

ХІ ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ

Ассоциации Вертолетной Индустрии

«Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха»

22-23 ноября 2018 г.,
Республика Татарстан, г. Казань

На протяжении десяти прошедших лет Вертолетный форум освещал самые различные аспекты развития отрасли и вырос до уровня эффективной коммуникационной площадки, где консолидируются взгляды по различным вопросам развития отрасли, анализируется отечественный и международный опыт, определяется вектор развития и подходы к решению самых актуальных проблем вертолетной индустрии. Каждый год Вертолетный форум фокусируется на наиболее важной проблематике и делает ее своей титульной темой.

Впервые форум проводится за пределами Москвы – в столице Республики Татарстан, городе Казань. Площадкой проведения трех секционных заседаний форума станет Казанский вертолетный завод холдинга «Вертолеты России». Проведение XI Вертолетного форума в Казани позволит расширить географию его участников и уделить больше внимания региональным предприятиям и операторам вертолетной техники. КВЗ – это легендарное российское авиационное предприятие, запустившее в производство первый отечественный серийный вертолет Ми-1. КВЗ поставил вертолетную технику более чем в 100 стран мира, имеет глобальную известность и высокую репутацию.

Тема форума 2018 года – «**Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха**» – призвана объединить все те многочисленные аспекты, которые обсуждались ранее: модернизация и инновации, безопасность полетов и партнерство, законодательство, качество, развитие рынка вертолетных работ и международного взаимодействия.

Цель форума – **выработка единого понимания** всеми участниками вертолетной индустрии и смежных отраслей **ключевых слагаемых и критериев успешного развития** экономики вертолетной индустрии.

Для реализации цели форума в первый день работы форума, 22 ноября, запланировано проведение трех секционных заседаний по темам «**Межотраслевое взаимодействие в вертолетной индустрии**», «**Обновление вертолетного парка в России – пути решения задач**» и «**Экономика санитарной авиации**». Подводящее итоги пленарное заседание по титульной теме «**Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха**» состоится 23 ноября.

К формированию программы и участию в работе над вопросами XI Вертолетного форума приглашаются главные регуляторы вертолетной отрасли – **Минпромторг России, Минтранс России, Минздрав России, Росавиация** и широкий круг заинтересованных в развитии вертолетной отрасли России: операторы вертолетной техники, производители и сервисные предприятия, разработчики, поставщики, предприятия смежных отраслей и компании финансового сектора – банки, страховщики, лизинговые компании, некоммерческие и научные организации, а также все заинтересованные в использовании вертолетной техники региональные администрации и заказчики вертолетных услуг из различных отраслей экономики страны.

Гостей XI Вертолетного форума примет «Казанский вертолетный завод» холдинга «Вертолеты России». Скидку на авиабилеты участникам форума в размере 20% предоставит транспортный партнер форума – «Авиакомпания «Ютэйр».

Устроителем форума является компания «Русские выставочные системы», имеющая богатый опыт проведения деловых и выставочных мероприятий авиационной тематики. Генеральный спонсор – холдинг «Вертолеты России».

Пленарное заседание «Экономика вертолетной индустрии: слагаемые успеха»

Дата: 23 ноября 2018 г.

Расписание мероприятия:

- Регистрации участников: 10:00 - 11:00
- Начало работы форума: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00

Место проведения: конференц-зал «Адмиральский» отеля «Казанская Ривьера», г. Казань, пр. Фатыха Амирхана, д. 1

Модератор: Силкин А.Н. – генеральный директор Обнинского научно-производственного предприятия «Технология» им. А. Г. Ромашина

Экономика вертолетной индустрии формируется деятельностью всех связанных с ней участников: операторов вертолетной техники, производителей, поставщиков, сервисных предприятий и многих других. Однако, являясь стратегической отраслью, вертолетная индустрия находится в сильной зависимости от государственной политики в этой области: принятые правительством страны решения могут вызвать положительный или отрицательный эффект, как сиюминутный, так и отсроченный.

Участники отрасли и представители государственной власти могут иметь различные взгляды на положение дел в вертолетной индустрии. Вертолетный форум играет роль дискуссионной площадки как для участников отрасли, так и для принимающих решения лиц: в ходе совместного открытого диалога они могут обсуждать вопросы и проблемы отрасли с целью принятия стратегически верных решений.

