

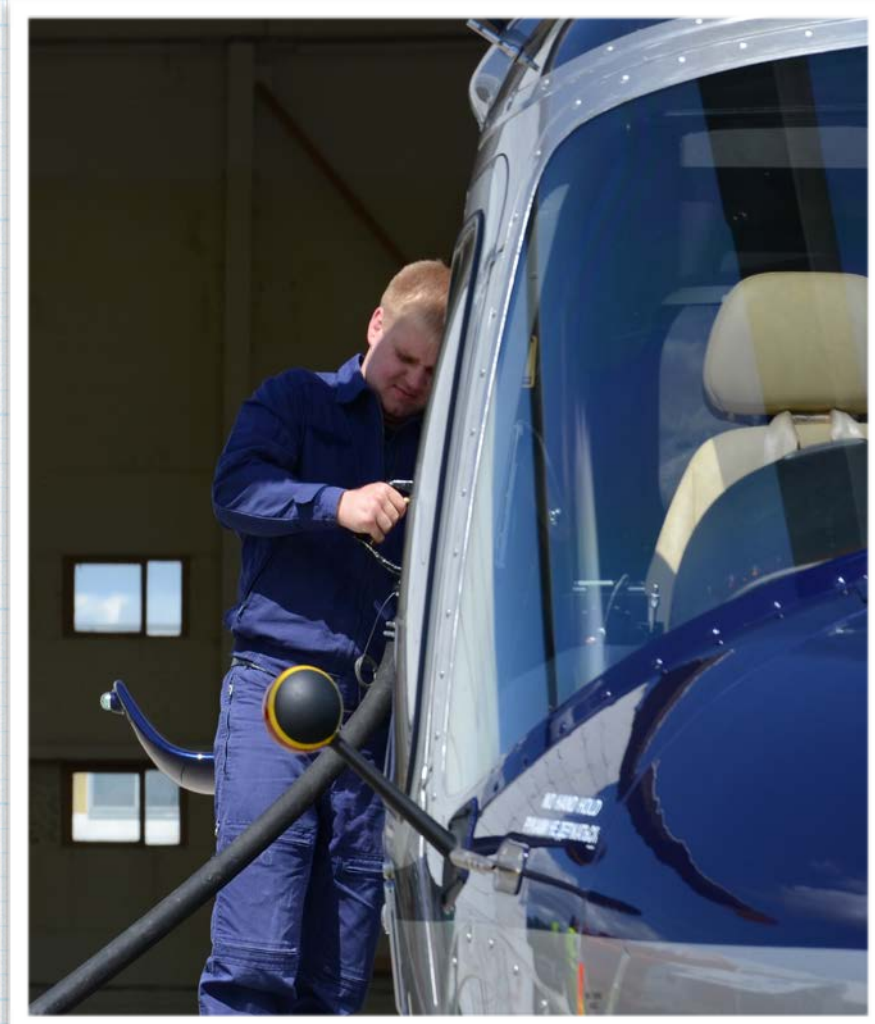


Авиатопливообеспечение в Вертолетной индустрии: состояние, проблемы, решения

ООО «АвиаСервис»
Генеральный директор Гордеев
С.В.

