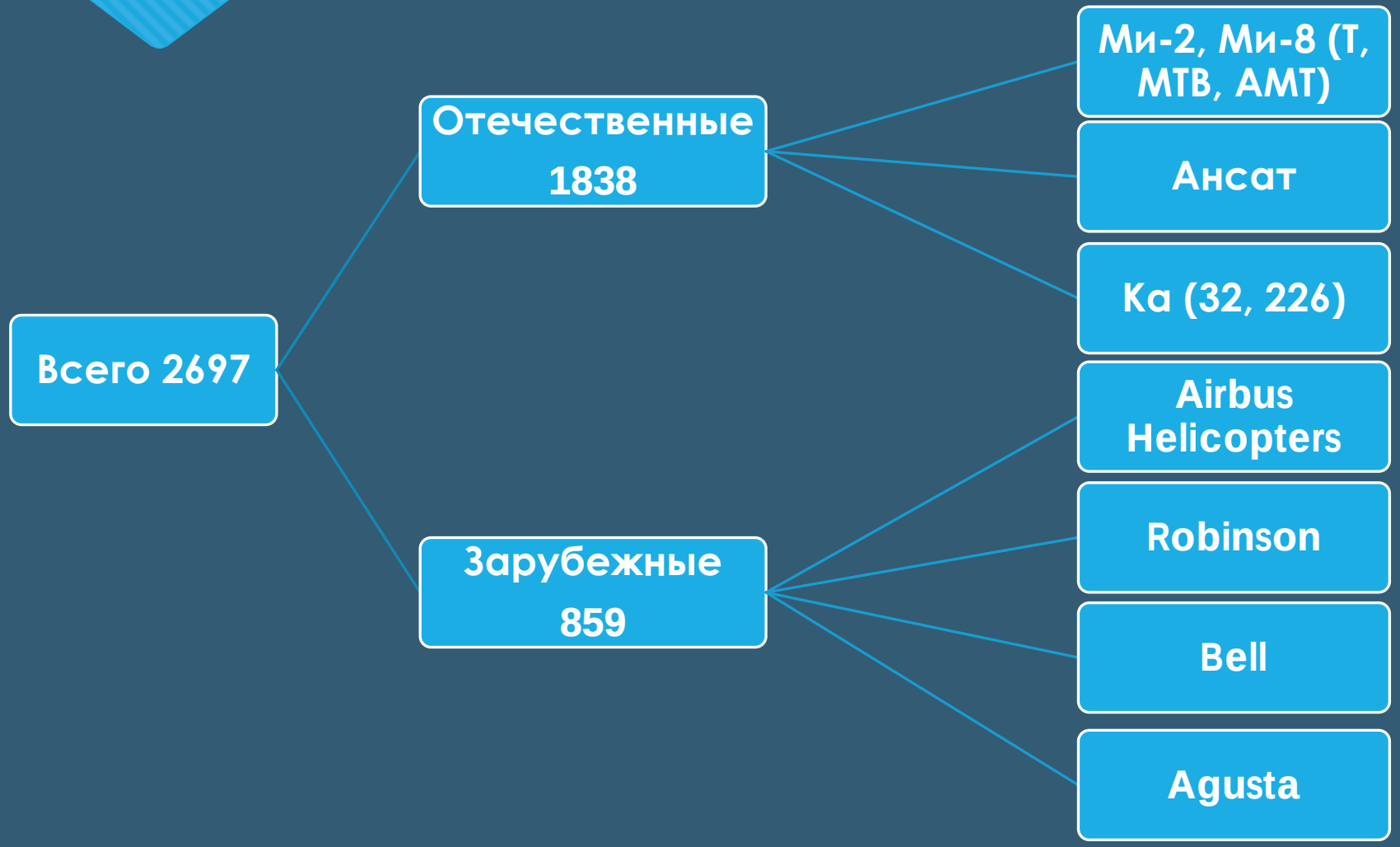
О переучивании летно-технического состава на новые модели вертолетов

Летный комитет АВИ

Руководитель: Чурочкин Александр Владимирович

22 ноября XI Вертолетный форум АВИ

Парк вертолетов гражданской авиации



Парк вертолетов гражданской авиации

Для выполнения авиаработ используется (2017 г):

на 106 эксплуатантов:

