Ми-8/17, Ка-32, Ил-76 и других). НАСКД-200 успешно применяется разработчиками и производителями авиатехники, бортового оборудования, а также эксплуатантами вертолетов и самолетов, предприятиями по ТОиР.

Set of contemporary test equipment based on ATE-200 system by BETA AIR is designed for maintenance, repair and overhaul of wide equipment range of various helicopters and aircraft (Mi-8/17, Ka-32, IL-76 and other). ATE-200 is being successfully used by OEMs, helicopter and aircraft operators and MROs.



Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

107076, г. Москва,  
ул. Стромынка, д. 19,  
стр. 2, пом. 132-133

+7 (495) 662-43-43  
+7 (495) 662-46-46

[info@apk-vector.ru](mailto:info@apk-vector.ru)  
[www.apk-vector.ru](http://www.apk-vector.ru)

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

19, Stromynka street,  
bld.2, app.132-133,  
Moscow, 107076

+7 (495) 662-43-43  
+7 (495) 662-46-46

[info@apk-vector.ru](mailto:info@apk-vector.ru)  
[www.apk-vector.ru](http://www.apk-vector.ru)

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer

## ООО «Авиационно-промышленная компания "ВЕКТОР"» /LLC «Aviation Industry Company VECTOR»

Авиационно-Промышленная Компания "Вектор" осуществляет эксплуатацию и техническое обслуживание вертолетов МИ-8МТВ, МИ-8Т, МИ-2. Выполняет строительно-монтажные работы особой сложности, лесоавиационные работы, полеты по линии санитарной авиации, полеты с внешней подвеской, коммерческие перевозки пассажиров и грузов.

Aviation Industry Company "VECTOR" carries out operation and maintenance of Mi-8MTV, Mi-8T, Mi-2 helicopters. Performs construction and installation operations of particular complexity, forest aviation operations, MEDEVAC, transporation on an external sling, passengers and cargo commercial transportation.



[www.mdaerogroup.ru](http://www.mdaerogroup.ru)

## ООО «Вертолетный Клуб МДАэроГруп» / LLC «Helicopter Club MDAeroGroup»

125167, г. Москва  
ул. Планетная, д. 11

+7 (495) 726-73-66

mdaerogroup@gmail.com  
[www.mdaerogroup.ru](http://www.mdaerogroup.ru)

Компания «МДАэроГруп» работает на рынке поставок зарубежных воздушных судов с 2004 года и успешно осуществила импорт в Россию более 30 газотурбинных и поршневых вертолетов. Помимо этого, осуществляет поставки запчастей и агрегатов для любых типов отечественных и зарубежных воздушных судов и является официальным поставщиком комплектующих для ряда авиакомпаний.

ООО "МДАэроГруп" - эксклюзивный представитель в России и странах СНГ следующих зарубежных компаний:  
RotorCorp, Inc - дилер Robison Helicopter Company в США;  
StarterGenerator - ремонт и поставка авиационных стартер-генераторов;  
HeliTowCart, Inc. - производитель средств наземной транспортировки вертолета (Канада);  
OnboardSystem International - производитель крюков и средств спасения для вертолетов.

Planetnaya str., 11,  
Moscow, 125167

+7 (495) 726-73-66

mdaerogroup@gmail.com  
[www.mdaerogroup.ru](http://www.mdaerogroup.ru)

Helicopter Club MDAeroGroup, LLC supplies piston and gas-turbine helicopters to Russia and the CIS countries. Our company will be your reliable partner in selecting a helicopter and its supply, customs clearance as well as further maintenance and servicing. Spare parts and machinery supplies for all types of foreign aircrafts are among priorities of MDAeroGroup. Regular once-a-week delivery of spare parts from our own warehouse ensures continuous, fast and high quality services and therefore prompt introduction into service of a customer's aircraft. Besides, Helicopter Club MDAeroGroup, LLC is an exclusive dealer in Russia for the following companies:  
- RotorCorp, Inc – dealer Robinson Helicopter Company;  
- StarterGenerator – repair and OH of starter-generators;  
- HeliTowCart, Inc. – manufacturer of ground helicopter transportation equipment;  
- Onboard System International – manufacturer of hooks and rescue equipment for Helicopters.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## ООО «Вертолеты Мотор Сич» / LLC «Helicopter Motor Sich»

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

69068, г. Запорожье  
ул. Феликса  
Мовчановского, 98  
+7 (61) 720-55-62

ООО "Вертолеты Мотор Сич" - дочерняя компания  
АО "Мотор Сич", работающая с 2012 года с целью  
создания вертолетов нового поколения с высоким  
ресурсом и увеличенным сроком службы.

helicopter@motsich.com

Поставки АТИ  
Distributor

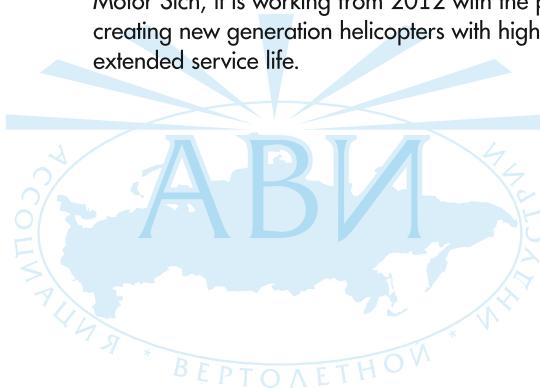
LTD Helicopters Motor Sich is a subsidiary company of  
Motor Sich, it is working from 2012 with the purpose of  
creating new generation helicopters with high resources and  
extended service life.

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer





## АО «Вертолеты России» / JSC «Russian Helicopters»

115054, г. Москва,  
ул. Большая  
Пионерская, д. 1,

+7 (495) 627-55-45

info@rhc.aero  
[www.russianhelicopters.aero/ru/](http://www.russianhelicopters.aero/ru/)

АО «Вертолеты России» – один из мировых лидеров вертолетостроительной отрасли, единственный разработчик и производитель вертолетов в России, а также одна из немногих компаний в мире, обладающих возможностями проектирования, производства, испытаний и технического обслуживания современных гражданских и военных вертолетов.

Холдинг «Вертолеты России» входит в структуру Госкорпорации Ростех. Холдинг «Вертолеты России» образован в 2007 году, но ключевые предприятия имеют более чем 70-летнюю историю.

География «Вертолетов России» охватывает всю страну. В состав холдинга входят конструкторские бюро, вертолетные заводы, предприятия по производству, обслуживанию и ремонту комплектующих изделий, авиаремонтные заводы, а также сервисные компании, обеспечивающие послепродажное сопровождение техники в России и за ее пределами. Головной офис расположен в Москве.

В 2016 году холдинг поставил на рынок 189 вертолетов. Твердый портфель заказов компании на январь 2017 года составил 396 вертолетов.

Russian Helicopters JSC is a leading player in the global helicopter industry, the sole Russian rotorcraft designer and manufacturer and one of the few companies worldwide with the capability to design, manufacture, service and test modern civilian and military helicopters. Russian Helicopters is part of State Corporation Rostec. It was established in 2007, but its key enterprises date back more than 70 years. Russian Helicopters' facilities span the entire country.

