



ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРОДУКТОВОГО РЯДА ХОЛДИНГА

РАЗВИТИЕ МОДЕЛЬНОГО РЯДА ВЕРТОЛЕТОВ ДЛЯ РОССИЙСКИХ ОПЕРАТОРОВ



Ми-8АМТ «Арктика»



Ми-38



ЛМВ



Ми-171А2 Офшор

2016

2017

2019

2020

2021

2022

Ансат



Ми-171А2



Ка-62



Байкал



- Развитие модельного ряда гражданских вертолетов Холдинга проводится в соответствии со Стратегией развития Холдинга «Вертолеты России» и Стратегией развития Авиационного кластера ГК «Ростех» до 2025 года.
- Гражданские вертолеты Холдинга способны удовлетворить широкий спектр потребностей на внутреннем рынке в рамках Программ развития гражданской авиации РФ на среднесрочную и долгосрочную перспективу



АНСАТ

характеристика	АНСАТ	АНСАТ-М
МВМ, кг	3 600	3 750
крейсерская скорость, км/ч	220	245
дальность полета, км	505 (7 пасс.)	740 (9 пасс.)
продолжительность полета, ч.	2,2	4
макс. вес на внешней подвеске, кг	-	1 500

ПОЭТАПНАЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ДО 2023 ГОДА

Новая цельнокомпозитная носовая часть с износостойким обогреваемым остеклением

Модернизированное БРЭО (с возможностью выполнения полетов по приборам)

Аварийстойкая топливная система с увеличенной дальностью полета

Новая топливная система (дальность свыше 700 км с основными топливными баками и свыше 1000 км с дополнительным баком)

Модифицированный фюзеляж с широкими функциональными проёмами

Новая система управления с возможностью установки 4-х канальной системы автоматического управления

Новая несущая система



КА-62

СЕРТИФИКАЦИЯ ВЕРТОЛЕТНОЙ ПЛАТФОРМЫ В 2019 ГОДУ

МВМ, кг	6 800
крейсерская скорость, км/ч	290
дальность полета, км	700
грузоподъемность, кг	до 2 500
пассажирская вместимость, чел.	до 15

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ ПРОГРАММЫ (2020 – 2024 гг.)

Корпоративная версия ограничение по перевозке пассажиров до 9 чел.

Пассажирская версия. Снятие ограничений, ППП, кат. «А», перевозка до 15 чел.
Внедрение медицинского модуля

Офшорная версия, полеты над водной поверхностью

Поисково-спасательная версия

Расширение условий применения: всепогодность, круглосуточность, расширенный температурный диапазон, взлет с высотных площадок. Импортозамещение: трансмиссия, двигатель

Полицейская версия



МИ-171А2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕРТОЛЕТА

Максимальная взлётная масса, кг	13 000
Максимальная масса перевозимого груза, кг	5 000
Крейсерская скорость, км/ч	260
Динамический потолок, м	6 000
Дальность полета, км	800
Пассажиры, чел.	24

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИИ (2019 – 2023 гг.)

Разработка комплекса БРЭО с открытой архитектурой и создание вариантов модификаций вертолета с разной конфигурацией КБО

Замена СКВ «PBS Velka Bites» на упрощенный обогреватель и перевод в опционное оборудование

Замена ПЗУ «PALL» на ПЗУ грибкового типа с последующей заменой на ПЗУ мультициклонного типа отечественной разработки

Замена кресел «Fisher» на кресла российского производства

Создание на базе вертолетной платформы Ми-171А2 офшорной версии



КА-32М

МОДЕРНИЗАЦИЯ	Ка-32А11ВС	Ка-32М
МВМ, кг	11 000/12 700	11 300/13 000
крейсерская скорость, км/ч	245	245
макс. груз на внешней подвеске, кг	5 000	5 300 повышение грузовой эффективности на 1600 кг при МСА+20

ОСНОВНЫЕ МОДЕРНИЗИРУЕМЫЕ СИСТЕМЫ И АГРЕГАТЫ

Установка нового комплекса пожаротушения объемом 4000 л.	2019г.
Доработка вертолета и установка новых двигателей ВК-2500ПС-02	2020г.
Замена авионики и БРЭО	2020г.
Установка ПКМ лопастей несущих винтов	2020г.



МИ-38

Сертификат типа базовой модели МИ-38-2 получен в 2015 г.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВЕРТОЛЕТА МИ-38-2

МВМ, кг	15 600
крейсерская скорость, км/ч	280
макс. перевозимый груз, кг	5 000
количество пассажиров, чел.	29+1
дальность полёта с грузом массой 3,6 тонн, км	870

ДОВОДКА И СОЗДАНИЕ МОДИФИКАЦИЙ (2018 – 2019 гг.)

Получение ОГИ по высокогорью, высоким температурам, ППП

Получение ОГИ по низким температурам

Получение ОГИ по ПОС

Грузопассажирский (конвертируемый) вариант

Салон повышенного комфорта

Дирекция по маркетингу и развитию бизнеса АО «Вертолеты России» приглашает всех операторов российской вертолетной техники к сотрудничеству!

Директор программы вертолета АНСАТ
ШКАПЯК Александр Михайлович

Директор программы вертолета Ка-62
МИРОНОВ Максим Анатольевич

Директор программы вертолета Ми-8/17 и модификаций
РОГОВОЙ Владимир Юрьевич

Директор программы вертолет Ка-32 и модификации
АСТАПЕНКОВ Сергей Николаевич

Директор программы вертолета Ми-38
КАРГИН Роман Александрович

и команда неравнодушных маркетологов вместе с Вами готовы улучшать
отечественную продукцию вертолетостроения

Благодарю за внимание!