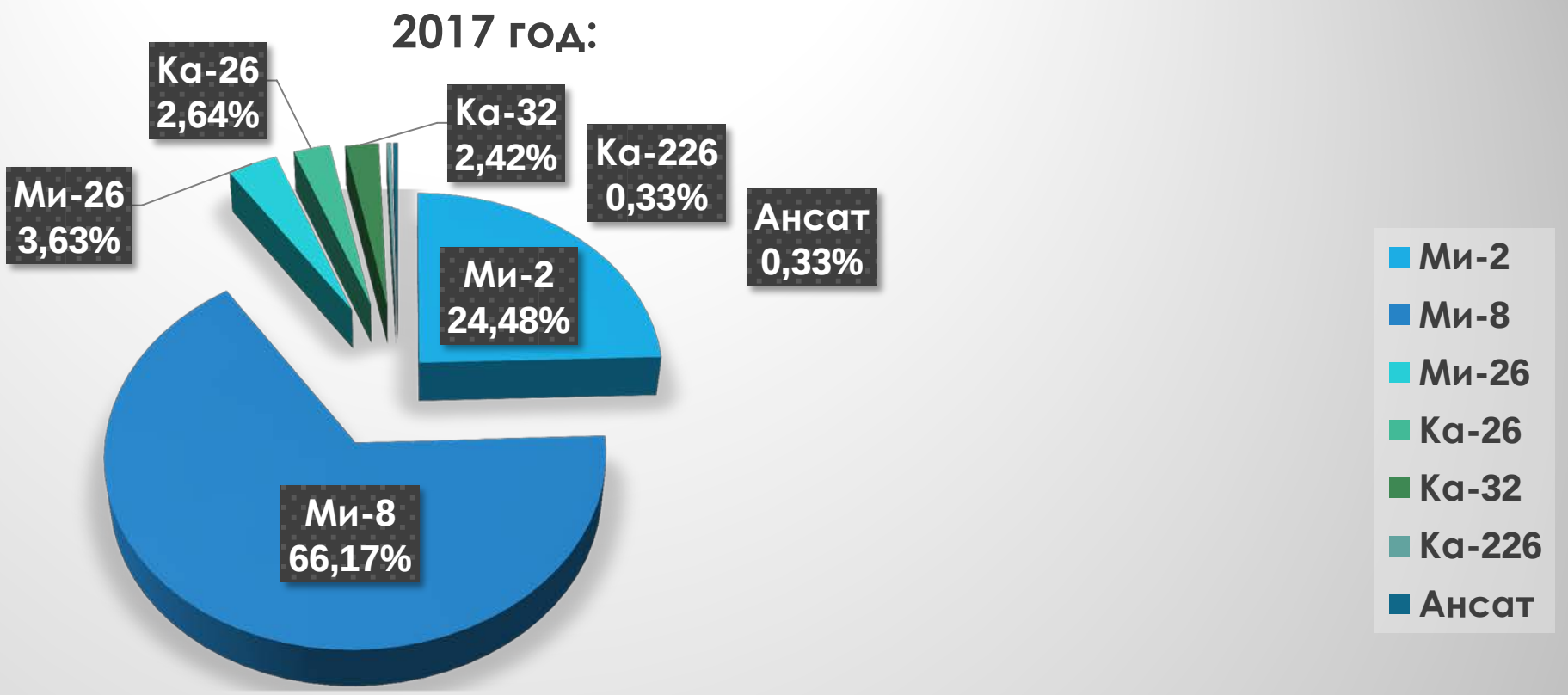
828 российского производства - 82%

- 730 - Ми-8
- 49 - Ми-2

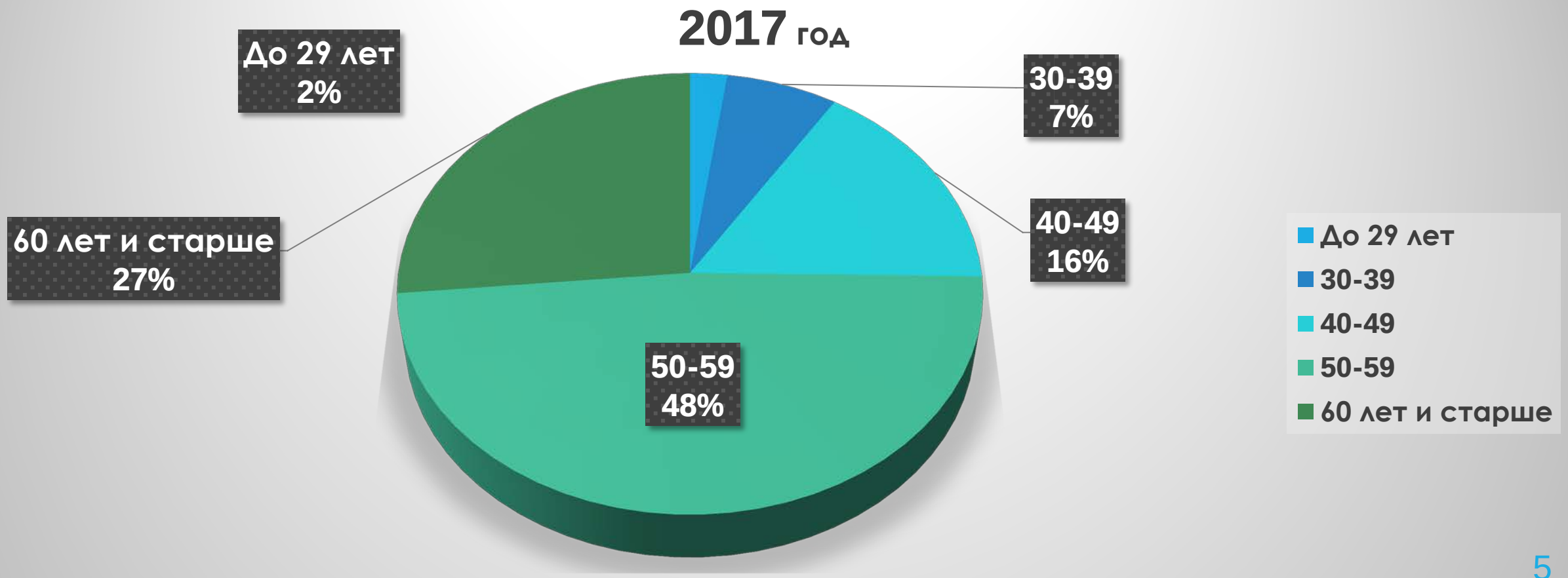
184 иностранного производства-18%

Структура парка вертолетов гражданской авиации

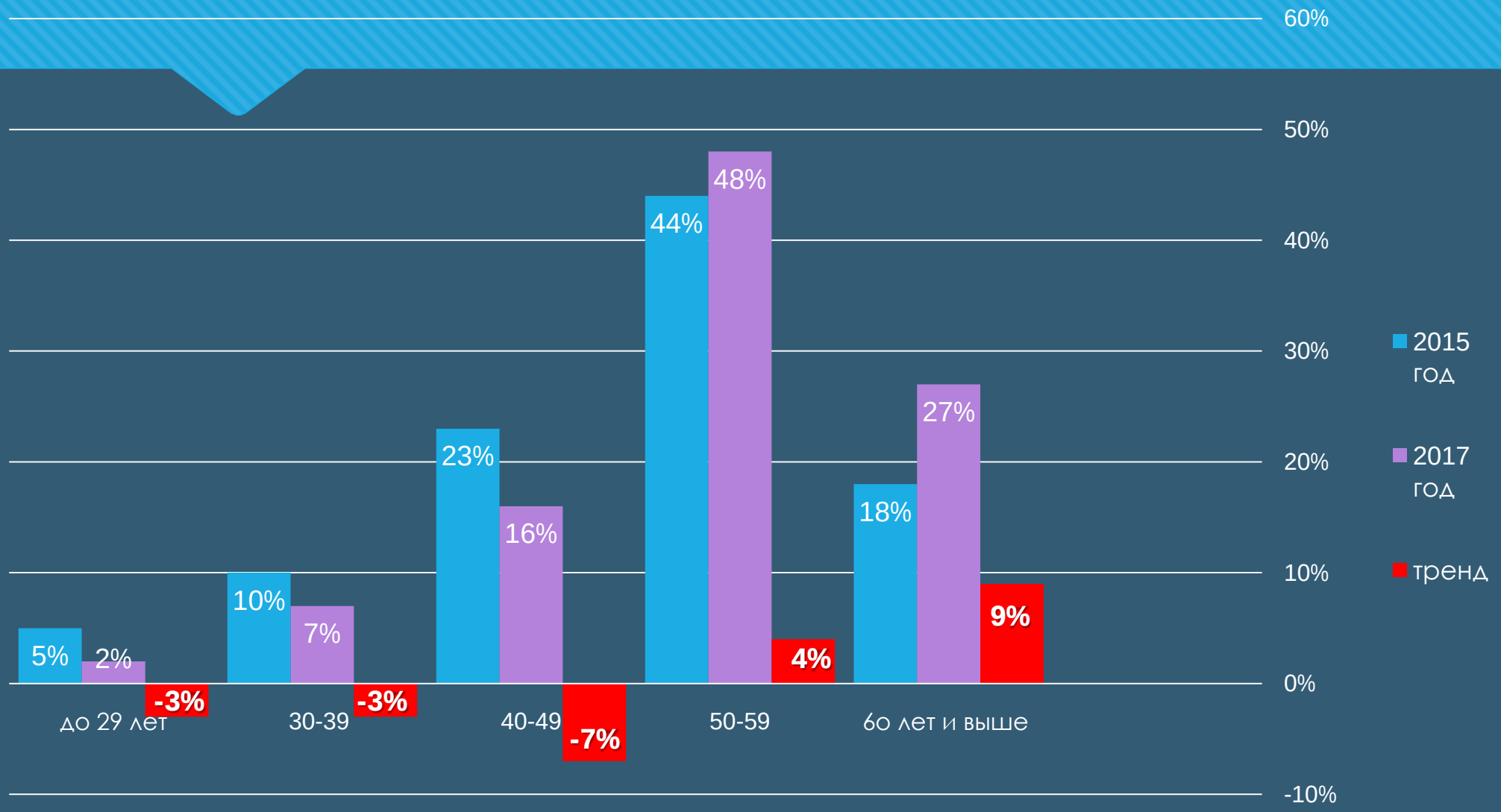
Российского производства



Статистика по данным освидетельствования в ЦВЛЭК ГА Летный состав



ЦВЛЭК ГА: Возрастная структура летного состава в 2015 - 2017 г. , %



Авиационные учебные центры Ка-226

Летный персонал

АО «Камов»

Переучивание

Пилоты

48 дней 208 ч

Летная подготовка 10 ч

ИТП

АО «Камов»

Переучивание

ТО ВС АиРЭО

ТО ВС ВиД

126 ч

АО Производственное объединение «Стрела»

ТО ВС АиРЭО

ТО ВС ВиД

240 ч

Авиационные учебные центры Ансат

Летный персонал

«Русские вертолетные системы»

Подготовка пилотов на вертолете (переподготовка на новый тип ВС) 141 ч

ИТП

ПАО «Казанский вертолетный завод»

ТО ВС АиРЭО 142 ч
ТО ВС ВиД 128 ч

АО «Русские вертолетные системы»

ТО ВС 100 ч