The Company includes design bureaus, helicopter assembly plants, components production, maintenance and repair enterprises, aircraft repair plants, and helicopter service companies providing after-sales support in Russia and abroad. Russian Helicopters is headquartered in Moscow. In 2016 Russian Helicopters produced 189 helicopters. As of January 2017, the Company's firm order book stood at 396 helicopters.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиарембюты  
Operator

Производство  
Manufacturer



ООО «Вертолётные комплексы и  
многофункциональные системы» /  
LLS «Helicopter Complexes and  
Multipurpose Systems»

125252, г. Москва,  
ул. Новопесчаная, д.14

+7 (495) 4117720

info@vkms.ru  
vkms.ru

ООО "Вертолётные комплексы и многофункциональные системы" (ООО "BKMC") создано в декабре 2011 года (лицензия Министерства промышленности и торговли РФ №11977-AT) и осуществляет поставку оригинальных запасных частей и комплектующих для ремонта гражданской авиатехники на авиаремонтных заводах АО "ОДК" и АО "Вертолёты России".

14, Novopeschanaya st.,  
Moscow, RF, 125252

+7 (495) 4117720

info@vkms.ru  
vkms.ru

LLC Helicopter Complexes and Multipurpose Systems ("HCMS" Ltd.) established in December, 2011 (license No. 11977-AT issued by the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation) is engaged in delivery of original spare parts and accessories for civil aircraft repair at aircraft repair plants of JSC "United Engine Corporation" and JSC "Russian Helicopters".



## АО «Авиакомпания «Восток» / JSC «"Vostok" Aviation Company"»

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer

680031, г. Хабаровск  
Аэропорт МВЛ

+7 (4212) 40-00-24  
+7 (4212) 41-80-52

main@vostokairlines.ru  
www.tulpar.aero

Авиакомпания "Восток" работает в разных направлениях. Одно из них - выполнение регулярных авиаперевозок в северные районы Хабаровского края. Помимо социально значимых задач, авиакомпания принимает участие в реализации проектов строительства нефте- и газопроводов, имеет многолетний опыт работы на транснациональных проектах, связанных с освоением шельфа на острове Сахалин. Среди бывших и нынешних партнёров - компании "Эксон Нефтегаз Лимитед", "BP", "Дальспецстрой", "РЖД", подразделения компаний "Транснефть", "Газпром" и "Полиметалл".

Авиакомпания выполняет полёты в Хабаровском и Приморском краях, Амурской и Магаданской областях, Республике Саха (Якутия) и свыше 15 лет - в государствах Ближнего Востока, Центральной Африки и Карибского бассейна.

Приобретённый опыт помогает предприятию отвечать самым взыскательным требованиям заказчиков и с уверенностью смотреть в будущее.

Domestic Airport,  
Khabarovsk, 680031

+7 (4212) 40-00-24  
+7 (4212) 41-80-52

main@vostokairlines.ru  
www.tulpar.aero

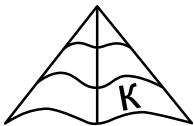
"Vostok" Aviation Company" works in different spheres. One of them is the performance of regular air transport operations to the Northern areas of Khabarovsk krai.

As well as the performance of socially important missions the Aviation Company takes part in the implementation of projects for the construction of petroleum pipelines and gas flow lines, has many years of experience in the transnational projects related to the development of the shield on the Sakhalin island.

Among our former and current partners are the following companies - "Exxon Neftegas Ltd", "BP", "Dalspetstsstroy", "RR", divisions of "Transneft", "Gazprom" and "Polymetal".

Aviation Company performs flights in Khabarovsk and Primorsky Krai, Amur and Magadan regions, the Republic of Sakha (Yakutia). For over 15 years it has been working in the Middle East, Central Africa and the Caribbean.

Gained experience helps the aviation company to meet the most demanding requirements customers and to look to the future with confidence.



Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

678980, г. Нерюнгри  
пгт. Чульман,  
территория Аэропорт

+7 (41147) 7-75-37  
+7 (41147) 7-72-49  
+7 (41147) 7-75-40

Поставки АТИ  
Distributor

ak-delta-k@mail.ru  
[www.delta-k.aero](http://www.delta-k.aero)

Обучение  
Training

Chulman, the territory  
of the Airport,  
Neryungri, 678980

+7 (41147) 7-75-37  
+7 (41147) 7-72-49  
+7 (41147) 7-75-40

Авиароботы  
Operator

ak-delta-k@mail.ru  
[www.delta-k.aero](http://www.delta-k.aero)

Производство  
Manufacture

## ООО «Дельта К» / LLC «Delta K»

ООО Производственно-коммерческое авиационное предприятие «Дельта К» было основано 15 апреля 1992 года.

Сегодня численность коллектива превышает восемидесят человек, скомплектован собственный парк машин – шесть вертолетов Ми – 8Т и три самолета Ан – 2.

За годы работы на рынке авиационных услуг Дальнего Востока предприятие зарекомендовало себя как надежное, неукоснительно и оперативно соблюдающее взятые на себя обязательства. У нас сложились прочные и стабильные партнерские отношения с крупными промышленными и транспортными организациями – такими, как АО ХК «Якутуголь» («Мечел»), АО "ЮТэйр"-Вертолётные услуги", ПАО «ФСК ЕЭС», ЦУП ВСТО ОАО «Связьтранснефть» и многие другие предприятия. Нашиими услугами регулярно пользуются Президент и Правительство РС (Я), члены Правительства РФ.

Production and commercial aviation enterprise "Delta K", LLC was founded on April 15, 1992. Today, the number of staff exceeds eighty people, equipped with its own fleet of aircraft - Six Mi – 8T and three An-2.

For years of work in the market of aviation services of the Russian far East the enterprise proved as reliable, strictly and quickly observing the undertaken obligations.

We have developed a strong and stable partnership with a large industrial and transport organizations such as Mechel Mining Management Company OOO, UTair-Helicopter Services JSC, PJSC "FGC UES", TSUP VSTO, PMC ESPO LLC and many other businesses. Our services are regularly used by the President and the government of the Sakha Republic, members of the Russian Government.



**КАЗАНСКИЙ  
ВЕРТОЛЕТНЫЙ ЗАВОД**  
ХОЛДИНГ ВЕРТОЛЕТЫ РОССИИ

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer

## ПАО «Казанский вертолетный завод» / Kazan Helicopters

420085, Россия,  
Татарстан респ.,  
г. Казань,  
ул. Тэцевская 14

+7 (843) 571-8957  
+7 (495) 663-2210

[russianhelicopters.aero](http://russianhelicopters.aero)

14 Ulitsa Tetsevskaya,  
Kazan, Russia, 420085

+7 (843) 571-8957  
+7 (495) 663-2210

[kvz@kazanhelicopters.com](mailto:kvz@kazanhelicopters.com)  
[russianhelicopters.aero](http://russianhelicopters.aero)

ПАО «Казанский вертолетный завод» - всемирно известный производитель вертолетов. КВЗ ведет свою историю с 1940 года. Предприятие выпускает современные модификации вертолетов серии Ми-8/17. С 1997 года ПАО «КВЗ» обладает сертификатом разработчика вертолетной техники: сегодня в серийном производстве находится легкий двухдвигательный вертолет Ансат, который стал флагманом развития санитарной авиации в России. Казанский вертолетный завод тесно сотрудничает с Московским вертолетным заводом имени М.Л. Миля в модернизации вертолетов марки «Ми». Перспективное направление для КВЗ – работа над новым транспортно-пассажирским вертолетом Ми-38. Вертолеты российского производства, изготовленные в Казани, суммарно налетали более 50 млн летных часов по всему миру. За всю историю существования завода выпущено более 12 тысяч вертолетов.