Работа форума будет способствовать выработке единого понимания всеми участниками вертолетной индустрии ключевых слагаемых и критериев успешного развития экономики вертолетной индустрии. Тема позволит определить критерии устойчивого экономического развития вертолетной индустрии, определить проблемные места и положительно работающие решения, а также будет способствовать повышению прозрачности ценообразования в вертолетной индустрии и росту понимания источников финансирования авиационных работ.

Спикеры и темы:

- **Минниханов Р.Н.** – президент Республики Татарстан
Приветственное слово
- **Хакимов Р.Р.** – директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России
О мерах поддержки российской вертолетной индустрии со стороны Минпромторга России
- **Шнырев А.Г.** – заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России
Развитие нормативно-правовой базы вертолетной индустрии
- **Нерадько А.В.** – руководитель Федерального агентства воздушного транспорта («Росавиации») *Вопросы сертификации вертолетной техники и ее компонентов*

- **Каримов А.А.** – Заместитель Премьер-министра Республики Татарстан - министр промышленности и торговли Республики Татарстан
Тема на согласовании
- **Богинский А.И.** – генеральный директор холдинга «Вертолеты России»
О развитии российского вертолетостроения
- **Мартиросов А.З.** – генеральный директор ПАО «Авиакомпания ЮТэйр»
Опыт компании «ЮТэйр – Вертолетные услуги»: проблемы, вызовы, пути решения
- **Гусева О.И.** – директор Департамента организации экстренной медицинской помощи и экспертной деятельности Минздрава России
Итоги работы Минздрава России в области развития санитарной авиации за два года
- **Алешин Б.С.** – заместитель Председателя ООО «СоюзМаш России», советник президента ОАК по науке и технологиям
Тема на согласовании
- **Храмагин С.Н.** – генеральный директор ПАО «ГТЛК»
Лизинг вертолетов: практика и перспективы
- **Казачков М.Ю.** – председатель Правления Ассоциации Вертолетной Индустрии
Роль вертолетного сообщества в формировании благоприятных экономических условий для отрасли

Секция

«Межотраслевое взаимодействие в вертолетной индустрии»

Дата: 22 ноября 2018 г.

Расписание мероприятия:

- Регистрации участников: 10:30 - 11:00
- Работа секции: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00
- Экскурсия по Казанскому вертолетному заводу: 15:00 - 16:00

Место проведения: Казанский вертолетный завод

Модератор: Худоленко О.В. – заместитель генерального директора по научно-техническому прогрессу и качеству АО НПК «ПАНХ», руководитель Технического комитета АВИ.

Вертолетная техника применяется в различных ответственных, социально и экономически значимых сферах, таких как транспортировка и доставка грузов на территориях со слаборазвитой дорожной инфраструктурой, медицинская и экстренная эвакуация, поиск и спасание, патрулирование и охрана правопорядка, мониторинг инфраструктурных объектов, воздушное пожаротушение и многих других.

Современная вертолетная техника является высокотехнологичным продуктом, сочетающим в себе достижения различных отраслей. В ней аккумулируются многие инновационные технические и технологические решения ее разработчиков и производителей, ориентированные на повышение

эффективности применения вертолетов для обслуживания отраслей экономики и удовлетворения потребностей общества.

Интегральный эффект применения вертолетной техники, в свою очередь, реализуется только в процессе ее эксплуатации и использования компаниями-операторами в условиях государственного и рыночного регулирования вертолетного сегмента для выполнения авиационных работ и услуг, имеющих платежеспособный спрос у их заказчиков (потребителей). При этом эффективность функционирования вертолетной индустрии определяется системным взаимодействием всех участников и регуляторов рынка вертолетных услуг: от разработчиков и производителей вертолетной техники до эксплуатантов и конечных потребителей их услуг.

Несмотря на имеющиеся позитивные тенденции последних лет, в развитии вертолетной индустрии есть серьезные не решенные проблемы. Среди них – взаимодействие и взаимоотношения участников и регуляторов рынка вертолетной индустрии в процессе производственной деятельности. На тематической секции «Межотраслевое взаимодействие в вертолетной индустрии» предлагается обсудить эти вопросы.

