

**РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ ППО ВЕРТОЛЁТОВ
РАЗРАБОТКИ АО «МВЗ ИМ. М.Л. МИЛЯ».
ПЕРСПЕКТИВЫ УВЕЛИЧЕНИЯ РЕСУРСОВ И
СРОКОВ СЛУЖБЫ**



**ВЕРТОЛЕТЫ
РОССИИ**

Результаты наращивания ресурсов и сроков службы вертолетов разработки АО «МВЗ им. М.Л. Миля»

Тип вертолета	Период выпуска		Значения по ТУ						Значения по бюллетеням					
	начало	конец	ресурс			срок службы			ресурс			срок службы		
			до 1-го ремонта	меж-ремонтный	назначенный	до 1-го ремонта	меж-ремонтный	назначенный	до 1-го ремонта	меж-ремонтный	назначенный	до 1-го ремонта	меж-ремонтный	назначенный
Ми-2	1963	1993	500	500	8000	4	4	20	-	1500	12000	-	6	40
Ми-8Т	1968	1996	1000	1000	15000	5	5	30	-	2000	30000	-	8	37
Ми-8П (ПС)	1968	2003	1000	1000	15000	5	5	30	-	2000	30000	-	8	37
Ми-8МТВ-1	1991	-	1500	1000	7000	9 лет	5	25	2000	2000	18000	9	8	25
Ми-8АМТ	1991	-	1500	1000	7000	5 лет	5	25	2000	2000	18000	9	8	25
Ми-171	1994	-	1500	1500	7000	8 лет	5	25	4000	4000	7000	12	12	25
Ми-26Т	1980	-	1200	900	2100	8	6	25	4200	4200	4200	Б/О	БО	БО
№340012120 94									4800	4800	4800	БО	БО	БО
№340012121 07														
№340012123 20														
с №340012124 05	6000	6000	6000	БО	БО	БО								

Действующие ресурсы и сроки службы вертолётов разработки АО «МВЗ им. М.Л. Миля». Планируемые показатели.

Тип вертолета	Ресурсы/Сроки службы		
	До 1-го ремонта	Межремонтный	Назначенный
Ми-8Т	-	2000/8	30000/37
Ми-8Т (планируемые показатели)	-	2000/8	40000/40
Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ	2000/9	2000/8	18000/30
Ми-8МТВ-1 Ми-8АМТ (планируемые показатели)	2000/10	2000/10	25000/35
Ми-171 СТ330	4000/9	4000/8	7000/25
Ми-171 СТ330 (планируемые показатели)	4000/12 <small>(с инспекцией на 2000 и 3000, с 8 лет через 1 год)</small>	4000/12 <small>(с инспекцией на 2000 и 3000, с 8 лет через 1 год)</small>	18000/25

Действующие ресурсы и сроки службы основных агрегатов вертолётов разработки АО «МВЗ им. М.Л. Миля»

Наименование агрегата	Чертежный номер	Ми-8МТВ-1, Мим-8АМТ			Ми-8Т		
		До 1-го ремонта	Межремонтный	Назначенный	До 1-го ремонта	Межремонтный	Назначенный
ВНВ	8-1930-000 сер. 02	1500/8	1500/8	6000/-	1500/8	1500/8	6000/-
Рулевой винт	246-3904-000	1500/7	1000/7	5000/-	1000/7	1000/7	5000/- (8-3904-000 с.6)
Лопастя РВ	246-3925-00	-	-	1000/7	-	-	1000/7 (8-3922-000)
Лопастя НВ	8АТ.2710.000 8АТ-2710.00	-	-	2000/7 2000/7	-	-	2000/7 2000/7
Автомат перекося	8-1950-000	2000/8	2000/8	6000/-	2000/8	2000/8	10500/- (с 01.04.84)
	с № Л4102001 8-1960-000	2000/9	2000/9	8000/-	2000/9	2000/9	8000/-
Промежуточный редуктор	8А-1515-000	4000/10	4000/8	16000/-	4000/10	4000/8	16000/-
Хвостовой редуктор	246-1517-000	4000/10	4000/8	16000/-	4000/10	4000/8	16000/-
Хвостовой вал	8А-1516-000	4000/10	4000/8	16000/-	3000/10	3000/8	15000/-
Карданный вал привода вент-ра	8АТ.6314.000	1500/8	1500/8	3000/-	1500/8	1500/8	3000/-
	8А-6314-00	1500/10	1500/10	12000/-	1500/10	1500/10	12000/-
Амортизаторы основного шасси	8А-4101-00 А(Б)	6000/10 пос/лет	6000/8 пос/лет	26000/40 пос/лет	6000/10 пос/лет	6000/8 пос/лет	26000/40 пос/лет

Действующие ресурсы и сроки службы вертолётов Ми-26Т. Планируемые показатели.