Kazan Helicopters dates back to 1940. It produces the latest modifications for commercial and military Mi-8/17 series helicopters designed by Mil Moscow Helicopter Plant – including Mi-8MTV-5, Mi-17V-5 and Mi-172. Kazan Helicopters is also responsible for the development and production of the Ansat light helicopter and its modification, the Ansat-U, designed for pilot training. Kazan Helicopters works closely with Mil Moscow Helicopter Plant on upgrades to Mi- series helicopters, and its latest task is to prepare for the production for the new Mi-38 transport and passenger helicopter. The Russian-designed helicopters produced in Kazan have flown a total of more than 50 million flight hours around the world. Since its founding, Kazan Helicopter Plant has produced over 12,000 helicopters.



Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer

## АО «Камов» / Kamov Joint Stock Company

140070,  
Московская обл.,  
ул. Гаршина, д. 26/1,  
п. Томилино,  
Люберецкий район  
+7 (495) 994-46-40

kb@kamov.ru  
[www.russianhelicopters.aero](http://www.russianhelicopters.aero)

140070,  
Московская обл.,  
ул. Гаршина, д. 26/1,  
п. Томилино,  
Люберецкий район  
+7 (495) 994-46-40  
kb@kamov.ru  
[www.russianhelicopters.aero](http://www.russianhelicopters.aero)

Акционерное общество «Камов» - конструкторское бюро холдинга «Вертолеты России».

Входит в состав госкорпорации «Ростех». Осуществляет проектирование вертолетов, опытное производство и летные испытания вертолетной техники. Известен как разработчик вертолетов с соосной схемой несущих винтов, также разрабатывает вертолеты с традиционной компоновкой (Ka-62). Акционерное общество названо в честь генерального конструктора Николая Камова.  
Датой основания принято считать 7 октября 1948 г.

"Kamov" Joint Stock Company is the Design Bureau running under "Russian Helicopters" Holding encompassed in "ROSTECH" State Corporation. "Kamov" features in designing, experimental manufacturing and flight tests of helicopters. Company became world known due to coaxial configuration helicopters, yet classic configuration helicopters (Ka-62) are also being developed. JSC was named after Designer General Nikolay Kamov.  
Company's foundation date is October, 7-th, 1948.



## ЗАО "КАРЕН СА" / LLC "Karen SA"

6950, Швейцария,  
г. Риаццино,  
Via Pizzante 7 6595  
Riazzino Switzerland

+41 (0) 91 745 0918

info@karen-sa.com  
www.karen-sa.com

Via Pizzante 7 6595  
Riazzino Switzerland

+41 (0) 91 745 0918

info@karen-sa.com  
www.karen-sa.com

\* Организация по техническому обслуживанию вертолетов в соответствии с часть 145 Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA Part-145)

\* Одобренный Авиационный Учебный Цент по обучению летного персонала вертолетов в соответствии с нормативами Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA ATO)

\* Одобренный Авиационный Учебный Цент по обучению технического персонала вертолетов в соответствии с часть 147 Европейского агентства по авиационной безопасности (EASA Part-147)

\* Поддержание летной годности (CAMO)

\* Управление вертолетным парком

\* Открытие технических и эксплуатационных вертолетных баз

Типы вертолетов, по которым специализируется компания Карен СА: AW139, AW 169, AW109 series, A109 series, AW 119 series, Agusta Bell/Bell 206, Agusta Bell/Bell 212/412.

\* Part -145 Approved Maintenance Organisation

\* EASA Approved Training Organisation (ATO)

\* Part-147 Approved Maintenance Training Organisation

\* EASA Approved Continuing Airworthiness Management Organisation

\* Helicopter fleet management

\* Remote operation start up

Karen SA is specialised on a wide range of helicopters, among which : AW139, AW 169, AW109 series, A109 series, AW 119 series, Agusta Bell/Bell 206, Agusta Bell/Bell 212/412.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## ООО «Конверс Авиа Эксперт» / LLC «Convers Avia Expert»

170016, г. Тверь,  
пр-т Чайковского,  
д. 28/2, оф. 902

+7 (4822) 69-11-01  
+7 (911) 020-60-90

[expert@conversavia.ru](mailto:expert@conversavia.ru)

Основная деятельность ООО «Конверс Авиа Эксперт» связана с участием в проектировании, сопровождении строительства и вводом в эксплуатацию авиационных комплексов и вертолетных посадочных площадок морских объектов, а также организацией авиационных работ с борта морских судов.

Обеспечивается технический контроль, испытания, анализ авиационных комплексов и посадочных площадок (наземных, морских).

В интересах различных российских и иностранных заказчиков выполняется комплексное консультирование по действующей нормативно-правовой базе, касающейся эксплуатации авиационных комплексов и выполнения авиационных работ на различных типах вертолетов, осуществляется разработка авиационной документации.

office 902,  
28/2 Tchaikovsky pr.,  
Tver, 170016

+7 (4822) 69-11-01  
+7 (911) 020-60-90

[expert@conversavia.ru](mailto:expert@conversavia.ru)

The major activity of Convers Avia Expert LLC is connected with participating in designing, building follow-up and putting into operation of aeronautical sets and helicopter landing sites of off-shore installations as well as with arrangement of aviation operations from the sea vessel board.

Our Company provides technical control, tests, analysis of aeronautical sets and landing sites (on-shore and off-shore). Sophisticated consulting is fulfilled for the benefit of various Russian and foreign clients in accordance with the effective regulatory and legal framework, relating to operation of aeronautical sets and conducting of aviation operations by different helicopter types; aeronautical documentation development.

**АО «МВЗ им. М.Л. Миля» /  
JSC «Mil Moscow Helicopter Plant»**

140070,  
Московская обл.,  
г. Люберцы,  
пгт Томилино,  
ул. Гаршина д.26/1

+7 (495) 669-23-90  
+7 (495) 647-32-10  
+7 (498) 553-80-02

[mvz@mi-helicopter.ru](mailto:mvz@mi-helicopter.ru)  
[www.russianhelicopters.aero/](http://www.russianhelicopters.aero/)  
[ru/mvz/about/](#)

26/1 Garshina str.,  
Tomilino twn, Lyubertsy  
district, Moscow region,  
Russia, 140070

+7 (495) 669-23-90  
+7 (495) 647-32-10  
+7 (498) 553-80-02

[mvz@mi-helicopter.ru](mailto:mvz@mi-helicopter.ru)  
[www.russianhelicopters.aero/](http://www.russianhelicopters.aero/)  
[ru/mvz/about/](#)

Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля - один из ведущих мировых разработчиков вертолётной техники. Предприятие осуществляет опытно-конструкторскую и научно-исследовательскую работу, проектирование, постройку и испытание опытных образцов вертолётов. Специалисты АО "МВЗ им. М.Л. Миля" курируют внедрение в серийное производство новых моделей и модификаций вертолётной техники марки «Ми», ведут сопровождение эксплуатации вертолётов гражданского и военного назначения