У профессионального сообщества есть уникальная возможность собрать на одной дискуссионной площадке участников рынка, обозначить проблему, обсудить ее и совместными усилиями найти пути решения. Для повышения результативности работы тематической секции ее участникам целесообразно предварительно определиться с наиболее острыми и актуальными проблемными вопросами, возникающими в повседневной производственной деятельности, которые связаны с процессами взаимоотношений и взаимодействий участников и регуляторов рынка вертолетной индустрии и предложить возможные пути их решения. После всестороннего обсуждения на заседании будет сформирован перечень наиболее острых и актуальных проблем для включения в резолюцию тематической секции.

Являющийся индустриальной профессиональной площадкой, XI Вертолетный форум планируется использовать в качестве базы для развития диалогов по теме межотраслевой кооперации.

Спикеры и темы:

- **Борисов Ф.А.** – главный эксперт Института транспорта и транспортной политики НИУ «Высшая школа экономики»
Рынок вертолетных услуг: к эффективному регулированию и взаимовыгодной кооперации
- **Мощенков С.В.** – руководитель департамента продаж вертолетных двигателей АО «Объединённая двигателестроительная корпорация»
«Проблемы эксплуатации силовых установок, установленных на вертолетах российского производства»
- **Солдатов А.М.** – главный конструктор по послепродажному обслуживанию и эксплуатации АО «Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля»
«Развитие системы ППО вертолетов разработки АО «МВЗ им. М.Л. Миля». Перспективы увеличения ресурсов»
- **Княмов М.Р.** – директор по маркетингу и сбыту АО «Казанский вертолетный завод»
Тема на согласовании
- **Гордеев С.В.** – генеральный директор ООО «АвиаСервис»
Авиатопливообеспечение в вертолетной индустрии: состояние, проблемы, решения
- **Ахмадеев Р.Н.** – директор подразделения АО «Уральский завод гражданской авиации» в Казани, руководитель Экономического комитета АВИ
Тема на согласовании

- **Михеев В.Р.** – руководитель проектов и перспективных разработок холдинга «Вертолеты России»
Анализ требований эксплуатантов к перспективному коммерческому вертолету ПКВ и возможности их решения
- **Кирпичев И.Г.** – профессор кафедры технической эксплуатации летательных аппаратов и авиадвигателей «Московского государственного технического университета гражданской авиации»
О некоторых проблемах и перспективах производства и сопровождения эксплуатации авиационной техники в условиях реформирования системы государственного регулирования авиационной отрасли

Секция

«Обновление вертолетного парка в России – пути решения задач»

Дата: 22 ноября 2018 г.

Расписание мероприятия:

- Регистрации участников: 10:30 - 11.00
- Работа секции: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00
- Экскурсия по Казанскому вертолетному заводу: 15:00 - 16:00

Место проведения: Казанский вертолетный завод

Модератор: Калачев А.Я., – заместитель Председателя Правления АВИ, генеральный директор ООО «Авиабаза»

Минпромторг России и Минтранс России планируют осуществить радикальный проект по модернизации российского авиапарка вертолетов, запретив или ограничив эксплуатацию вертолетов старше 25 лет. Таким образом, под удар могут попасть возрастные модели вертолетов типа Ми-8/17, в частности, Ми-8Т и Ми-8П и даже некоторые Ми-8МТ. Эти машины по-прежнему составляют значительную часть парка вертолетной техники в стране и задействованы для выполнения ряда авиационных работ. Впервые эта тема была поднята «Вертолетами России» на высоком уровне в 2017 году, однако тогда она не получила развития. Однако в августе нынешнего года вопрос обновления вертолетного парка был поднят вновь, на этот раз с поддержкой со стороны министерств. Холдинг «Вертолеты России» апеллирует к необходимости повышения безопасности полетов, ради чего все старые машины, в первую очередь возрастные Ми-2 и Ми-8/17, необходимо «утилизировать» и заменить на новые.

Если замена авиапарка еще может быть по силам крупным компаниям-операторам, таким как «ЮТэйр – Вертолетные услуги», «Роснефть», «Газпром авиа» и прочим, многим менее масштабным компаниям эти условия могут оказаться неподъемными. Их вертолетный бизнес имеет риск значительно пострадать: не у всех есть средства на обновление авиапарка и переучивание летно-технического состава.

