



***UTair***

**Вертолетные услуги**

**Санитарная авиация**

Ноябрь 2018



## ЮТэйр - компания с 50-летней историей

**1967** Основание Авиакомпании

**1991** Приватизация Авиакомпании «Тюменьавиатранс»

**2002** Переименование Авиакомпании «Тюменьавиатранс» в «ЮТэйр»

**2014** Образование компании «ЮТэйр-Вертолётные услуги» в рамках группы «ЮТэйр»

**Сегодня** **Группа «ЮТэйр» – крупнейший вертолётный оператор России и один из лидеров мировой вертолётной индустрии**

- **Членство в Ассоциации вертолетной индустрии (АВИ) с 2009 года**
- **Членство в Международной вертолетной ассоциации (НАИ) с 2004 года**
- **Членство в HeliOffshore с 2016 года**
- **Премии «Крылья России» в 2000, 2002, 2005, 2009, 2014, 2016, 2017 годах**



## ВЕРТОЛЁТНЫЕ ОПЕРАЦИИ

ЮТэйр-Вертолётные услуги (Россия)

Авиакомпания «Турухан» (Россия)

Авиакомпания «Восток» (Россия)

UTair Europe (Словакия)

UTair India (Индия)

Helicopteros del Sur (Перу)

## АВИАЦИОННЫЕ УСЛУГИ

Техническое обслуживание

ЮТэйр-Инжиниринг

Подготовка персонала

Центр подготовки персонала  
(ЦПП)





## Флот Группы «ЮТэйр»

Ми-26Т	25	
Ми-17 (171/8MTV/AMT)	111	
Ми-171А2	1	
Ми-8Т	157	
Ка-32	4	
AS355N / AS350B3	25	
<b>Всего</b>	<b>323</b>	

# **UTair** Медицинская эвакуация: зарубежный опыт Группы ЮТэйр

- Услуги медицинской эвакуации по контрактам с Миротворческими организациями оказываются с 2011 года
- За время работы было перевезено более 1400 человек





## Объем работ по выполнению санитарных заданий

	2017	10 месяцев 2018
Налет всего, час.	6 370	4 580
В том числе налет по Приоритетному проекту, час.	1 790	1 540
Количество перевезенных больных, чел.	5 100	4 000



## Требования к вертолету

**Январь 2017**

Новый вертолет  
с медицинским модулем



**Май 2017**

- До 30.06.2018 любой вертолет
- С 01.07.2018 новый вертолет



## Дежурство экипажей вертолетов

**2017**

**Нет дежурства**

**2018**

**Есть дежурство**

**2019**

**Нет дежурства?**



## Резервирование, бюджетирование и другие «национальные особенности»

- Регламентное обслуживание и наличие резервного вертолета
- Недостатки процесса бюджетирования и закупок
- Единый оператор санитарной авиации?

## Предложения

- Методические рекомендации по формированию технических заданий и проведению закупок
- Повышение требований к операторам санитарной авиации с внесением изменений в ФАПы
- Укрупнение закупок в больших регионах (сроки, объемы)
- Гарантия по налету часов в случае отказа от оплаты дежурства
- Лимит по количеству «технических» дней в контракте

Спасибо за внимание!



***UTair***