Mil Moscow Helicopter Plant, JSC is one of the leading developers of rotorcrafts. The Mil plant's key areas of activity are experimental design and research, and the design, construction and testing of prototype helicopters. The plant's staff oversees the launch of production of new models and modifications for the Mi-series, and provides operational support for commercial and military helicopters.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
**АВИААВТОМАТИКА**  
имени В.В. Тарасова

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer

АО «Авиаавтоматика» им. В.В. Тарасова » /  
JSC «Aviaavtomatika» named after V. Tarasov»

305040, г. Курск,  
ул. Запольная, д. 47,

+7 (4712) 57-65-56  
+7 (4712) 57-69-55

plant@aviaavtomatika.ru  
www.aviaavtomatika.ru

АО «Авиаавтоматика» имени В.В. Тарасова» осуществляет стратегическую деятельность в рамках федерального органа исполнительной власти – Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Предприятие специализируется на разработке и производстве радиоэлектронной продукции для авиационной техники: систем управления оружием, интерфейсных блоков, систем регистрации полетной информации, систем прогнозики и диагностики, устройств выброса расходуемых средств РЭП, органов оперативного управления для перспективных и модернизируемых летательных аппаратов, бронетанковой техники; разрабатывает и производит электрические и электромагнитные приводы для ТЭК, АЭС и морских судов.

47, Zapolnaya str.,  
Kursk, 305040

+7 (4712) 57-65-56  
+7 (4712) 57-69-55

plant@aviaavtomatika.ru  
www.aviaavtomatika.ru

"Aviaavtomatika" named after V.Tarasov" JSC carries out strategic activities in the context of federal executive body – Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation. The manufacturer specializes in the development and production of radioelectronic products for aviation equipment: stores management systems, interface units, flight data recording systems, prognostics and troubleshooting systems, counter measure dispensing systems, operating controls for next-generation and retrofittable aircrafts, armoured vehicles; develops and manufactures electric and electromagnetic drives for FEC (fuel-and-energy company), NPP (nuclear power plant) and for marine vehicles.



АО «ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина» /  
JSC «ORPE «Technologiya» named after  
A. G. Romashin

249031, г. Обнинск,  
Киевское шоссе, д. 15

+7 (48439) 9-68-68

info@technologiya.ru  
technologiya.ru

Обнинское научно-производственное предприятие «Технология» им. А. Г. Ромашина — центр компетенций России в области создания научноемкой, высокотехнологичной продукции из неметаллических материалов для авиационной, ракетно-космической техники, транспорта.

Предприятие образовано в 1959 году, с 2010 года входит в состав Холдинга «РТ-Химические технологии и композиционные материалы» Государственной корпорации «Ростех». С 1994 года ОНПП «Технология» им. А.Г. Ромашина носит статус Государственного научного центра Российской Федерации.

Направления деятельности:

Прикладные исследования и инновационные разработки в области создания новых материалов, уникальных конструкций, технологий.

Производство продукции из полимерных композиционных, керамических и стеклообразных материалов.

Для предприятий вертолетной отрасли выпускается 25 видов продукции различного назначения: панели интерьера вертолетов, броня, остекление, в том числе уникальный электрообогреваемый триплекс, клеевые пленки.

15 Kievskoye Shosse,  
Obninsk, 249031

+7 (48439) 9-68-68

info@technologiya.ru  
technologiya.ru

Obninsk Research and Production Enterprise Technologiya named after A.G. Romashin is a competence center of Russia in the field of the development of nonmetallic science-intensive, high-technology products for aviation, rocket-and-space equipment, transport.

The Enterprise was established in 1959. Since 2010 it has become a member of the holding company RT-Chemical Technologies and Composite Materials of the Rostec State Corporation.

Since 1994 ORPE Technologiya named after A.G. Romashin has been the State Research Center of the Russian Federation.

Areas of activities:

Applied research and innovative solutions in the development of advanced materials, unique structures and technologies.

Manufacture of products from polymer composite, ceramic and glass materials.

For the enterprises of the helicopter industry the production of 25 types is being manufactured: helicopter interior panels, armour, transparencies which also include the unique electrically-heated triplex, adhesive films.



Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

350000, г. Краснодар,  
ул. Кирова, д.138  
+7 (861) 255-69-75  
+7 (861) 255-90-27  
+7 (861) 263-66-50

Поставки АТИ  
Distributor

panh@panh.ru  
www.panh.ru

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

138, Kirova Str.,  
Krasnodar, 350000

+7 (861) 255-69-75  
+7 (861) 255-90-27  
+7 (861) 263-66-50

panh@panh.ru  
www.panh.ru

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacture

## АО «Научно-производственная компания «ПАНХ» / JSC «PANH Helicopters»

АО НПК «ПАНХ» - образовано в 1964 году и в настоящее время является одной из наиболее динамично развивающихся авиационных компаний России.

Услуги компании:

Авиационные работы и перевозки:

- Перевозки пассажиров и грузов
- Строительно-монтажные работы
- Обслуживание морских судов и буровых платформ
- Медицинская эвакуация и аварийно-спасательные работы
- Гуманитарные миротворческие миссии
- Мониторинг трубопроводов и линий электропередач
- Аэровизуальные вертолетные работы
- \*\*\* Научно-технические услуги
- \*\*\* Техническое обслуживание воздушных судов
- \*\*\* Авиаремонтные работы

Парк компании включает вертолеты различных типов и модификаций: Ми-26, Ми-8МТВ и Ми-8Т, Ка-32, Eurocopter EC-135 и EC-145, AgustaWestland AW-189

PANH Helicopters - Since its incorporation in 1964 PANH Helicopters has been one of the fastest-growing aviation companies in Russia.

PANH Helicopters provides the following services:

\*\*\*Aerial works and air transportation:

- Passenger and cargo transportation
- Construction works
- Offshore operations
- Medical evacuation and search-and-rescue
- Humanitarian mission support
- Pipeline and power transmission lines monitoring
- Aero visual surveys

\*\*\*Research and Development Centre services

\*\*\*Aircraft maintenance

\*\*\*Aircraft repair

PANH Helicopters' aircraft fleet includes helicopters of different types: Mi-26, Mi-8MTV and Mi-8T, Ka-32, Eurocopter EC-135 and EC-145, AgustaWestland AW-189



## ООО «ПАРМ-Авиа» / LLC «PARM-Avia»

125167, г. Москва,  
Ленинградский пр-т,  
д. 37, корпус 3,  
офис 717

+7 (495) 755-37-14  
+7 (917) 501-18-72  
+7 (926) 370-97-83

atb@parmavia.ru  
www.parmavia.ru

Leningradskii prospect,  
37, bld 3, office 717,  
Moscow, 125167

+7 (495) 755-37-14  
+7 (917) 501-18-72  
+7 (926) 370-97-83

atb@parmavia.ru  
www.parmavia.ru

«ПАРМ-Авиа» работает с 2009 года и специализируется на услугах:

- модернизация отечественных вертолетов семейств "Mi" и "Ka", самолетов Ил-76, Ан-24/26/32 в части установки современных средств связи и навигации,
- поставка отечественного и импортного авиационного и радиоэлектронного оборудования.