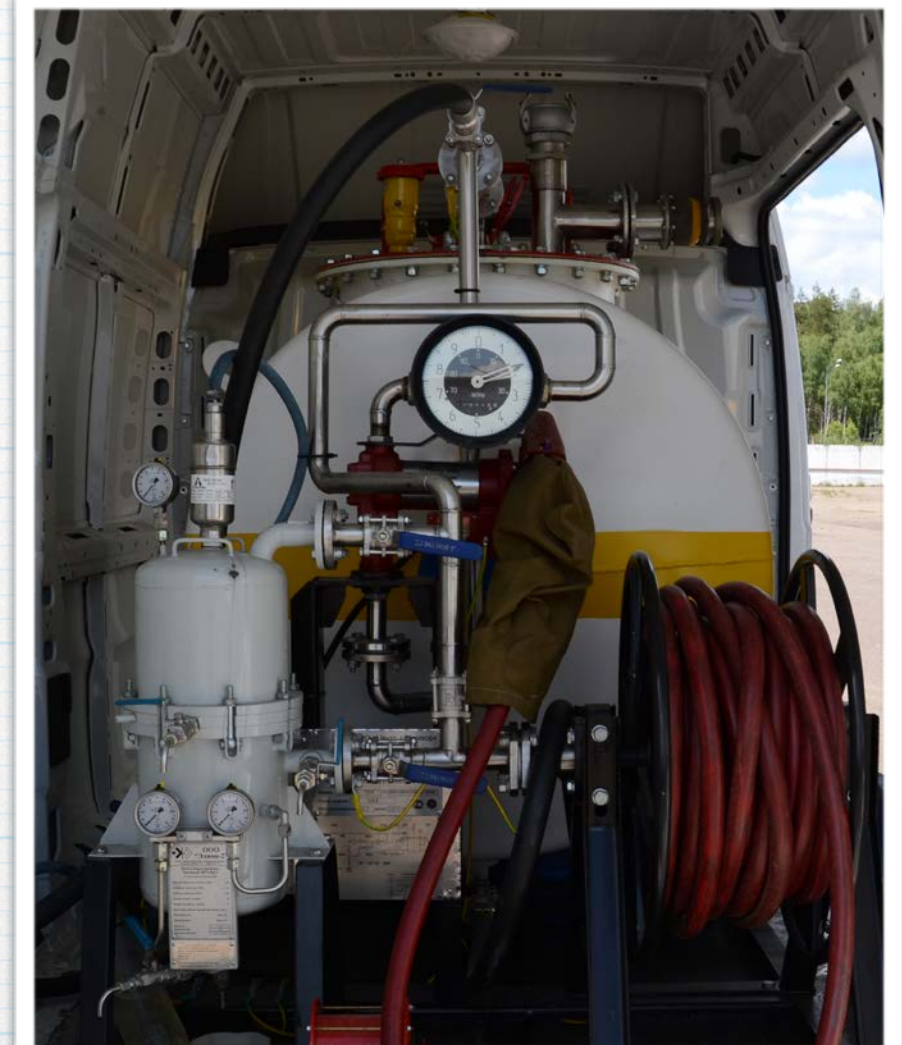
Текущее состояние в отрасли авиатопливообеспечения

- * Государство ушло от регулирования АТО. Отменена обязательная сертификация. Глава 8 Воздушного кодекса РФ новая редакция
- * Надзорная функция осталась за Ространснадзором в соблюдении Технического регламента ТР ТС 013/2011
- * Минтранс и Росавиация не имеет выделенных специалистов в области авиаГСМ
- * Деятельность проверяют: Ростехнадзор, МЧС, Росстандарт, Ространснадзор, Роспотребнадзор. Проверка 1 раз в 3 года. Проверяющих органов по деятельности заправки ВС не существует
- * Существует два профильных документа прошедших Министерство юстиций ФАП 89 и ФАП 126 на текущий момент они утратили силу



Проблемы в отрасли авиатопливообеспечения

- * Существует два профильных документа прошедших Министерство юстиций ФАП 89 и ФАП 126 на текущий момент они утратили силу
- * Сложности поставки кондиционного авиатоплива до места авиационных работ (автоцистернами и водным транспортом)
- * Кадровый состав
- * Отношение к отрасли Вертолетной индустрий АТО нефтяных компаний
- * Не соответствие предложений рынка производителей заправочных средств запросам ВИ



Проблемы в отрасли авиатопливообеспечения

- * Дисбаланс между летной составляющей и наземным обслуживанием ВС в ВИ
- * Отношение к АТО в ВИ
- * Платежеспособность участников Вертолетной индустрии
- * Ценообразование стоимости авиатоплива, как важнейшая часть экономики авиаработ



Требования рынка Вертолетной индустрии к отрасли авиатопливообеспечения

- * Требования промышленных предприятий
- * Требования авиакомпаний
- * Требования частных владельцев вертолетов
- * Требования государственной авиации



Выводы

- * Несоответствие предлагаемых услуг предприятиями АТО действующим запросам Вертолетной индустрий, что существенно затрудняет развитие ВИ и дальнейшую ее популяризацию
- * Отсутствие регулирования процесса заправки ВС нормативной документацией
- * Необходимость выделения АТО в авиапредприятиях в самостоятельную производственную единицу

Предложения

- * Разработать типовую документацию технологию заправки вертолетов, как частный случай заправки ВС
- * Объединение ВИ для получение лимитов (квот) на получение авиатоплива по прямым договорам от нефтепроизводителей
- * Принимать активное участие в области создания нормативной документации АТО