Тип вертолета	Ресурсы/Сроки службы		
	До 1-го ремонта	Межремонтный	Назначенный
Ми-26Т (парк)	1200/8	900/6	2100/25
Ми-26Т (при условии выполнения процедуры продления)	До №34001212405: 4200/БО	До №34001212405 4200/БО	До №34001212405 4200/БО
	С №34001212405: 6000/БО	С №34001212405: 6000/БО	С №34001212405: 6000/БО
Ми-26Т (планируется с №3400121240)	7500/БО	7500/БО	7500/БО

Действующие ресурсы и сроки службы основных агрегатов вертолета Ми-26Т

Наименование агрегата	Чертежный номер	Ми-26Т		
		До 1-го ремонта	Межремонтный	Назначенный
ВНВ	90-1911-000 сер. 03	1000/8	1000/7	3000/БО
ВРВ	90-3911-000 сер. 03	1000/8	1000/7	3000/БО
Вентилятор КВПВ	90-6321-00 90-6324-00	1200 1200	Остаток от 1200	1200 1200
Лопасты РВ	90-3924-00	-	-	1000/8
Лопасты НВ	90-2901-00	-	-	1000/6
Автомат перекося	90-1920-000 сер.03	1000/8	1000/7	3000/БО
Промежуточный редуктор	90-1515-000	1000/9	1000/9	4500/БО
Хвостовой редуктор	90-1517-000	1000/9	1000/9	4500/БО
Хвостовой вал	90-1516-000	1000/9	1000/9	4500/БО
Амортизаторы основного шасси	90-4101-500	3000/10	3000/9	6000/20

Мероприятия по поддержанию летной годности вертолетов

- Регулярное (каждое полугодие) проведение анализа надежности вертолетов по данным эксплуатирующих организаций ГА РФ и МО РФ.
- Организация проведения мероприятий по устранению причин повторяющихся отказов и неисправностей, выявленных при эксплуатации вертолетов.
- Проведение гармонизации Руководств по летной эксплуатации вертолетов типа Ми-8 по предложениям эксплуатирующих организаций.
- Разработка материалов для создания краткого сборника действий экипажа ВС в сложных и аварийных ситуациях.
- Проведение процедур подтверждения ресурсных показателей ВС находящихся в эксплуатации.
- Организация работ по проведению подконтрольной эксплуатации вертолетов с целью оптимизации работ по техническому обслуживанию ВС и сокращения затрат.
- Разработка мастер MEL для вертолетов Ми-8МТВ-1 (Ми-172) и Ми-8АМТ (Ми-171Е) в соответствии с п.п. 19 ФАП-246 и международных стандартов ИКАО.
- Разработка электронных программ расчета взлетно-посадочных характеристик вертолетов типа Ми-8.

Основные направления ППО вертолётов

- Авторизация вновь создаваемых сервисных центров в Российской Федерации, их филиалов и представительств за рубежом
- Инженерно-техническое сопровождение капитального ремонта (в рамках контрактов с АРЗ)
- Инженерно-техническое сопровождение эксплуатации (в рамках контрактов с эксплуатантами)
- Изучение и прогноз потребностей эксплуатирующих организаций
- Подготовка научно-технического задела в интересах удовлетворения потребностей ЭО
- Предоставление услуг по ППО на основе технической документации, разработанной или согласованной АО «МВЗ им. М.Л. Миля»
- Контроль и управление стоимостью жизненного цикла (прямые затраты на летный час) вертолета со стороны АО «МВЗ им. Миля»
- Эксплуатация экземпляров ПКИ на начальном этапе жизненного цикла в пределах ресурсов указанных в их паспортах, а затем по решению Разработчика ПКИ, согласованному с Разработчиком вертолета в пределах ресурсов, указанных в РЭ вертолета
- Замена индивидуальных продлений ресурсов вертолета и его ПКИ на мониторинг технического состояния вертолетов (на договорной основе) в рамках ресурсов указанных в ЭД (и бюллетенях), в целях выработки своевременных корректирующих действий по ПЛГ
- Мониторинг условий эксплуатации, состояния парка и прогноз его динамики
- Разработка предложений по содержанию и корректировке программ ТО и Р вертолетов, обобщение потребностей ЭО в наращивании ресурсов и сроков службы, совершенствованию характеристик эксплуатационной технологичности, контролепригодности, ремонтпригодности и сохраняемости
- Разработка предложений и согласование Разделов 04, 05 РЭ
- Разработка предложений и согласование Решений и бюллетеней

Основные направления ППО вертолётов

- Опережающее наращивание ресурсов до значений соответствующих и превышающих международные аналоги
- Внедрение эксплуатации по техническому состоянию ПКИ.
- Оптимизация состава СНО и НСК, разработанных на современном уровне с применением СПМО;
- Унификация ЭД для семейства вертолетов;
- Унификация значений ресурсов и ограничений ЛГ для парка вертолетов одного семейства , эксплуатируемых в ГА и Госавиации
 - Разработка Программ абонентского обслуживания с каждого летного часа
 - Анализ и снижение прямых затрат на эксплуатацию
 - Актуализация ЭД с применением компьютерных технологий
 - Техническое сопровождение эксплуатации и ремонта с применением компьютерных технологий
- Завершение процессов перехода на эксплуатации по техническому состоянию
- Установление ресурсов на уровне достигнутом зарубежными производителями
- Развитие системы ИЛП- управление стоимостью жизненного цикла

Спасибо за внимание!