Компания устанавливает на вертолеты и самолеты систему СРППЗ, систему спутникового контроля местоположения ВС, дополнительные авиаоризонты, радиостанции, твердотельные накопители речевой информации (CVR), ГЛОНАСС/ GPS и другое АиРЭО. Производственные мощности компании позволяют вести одновременную доработку нескольких воздушных судов на базах заказчиков в РФ и за рубежом. Среди заказчиков компании - российские и зарубежные эксплуатанты, выполняющие вертолетные работы по всей территории России, а также по контрактам с международными организациями в различных регионах мира, когда для выполнения полетов требуется дополнительное оборудование, соответствующее требованиям ООН и ИКАО.

"PARM-Avia" operates since 2009 and provides the following services:

- Modernization with the most advanced communication and navigation equipment for helicopters "Mi" and "Ka", as well as IL-76, An-24/26/32,
- Supply of aviation and radio-electronic equipment from Russian and foreign manufacturers.

The company installs the EGPWS, global satellite transceiver, additional Attitude Indicator, radio stations, solid-state Cockpit Voice Recorder (CVR), GLONASS/ GPS and other Avionics and Radio equipment.

Company capacities and experience allows to undertake simultaneously several helicopter modernization projects on different client locations in Russia and abroad. Among the company clients are Russian and foreign helicopter operators, carrying out aerial works throughout Russia as well as in foreign countries on international contracts. In the latter case company is assisting with special equipment installation, which is necessary by UN and ICAO demands.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer



Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

440505,  
Пензенская обл.,  
пос. Мичуринский,  
ул. Озерная, д.30

+7 (8412) 37-85-10  
+7 (8412) 37-84-00

sbyt@penzmz.ru  
repina@penzmz.ru  
penzmz.ru

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Ozernaya st.,30,  
Michurinsky village,  
Penza kaya oblast,  
440505

+7 (8412) 37-85-10  
+7 (8412) 37-84-00

sbyt@penzmz.ru  
repina@penzmz.ru  
penzmz.ru

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer

## ООО «Пензенский метизный завод» / Ltd «Penza Hardware Plant»

Пензенский метизный завод производит высокоточные  
крепежные изделия для сборочных и ремонтных  
предприятий авиационной, космической и  
двигателестроительной промышленности.

Penza Hardware Plant, Ltd produces high-precision fasteners  
for assembly and repair enterprises in the aviation, space and  
engine building industries.





**ПЕТРОХИМ**  
авиатопливообеспечение

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer

## ООО «Петрохим» / Ltd «Petrochem»

121552, г. Москва  
ул. Оршанская, д. 5,  
эт 3, пом II, каб 11

+7 (495) 799-26-66

office@petrochem.su  
1@petrochem.su  
www.petrochem.su

Компания ООО "Петрохим" является эксклюзивным дистрибутором компании TRAFIGURA в России и странах СНГ по поставкам авиабензина AVGAS 100LL.

Авиабензин производится на принадлежащем TRAFIGURA современном, высокотехнологичном предприятии AS ALEXELA TERMINAL (Эстония).

С начала 2016 года ООО "Петрохим" является дистрибутером российского авиационного бензина AVGAS 100 LL и Б-91/115 производства

ОА "ИВХИМПРОМ". Нашиими партнерами являются более 100 авиационных предприятий, включая крупнейшие государственные и коммерческие организации, частные авиа и вертолетные клубы.

Сегодня, благодаря отлаженной системе логистики и накопленному опыту, мы предлагаем поставки любого количества бензина в любую точку РФ и ближайшего зарубежья.

Orshanskaya st bld. 5,  
floor 3, sector II,  
office 11

Moscow, 121552

+7 (495) 799-26-66

office@petrochem.su  
1@petrochem.su  
www.petrochem.su

The Petrochem LTD company is an exclusive distributor of the TRAFIGURA company in Russia and the CIS countries on deliveries of AVGAS 100LL jet fuel.

Air gasoline is produced at the modern, high-tech enterprise as ALEXELA TERMINAL owned by TRAFIGURA (Estonia).

Since the beginning of 2016 Petrochem LTD is distributor of Russian aviation gasoline AVGAS 100 LL and B-91/115 produced by "IVCHIMPROM". Our partners are more than 100 aviation companies, including the largest state and commercial organizations, private aviation and helicopter clubs.

Today, thanks to the well developed logistics and rich experience, we can supply any amount of gasoline anywhere in Russian Federation and abroad.



## ООО «РН - Аэрокрафт» / LLC «RN - Aircraft»

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

115035, г. Москва  
Софийская набережная,  
д. 26/1

Общество осуществляет деятельность по управлению  
авиационными активами в интересах ПАО "НК \"Роснефть\""  
и дочерних обществ

+7 (499) 517-76-62

[rn-aircraft@rosneft.ru](mailto:rn-aircraft@rosneft.ru)

Company performs aircraft assets management for  
Rosneft Oil Company JSC and its subsidiaries

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer





РУССКИЕ ВЕРТОПЛЕННЫЕ СИСТЕМЫ

## АО «Русские Вертолетные Системы» / JSC «Russian Helicopter Systems»

143007, г. Одинцово,  
Московская обл.,  
Подушкинское шоссе,  
д. 17а

+7 (495) 788-92-15

info@helisystems.ru  
www.helisystems.ru

АО "Русские Вертолетные Системы" является многолетним партнером ГК "Ростех" и холдинга "Вертолеты России", одним из основателей "Ассоциации Вертолетной Индустрии" и единственным негосударственным оператором вертолетных площадок, расположенных в г. Москва (Хелипорт "Москва-Сити" и вертолапуба "Дом Музыки")

АО "PBC" - компания "полного цикла", предоставляющая широкий комплекс услуг:

- Подготовка летно-технического персонала;
- Эксплуатация, обслуживание и модернизация вертолетной техники;
- Проектирование, строительство и эксплуатация объектов вертолетной инфраструктуры;
- Услуги санитарной авиации.

АО "PBC" - крупнейший гражданский оператор отечественных вертолетов "Ансат". Компания располагает единственным сертифицированным гражданским учебным центром для подготовки летно-технического персонала для данного типа. В парке АО "PBC" также имеются вертолеты Ми-8АМТ, Leonardo Helicopters (AW109 и AW139) и Robinson.

Podushkinskoye shosse,  
17a, Odintsovo,  
Moscow region  
143007

+7 (495) 788-92-15

info@helisystems.ru  
www.helisystems.ru

Russian Helicopter Systems is one of the co-founders of Helicopter Industry Association and a long-time partner of State Corporation "ROSTECH" and "Russian Helicopters" JSC. Russian Helicopter Systems is the only non-state operator of heliports in Moscow (Heliport "Moscow-City" and "House of Music" helideck).

Company is one of the leading Russian helicopter companies, providing "turn-key" solutions, including various helicopter services:

- Pilots and technicians training;
- Helicopter maintenance and upgrade;
- Design, construction and maintenance of helicopter infrastructure;
- Medevac services in many regions of Russia (North-West, South, Volga and Ural Federal districts).