Авиационные учебные центры Ми-8

Летный персонал

Улан-Удэнский АЗ

Летная эксплуатация Ми-8АМТ, Ми-171 (пилоты КПК-82 ч, переучивание-135,5 ч, бортовые механики КПК-72 ч, переучивание128,5 ч)

Тренажерная подготовка

Нижневартовскавиа

Летная эксплуатация Ми-8АМТ, Ми-8МТВ, Ми-8 (КПК –пилоты, бортовые механики)

Тренажерная подготовка

Авиационные учебные центры Ми-8

Летный персонал

«Авиапредприятие «Газпром авиа»
Летная эксплуатация Ми-8АМТ, Ми-8МТВ, Ми-8Т (пилоты, бортмеханики)
Тренажерная подготовка

ФБУ «Авиалесоохрана»
Ми-8 МТВ
Тренажерная подготовка

Авиационные учебные центры Ми-8

ИТП

Улан-Удэнский авиационный завод

ТО ВС ВиД Ми-8АМТ, Ми-171 - КПК 70 ч, переучивание – 258 ч

ТО ВС АиРЭО Ми-8АМТ, Ми-171 - КПК 70 ч, переучивание – 280 ч

«Казанский вертолетный завод»

ТО ВС ВиД Ми-8МТВ, Ми-17-1В - переучивание – 208 ч

ТО ВС АиРЭО Ми-8МТВ, Ми-17-1В - переучивание – 230 ч

Авиационные учебные центры Ми-8

ИТП

Новосибирский авиаремонтный завод