Государственная корпорация «Ростех», куда входит холдинг «Вертолеты России», предлагает воспользоваться схемой утилизации, как это проходило в случае с автомобилями: когда сумма при покупке новой техники субсидируется в счет стоимости старого и непригодного к эксплуатации транспортного средства

Вертолетный форум является уникальной площадкой, которая позволит обсудить все аспекты обновления авиационного парка. С одной стороны, замена возрастных вертолетов новыми может стимулировать производство, положительно повлиять на экономику производственных предприятий, качество и безопасность полетов, с другой стороны – запрет на эксплуатацию старой техники, которая порой находится в исправном рабочем состоянии, может вызвать проблемы на стороне операторов и повысить стоимость летного часа.

Безопасность полетов является главной заботой вертолетного сообщества, но нельзя считать, что любой вертолет старше 25 лет по умолчанию не безопасным. На безопасность влияет целая совокупность факторов – качество, условия и интенсивность эксплуатации, своевременное ТОиР, применение только оригинальных комплектующих и качественных ГСМ. Так, когда в одной компании вертолеты могут проходить все соответствующие регламентные процедуры и находиться в прекрасном техническом состоянии, в другой ситуация может быть не столь хороша. Как следствие, распространение жестких мер на добросовестные компании из-за деятельности недобросовестных совершенно недопустимо.

Кроме того, в случае введения запрета на эксплуатацию вертолетов старше 25 лет, вертолетный парк страны может столкнуться с дефицитом вертолетной техники, так как производственный план предприятий холдинга «Вертолеты России» настроен на определенный спрос. На форуме планируется рассмотреть сроки поставки новых российских вертолетов, таких как «Ансат», Ми-171А2 и Ми-38.

Отдельно требуется затронуть вопросы поставки новой техники на замену утилизированной: пойдет ли она в зачет новым моделями? Будут ли предоставлены льготы? Как гарантировать выполнение заключенных контрактов на авиационные работы? Кто будет оплачивать переучивание летно-технического состава и не возникнет ли «вакуум» подготовленных кадров?

В рамках этой секции XI Вертолетного форума планируется дать ответы на вопросы об обновлении авиапарка, об оценке технического состояния и безопасности полетов, о применении новых моделей вертолетов вместо возрастных. На мероприятии планируется запустить диалог между сторонниками различных позиций обновления авиапарка и выработать решения, которые смогут удовлетворить и производителей, и операторов техники, и заказчиков авиационных работ.

Спикеры и темы:

- **Хакимов Р.Р.** – директор Департамента авиационной промышленности Минпромторга России
Позиция Минпромторга России по вопросу модернизации парка российских вертолетов
- **Шнырев А.Г.** – заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России
Позиция Минтранса России по вопросу модернизации парка российских вертолетов
- **Кудинов В.В.** - начальник Управления поддержания летной годности воздушных судов «Росавиации»
Применение вертолетов старше 25 лет в России
- **Пустовгаров Ю.Л.** – управляющий директор ПАО «Казанский вертолетный завод»
Эффективность и экономическая целесообразность применения современных моделей вертолетов марок «Ми» и «Ансат»
- **Ильменский А.О.** – генеральный директор АО «ЮТэйр – Вертолетные услуги»
Позиция вертолетного оператора №1 в России по вопросу модернизации парка российских вертолетов
- **Осипов Н.Д.** – начальник группы «Анализа условий эксплуатации ТОиР» ФГУП ГосНИИ ГА
Вопросы безопасности возрастных моделей вертолетов

- **Чурочкин А.В.** – генеральный директор ООО «ЧКалАвиа», руководитель Летного комитета АВИ
О переучивании летно-технического состава на новые модели вертолетов

Секция «Экономика санитарной авиации»

Дата: 22 ноября 2018 г.

Расписание мероприятия:

- Регистрации участников: 10:30 - 11:00
- Работа секции: 11:00 - 14:00
- Обед: 14:00 - 15:00
- Экскурсия по Казанскому вертолетному заводу: 15:00 - 16:00

Место проведения: Казанский вертолетный завод

Модератор: Каррыев А.М. – PR-директор Ассоциации Вертолетной Индустрии

Сегодня в России активно развивается санитарная авиация, в которой широко применяются новые российские вертолеты моделей «Ансат», Ми-8АМТ и Ми-8МТВ. Программа развития санитарной авиации инициирована Правительством России, которое выделяет значительные средства для субсидирования применения вертолетной техники. Российские медицинские учреждения и операторы санитарных вертолетов накопили определенный опыт, который теперь, благодаря XI Вертолетному форуму, планируется обобщить и анализировать с целью выработки стратегии дальнейшего развития.