Company is the largest civil operator of ANSAT helicopters, as well as the only company certified to train pilots and technicians for this type of aircraft. Apart from ANSAT, Company's airfleet consists of Mi-8AMT, Leonardo Helicopters (AW109 and AW139) and Robinson Helicopters.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ

### ООО "РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ" / JSC "RUSSIAN HOUSE OF AVIATION"

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer

115184, г. Москва,  
ул. Большая Татарская,  
35, стр.7-9

+7 (495) 215-54-01

[info@domavia.ru](mailto:info@domavia.ru)  
[www.domavia.ru](http://www.domavia.ru)

ООО «РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ» - действующий член Ассоциации Вертолетной Индустрии, крупный поставщик авиационно-технического имущества и наземного оборудования со своего склада в Москве, собственник парка вертолетов МИ-8.

Наша компания имеет Лицензию Министерства промышленности и торговли РФ №14152-АТ и сертифицирована в соответствии со стандартами:

- 1) ГОСТ Р ИСО 9001-2015
- 2) ГОСТ Р В 0015-002-2012
- 3) СДС ОГА АТИ

Кроме того, ООО «РДА» долгое время является дилером АО «НПО «Прибор» и ООО НТФ «АСД».

Основные направления деятельности компании:

- Поставка АТИ для гражданской авиации
- Модернизация и ремонт на лицензированных предприятиях
- Логистическое и таможенное сопровождение
- Аренда ВС без экипажа

В 2018 году ООО «РДА» открыл свой интернет-магазин для постоянных партнеров

Bolshaya Tatarskaya st.  
35, bld. 7-9, Moscow,  
115184

+7 (495) 215-54-01

[info@domavia.ru](mailto:info@domavia.ru)  
[www.domavia.ru](http://www.domavia.ru)

RUSSIAN HOUSE OF AVIATION JSC is an active member of the Helicopter Industry Association, large supplier of aviation spare parts and ground equipment with warehouse in Moscow, owner of MI-8 helicopter fleet.

Our company has the License of the Ministry of Industry and Trade of the Russian Federation No.14152-AT and certified in accordance with following standards:

- 1) ISO 9001-2015
- 2) GOST RV 0015-002-2012
- 3) SDS OGA ATI

In addition, RHA JSC has long been an official dealer of JSC NPO Pribor and JSC NTF ASD.

We specialize in:

- Supply of spare parts for civil aircrafts
- Modernization and overhaul at certified facilities
- Logistics and customs services
- Dry aircraft rental

In 2018 RHA JSC launches an online store for regular partners.



## ООО «Скай Фюелз» / LLS «SkyFuelsLimited»

141200, г. Пушкино,  
Московская область,  
Ярославское шоссе,  
д. 1А

+7 (925) 122 74 15

skyfuels117@gmail.com  
[www.sky-fuels.com/ru](http://www.sky-fuels.com/ru)

Поставщик автомобильного и авиационного топлива и  
смазочных материалов.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer

Yaroslavskoye highway,  
bld 1A, Pushkino,  
Moscow region,  
141200

+7 (925) 122 74 15

skyfuels117@gmail.com  
[www.sky-fuels.com/ru](http://www.sky-fuels.com/ru)

Supplier of automotive and aviation fuel and lubricants.



**ПРОЕКТ**  
**БАНКОСТРАХОВАНИЕ**

ООО «Страховой Брокер Проект  
Банкострахование» /  
Ltd «Insurance Broker Project Bancassurance»

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacture

123181, г. Москва,  
Неманский пр-д, д. 5,  
к. 1, оф. 225

[www.bankostrah.ru](http://www.bankostrah.ru)

СТРАХОВОЙ БРОКЕР ПРОЕКТ БАНКОСТРАХОВАНИЕ –  
организация, предоставляющая юридическим лицам услуги  
по комплексному страхованию, юридическому  
сопровождению, частно-детективному и информационному  
сопровождению, в том числе менеджмента клиента, а также  
помощь в получении банковских гарантит и коммерческих  
кредитов.

Услуги компании позволяют:

1. Оптимизировать расходы на страхование за счет проводимого конкурса между страховыми компаниями-партнерами ОАО «Сбербанк России».
2. Вывести на аутсорс юридическое сопровождение компаний.
3. Эффективно сопроводить менеджмент компании в части возникающих юридических вопросов, а также обеспечить информационную поддержку.
4. Получить банковскую гарантиту или коммерческий кредит на условиях конкурса среди банков-партнеров.

INSURANCE BROKER PROJECT BANCASSURANCE is an organization that provides services of complex insurance, legal support, private-detective and information support, including support of client's management, as well as assistance in obtaining bank guarantees and commercial loans.

Company services allows:

1. Optimize the cost of insurance through the competition between insurance companies-partners of JSC "Sberbank of Russia".
2. To outsource legal support of the company.
3. Effectively accompany the management of the company with regard to arising legal issues, as well as provide information support.
4. Obtain a bank guarantee or commercial loan on the terms of a tender among partner banks.



## ООО «Тулпар Экспресс» / Ltd «Tulpar Express»

420064, г. Казань  
ул. Гарифа Ахунова,  
д.2,

+7 (843) 537-78-78  
+7 (843) 537-78-79  
+7 (843) 537-78-80

express@tulpar.aero  
www.tulpar.aero

Тулпар Экспресс, входящий в группу компаний "Тулпар", оказывает комплекс услуг «под ключ» для владельцев вертолетов:

- летная эксплуатация вертолетов в интересах собственника ВС,
- организация VIP-рейсов,
- организация технического обслуживания и ремонта вертолетов,
- организация наземного и аэропортового обслуживания, в том числе базирование ВС,
- организация поставки авиационной техники и запасных частей для вертолетов,
- консультирование по вопросам покупки/продажи воздушных судов, помочь в оформлении документации,
- организация доработки вертолетов типа Ми-8, Ми-8МТВ-1, Ми-8АМТ, Ми-171/172: установка внешних дополнительных топливных баков и систем аварийного приводнения,
- организация работ с интерьерами вертолетов: изготовление нового салона, модернизация салона, ремонт элементов интерьера, ремонт компонентов.

Garif Akhunov Street, 2,  
Kazan, 420064

+7 (843) 537-78-78  
+7 (843) 537-78-79  
+7 (843) 537-78-80

express@tulpar.aero  
www.tulpar.aero

Tulpar Express Ltd. (TULPAR group of companies) provides a wide range of services for helicopter owners, such as:

- flight operation, VIP flights,
- organization the MRO services,
- organization the ground and airport services, including the basing of aircraft,
- equipment and spare parts supply,
- consulting,
- organization the completion of Mi-8, Mi-8MTV-1, Mi-8AMT, Mi-171/172 helicopters with external additional fuel tanks and emergency crash systems,
- organization the interior completion: production of a new interior, modernization of the interior, the repair of interior elements, the repair of components.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## ООО «ЧКалАвия» / LLC «ChKalAvia»

140150, г. Быково

+7 (495) 556-82-59

info@chkalavia.ru

chkalavia.ru

ООО «Чкал-Авия» основана в 2007 году и оказывает услуги по организации и выполнению авиационных работ и техническому обслуживанию вертолетов отечественного производства. Компания обладает богатейшим опытом в монтажных, строительных, транспортных и аварийно-спасательных работах в России и за рубежом. Высококвалифицированный летно-технический персонал компании качественно выполняет работы любых видов сложности.