ТО ВС ВиД Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ми-26Т- КПК 54 ч, переучивание – 276 ч

ТО ВС АиРЭО Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172, Ми-26Т- КПК 54 , переучивание – 258 ч

Авиационные учебные центры Ми-8

ИТП

НПО «СПАРК»

ТО ВС ВиД Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172 - КПК, переучивание

ТО ВС АиРЭО Ми-8Т, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-171, Ми-172 - КПК, переучивание

Летный состав

НПО «СПАРК»

КПК

Тренажерная подготовка

Авиационные учебные центры Ка-32

Летный персонал

МАУЦ АО «Камов»
Переучивание
Пилоты
37 дней 207 ч
Летная подготовка 11 ч
Бортмеханики
36 дней 213 ч
НПО «СПАРК»
КПК

ИТП

МАУЦ АО «Камов»
ТО ВС АиРЭО
ТО ВС ВиД
КПК 60 ч
Переучивание 126 ч.

Авиационные учебные центры Robinson R44, R66

Хелипорт Истра

С7 Треннинг

Русские вертолетные системы

Распределение АУЦ по федеральным округам:

ЦФО - 3:

С7 Треннинг (R44, R66)

РВС (R44, R66, AS-350)

Хелипорт Истра (R44, R66)

СФО – 1:

Омский летно-технический колледж