Широкое применение санитарной авиации – это признак современного социально-ориентированного государства. Вертолетная «скорая помощь» незаменима в крупных городах, а также в труднодоступных регионах и в областях со слаборазвитой транспортной инфраструктурой. Применение вертолетов для экстренной медицинской эвакуации особенно важно для оказания помощи пострадавшим при чрезвычайных происшествиях и в тяжелых в ДТП. Благодаря оперативному оказанию медицинской помощи шансы потерпевших на выживание увеличиваются более чем в два раза, тяжесть последствий снижается на 70%. Также вертолеты помогают спасти жизнь и здоровье пациентам с острыми сердечными приступами и инсультами.

По государственной программе «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающим в труднодоступных районах Российской Федерации» ежегодно, до 2020 года, выделяются порядка 3,3 млрд рублей бюджетных средств, которые распределяются среди 34 российских регионов. Планируется, что эта программа будет действовать вплоть до 2025 года, а список регионов будет расширен. На эти средства для нужд медицинских учреждений страны по схеме финансового лизинга ежегодно поставляются порядка 30 новых вертолетов российского производства.

Выделение такого объема средств для развития санитарной авиации является беспрецедентным в современной истории страны и позволяет поднять планку оказания медицинских услуг на новый уровень, а также способствовать экономическому развитию вертолетной индустрии в целом. Однако, как и всякий комплексный процесс такого уровня, проект развития санитарной авиации требует повышенного внимания на самом высоком уровне.

Эта секция XI Вертолетного форума призвана обсудить экономические аспекты нынешнего состояния дел в области санитарной авиации, практику работы, вопросы договорных отношений и ценообразования. Кроме того, планируется донести до широкого круга медицинских и авиационных специалистов информацию о современном опыте и возможностях применения вертолетной техники в

интересах здравоохранения, а также обсудить актуальные вопросы, связанные с поставками техники, ее использованием и обучением персонала.

Планируется, что в мероприятии примут участие представители разработчиков, производителей вертолетной техники и специализированного медицинского оборудования; руководители компаний-операторов, вовлеченных в применение санитарных вертолетов; финансовые специалисты, а также представители медицинских учреждений – заказчиков услуг санитарной авиации. Участие профессионалов такого уровня в диалоге позволит объективно изучить ситуацию с экономикой санитарной авиации и рассмотреть общее влияние программы ее развития на вертолетную индустрию.

Спикеры и темы:

- **Ламзин М.С.** – администратор проекта Минздрава России, руководитель рабочего органа приоритетного проекта «Обеспечение своевременности оказания экстренной медицинской помощи гражданам, проживающих в труднодоступных регионах РФ» по мониторингу достижения целевых показателей проекта.
Реализация проекта развития санитарной авиации: успехи и достижения
- **Фатихов И.Р.** – заместитель Министра здравоохранения Республики Татарстан
Опыт развития санитарной авиации в Республике Татарстан
- **Шумаев А.Ю.** – директор ГКУ «Курганский областной центр медицины катастроф»
Взаимодействие государственных органов и частного сектора как модель развития экстренной медицины
- **Шавалиев Р.Ф.** – главный врач ГАУЗ «Республиканская клиническая больница» Министерства здравоохранения Республики Татарстан
Опыт взаимодействия РКБ с поставщиком услуг санитарной авиации
- **Зайцев А.М.** – генеральный директор АО «РУССКИЕ ВЕРТОЛЕТНЫЕ СИСТЕМЫ»
Опыт эксплуатации вертолета «Ансат» с медицинским модулем
- **Семенов О.В.** – первый заместитель генерального директора «ЮТэйр – Вертолетные услуги» по коммерции
Экономические аспекты предоставления авиамедицинских услуг глазами компании-оператора
- **Макаренков А.М.** – эксперт АВИ по правовым вопросам
Анализ конкурсных процедур и организации тендеров в санитарной авиации
- **Белай И.С.** – главный конструктор ООО «Казанский агрегатный завод»
Возможности сокращения затрат при техническом обслуживании вертолета (на примере одиночного базирования вертолета санитарной авиации)
- **Бушуев А.А.** – руководитель проектов оптимизации и развития линейки вертолетов легкого класса ПАО «Казанский вертолетный завод»
Санитарная авиация глазами производителя вертолетов