Chkal-Avia LLC was founded in 2007 and provides services for the organization and implementation of aviation operations and maintenance of helicopters. The company has a wealth of experience in installation, construction, transportation and rescue operations in Russia and abroad. Highly qualified flight and technical personnel of the company perform quality works of any complexity.



## ООО «ЧкалАвиаСервис» / LLC «ChkalAviaService»

140180, г. Жуковский,  
ул. Наркомвод, д. 8

+7 (495) 556-82-59

info@chkalavia.ru  
chkalavia.ru

ООО "ЧкалАвиаСервис" оказывает техническое сопровождение летной годности ВС российского производства. Техническое сопровождение включает в себя организацию выполнения всех видов работ по диагностике, капитальному и восстановительному ремонту, техническому обслуживанию, обновлению, продлению ресурсов и сроков службы, модификации и модернизации ВС или агрегатов в соответствии с руководствами по технической эксплуатации, директивами летной годности или сервисными бюллетенями промышленности.

Также компания ООО «ЧкалАвиаСервис» осуществляет куплю - продажу запчастей, агрегатов и воздушных судов гражданской авиации.

"ChkalAviaServis" LLC provides technical support for the airworthiness of Russian-made aircraft. The technical support includes the organization of all types of works on diagnostics, overhaul, maintenance, renewal, extension of resources and service life, modification and modernization of aircraft. Also "ChkalAviaServis" LLC sells and buys spare parts and aggregates of civil aircrafts.

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиаработы  
Operator

Производство  
Manufacturer

# **EXCLASES Group**

exclusive distributor of  **LEONARDO**  
HEICOPTERS

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer

**Exclases Group, эксклюзивный дистрибутор вертолетов Leonardo в России и странах СНГ / Exclases Group, exclusive distributor of Leonardo Helicopters in Russia and CIS**

Компания Leonardo Helicopters является ведущим мировым производителем вертолётной техники. Exclases Group - эксклюзивный дистрибутор на территории России и стран СНГ.

Компания Leonardo Helicopters занимается производством и сервисной поддержкой вертолётов для частных и государственных заказчиков, обеспечивает техникой пассажирские перевозки, аварийно-спасательные службы, правоохранительные органы, представителей нефтегазовых и других добывающих компаний, VVIP и VIP заказчиков, а также активно развивает направление перевозок в суровых климатических условиях. Производственные центры расположены в Италии, Великобритании, США и России. Компания Exclases также предоставляет полный спектр услуг послепроданной поддержки:

- Поставка запчастей, комплектующих и оборудования
- Обучение
- PBH (Power by the Hour)
- Дизайн, переоборудование, установка дополнительных опций
- Инспекция перед покупкой и профессиональная помощь при проведении приемок авиационной техники

Pyatnitskaya st., h.2/38,  
build.3, fl.4/III/1  
Moscow, 115035

+7 (495) 945-52-00  
office@awhelicopters.com  
awhelicopters.com

Leonardo Helicopters is a world leading rotorcraft manufacturer. Exclases Group - its exclusive distributor in Russia and CIS. AW helicopters offer unparalleled safety features, worldwide support and advanced technologies.

AW helicopters feature best-in-class speed and range characteristics. Leonardo Helicopters is a total rotorcraft capability provider, its helicopters serve the needs of private individuals and governments, perform search and rescue operations, law enforcement, offshore operations, executive transportation even in extreme hot-and-high environments and harsh conditions. Its production facilities are located in Italy, UK, USA and Russia. Exclases Group also has a comprehensive portfolio of aftersales support:

- Spare parts, tools and GSE supply
- Training services
- PBH services
- Design, refurbishment and installation of options
- Pre-purchase inspection and acceptance support

# Honeywell

Эллайд Сигнал Аэроспейс Сервис  
Корпорейшн Представительство /  
AlliedSignal Aerospace Service Corporation

121059, г. Москва,  
ул. Киевская, д.7

+7 (495) 796-9800  
+7 (495) 795-0881

andrey.ivantsov@honeywell.com  
[www.honeywell.ru](http://www.honeywell.ru)

Многоотраслевая корпорация Honeywell ([www.honeywell.ru](http://www.honeywell.ru)) занимается разработкой промышленных технологий и программного обеспечения, и входит в список 100 ведущих мировых компаний, составляемый журналом Fortune. Корпорация обслуживает заказчиков по всему миру, предлагая продукты и оказывая услуги в таких отраслях, как производство аэрокосмической техники, специальных материалов, а также систем управления для промышленных предприятий и зданий. Мы помогаем внедрять передовые информационные технологии в авиации, на производственных предприятиях и в зданиях, для повышения эффективности цепочек поставок и работы персонала. Наша цель — сделать мир более rationalным, безопасным и энергоэффективным.

7, Kievskaya street,  
Moscow, 121059

+7 (495) 796-9800  
+7 (495) 795-0881

andrey.ivantsov@honeywell.com  
[www.honeywell.ru](http://www.honeywell.ru)

Honeywell ([www.honeywell.com](http://www.honeywell.com)) is a Fortune 100 software-industrial company that delivers industry specific solutions that include aerospace products and services; control technologies for buildings and industry; and performance materials globally. Our technologies help everything from aircraft, buildings, manufacturing plants, supply chains, and workers become more connected to make our world smarter, safer, and more sustainable. For more news and information on Honeywell, please visit [www.honeywell.com/newsroom](http://www.honeywell.com/newsroom).

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

Поставки АТИ  
Distributor

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacturer



## Вертолетные услуги

АО «ЮТэйр - Вертолетные услуги» /  
JSC «UTair - Helicopter Services»

Услуги  
Services

Топливо  
Fuel Supply

628301, г. Нефтеюганск, АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги» (входит в Группу «ЮТэйр»).  
ул. Ленина, д. 18/1

+7 (3462) 77-85-59  
+7 (3462) 77-85-51

hs@utair.ru  
heli.utair.ru

Вертолетный оператор №1 в России, лидер мирового  
вертолетного рынка по величине и грузоподъемности флота.  
На службе компании свыше 330 вертолетов разных типов –  
преимущественно семейства «Миль» и Airbus Helicopters.

«ЮТэйр-Вертолетные услуги» – одно из самых крупных  
специализированных вертолетных предприятий, услугами  
которого пользуются крупнейшие предприятия ТЭК России и  
зарубежья, медицинские учреждения, предприятия  
авиационной охраны лесов и др.

Более 25 лет «ЮТэйр-Вертолетные услуги» сотрудничает с  
Организацией Объединенных Наций, оказывая авиационную  
поддержку миротворческим миссиям во всем мире. За эти  
годы воздушные суда «ЮТэйр – Вертолетные услуги» с  
гуманитарными миссиями побывали более чем в 20 странах  
Африки, Южной Америки, Ближнего Востока.

Компания – участник профессиональных сообществ:  
HAI (Helicopter Association International),  
ABI (Ассоциации Вертолетной Индустрии) и HeliOffshore.

Обучение  
Training

Техобслуживание  
MRO

Lenina str., 18/1,  
Nefteyugansk, 628301

+7 (3462) 77-85-59  
+7 (3462) 77-85-51

hs@utair.ru  
heli.utair.ru

Utair - Helicopter Services, JSC.

The helicopter operator No.1 in Russia, the largest helicopter  
company in the world in terms of fleet size and cargo capacity.  
It is a part of UTair Group and its main helicopter company  
operating fleet of more than 330 aircraft of various types -  
mostly Mil family and Airbus Helicopters.

UTair helicopters carry out work both under commercial contracts  
and Under UN contracts in all regions of the world - from North  
America to South Africa and Asia. UTair – Helicopter Services  
fleet capabilities and personnel expertise enable high quality and  
safety of aerial works of any complexity in any geographical  
and climatic regions.

The Company is a member of international professional  
communities:

Helicopter Association International,  
Helicopter Industry Association  
and HeliOffshore Association.

Авиароботы  
Operator

Производство  
Manufacture

## Ассоциированные члены АВИ

№ п/п	I. Наименование компании:	II. Местоположение:	III. Виды деятельности							Расшифровка услуг:
			1. Производство и конструирование беспилотных летательных аппаратов	2. Интеграция, оборудование и монтажные работы	3. Авиационное и наземное техническое обслуживание (Air 200)	4. Авиаработы (высота полета)	5. Техобслуживание	6. Обучение	7. Услуги Пассажирский АТИ	
1	АО "Авиакомпания "АНГРАР"	г. Иркутск								
2	ООО «Центр АДМИКОР»	г. Санкт-Петербург								
3	ЗАО «Вертолетная компания Аэросоюз»	г. Москва								
4	ООО "Альянс Аэро"	г. Москва								представитель MD Helicopters.
5	ООО "Дочернее предприятие "Аэро-Камов"	Московская область								
6	ОАО "АК "АВИАПАНХ"	Московская обл.								
7	ООО "Авиатехснаб"	г. Новосибирск								
8	ООО АК "ВЕРТИКАЛЬ-Т"	г. Тверь								
9	ООО "Джет Трансфер" (IR Bell Helicopter)	г. Москва								представитель Bell Helicopters, VIP-чартеры
10	ООО «ДАК Инжиниринг»	Московская обл.								
11	ОАО "Казанское авиапредприятие"	г. Казань								
12	ОАО «ВПК «КОНВЕРС-МИЛЛЬ»	г. Москва								
13	ЗАО АК "Лайт Эйр"	г. Уфа								

## Содержание

### Форум

Программа Форума.....	13 стр.
Ассоциация Вертолетной Индустрии.....	15 стр.
XI Вертолетный форум.....	21 стр.

### Компании

Эйрбас Хеликоптерс Восток, ООО.....	30 стр.
ПБС ГРОУП, АО.....	31 стр.
Текстрон РУС (Белл), ООО.....	32 стр.
ОКБ Авиавтоматика, ООО.....	33 стр.
Авиабаза, ООО.....	34 стр.
Авиалифт Владивосток, АО.....	35 стр.
Авиамаркет, ЗАО.....	36 стр.
АвиаСервис, ООО.....	37 стр.
АК «Авиашельф», АО.....	38 стр.
АЛЮМИНИЕВЫЕ КОНСТРУКЦИИ ООО.....	39 стр.
Аэротема, ООО.....	40 стр.
БЕТА ИР.....	41 стр.
Авиационно-Промышленная Компания «ВЕКТОР».....	42 стр.
Вертолетный клуб «МДАэргрупп».....	43 стр.
Вертолеты Мотор Сич, ООО.....	44 стр.
Вертолеты России, АО.....	45 стр.
Вертолётные комплексы и многофункциональные системы, ООО.....	46 стр.
Восток, авиакомпания.....	47 стр.
Дельта К, ООО.....	48 стр.
Казанский вертолетный завод, ПАО.....	49 стр.
Камов, АО.....	50 стр.
КАРЕН СА, ЗАО.....	51 стр.
Конверс Авиа Эксперт, ООО.....	52 стр.
Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля, АО.....	53 стр.
Авиавтоматика» имени В.В. Тарасова, АО.....	54 стр.
Обнинское научно-производственное предприятие «ТЕХНОЛОГИЯ» им. А.Г. Ромашина, АО.....	55 стр.
НПК «ПАНХ», АО.....	56 стр.
ПАРМ-Авиа.....	57 стр.
Пензенский метизный завод.....	58 стр.
Петрохим, ООО.....	59 стр.
РН-Аэрокрафт, ООО.....	60 стр.
Русские Вертолетные Системы, АО.....	61 стр.
РУССКИЙ ДОМ АВИАЦИИ, ООО.....	62 стр.

Скай Фюелс, ООО.....	63 стр.
СТРАХОВОЙ БРОКЕР ПРОЕКТ БАНКОСТРАХОВАНИЕ.....	64 стр.
Тулпар Экспресс», ООО.....	65 стр.
Чкал-Авиа, ООО.....	66 стр.
ЧкалАвиаСервис, ООО.....	67 стр.
Экскласез Холдингз (Leonardo Helicopters).....	68 стр.
Эллайд Сигнал Аэроспейс Сервис Корпорейшн.....	69 стр.
ЮТэйр – Вертолетные услуги АО.....	70 стр.
Ассоциированные члены АВИ.....	71 стр.



**Русские  
Выставочные  
Системы**

**ООО «РВС» – комплексные  
выставочные решения**

- 1. Организация выставок, конференций и спортивных мероприятий**
- 2. Рекламная и PR поддержка**
- 3. Дизайн и строительство выставочных стендов**
- 4. Выставочный сервис**

Россия, МО, г. Красногорск,  
ул. Международная, д. 20, МВЦ "Крокус Экспо",  
павильон №3, 3 этаж, офис 332  
Телефон: 7 (495) 477-33-18  
7 (495) 477-33-81  
<http://www.rvs-event.ru>



## ВЕРТОЛЕТЫ И САМОЛЕТЫ САНИТАРНОЙ АВИАЦИИ, СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ МЕДИЦИНСКАЯ СЛУЖБА

Специализированная авиационная медицинская служба "Helimed", подразделение авиакомпании Русские Вертолетные Системы – крупнейшего гражданского эксплуатанта вертолетов "Ансат", предоставляет полный спектр услуг санитарной авиации в различных регионах Российской Федерации, включая: Волгоградскую, Курганскую, Псковскую, Нижегородскую, Оренбургскую, Томскую и Московскую области.

В рамках приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации» с 1 июня 2017 года службой «Helimed» перевезены более 1000 пациентов.

### Контактная информация:

Телефон диспетчерской службы 24/7: 8(800)222-54-38

E-mail: [info@helimed.aero](mailto:info@helimed.aero)

Адрес: Московская область,  
г. Одинцово, Подушкинское шоссе, 17а





Организатор



Титульный спонсор



XII Международная выставка  
вертолетной индустрии



КРУПНЕЙШАЯ  
ВЕРТОЛЕТНАЯ  
ВЫСТАВКА  
В ЕВРОПЕ

Устроитель



При поддержке



Москва, МВЦ «Крокус Экспо»  
[www.helirussia.ru](http://www.helirussia.ru)

16-18 мая