



UTair

Казань 2018

Слайд из доклада на X Вертолетном форуме, 24 ноября 2017 г. Тема: «Выполнение авиаработ с применением вертолетов в России: состояние и перспективы развития»

UTair Действия «ЮТэйр» совместно с «Вертолеты России»

10

- Уменьшение состава экипажа Ми-8/Ми-17 до 2-х пилотов
- Переход на техническое обслуживание вертолета по состоянию
- Сокращение бортового радиоэлектронного оборудования
- Выполнение ремонта компонентов в «ЮТэйр-Инжиниринг»



UTair Либерализация технического обслуживания и капитального ремонта

3

Лучшая практика – либерализация рынка технического обслуживания и капитального ремонта

Применение такой практики позволит:

- Повысить качество обслуживания
- Создать конкурентный рынок поддержания летной годности
- Снизить стоимость эксплуатации
- Сократить сроки простоя
- Исключить «серые» схемы в поставке запасных частей

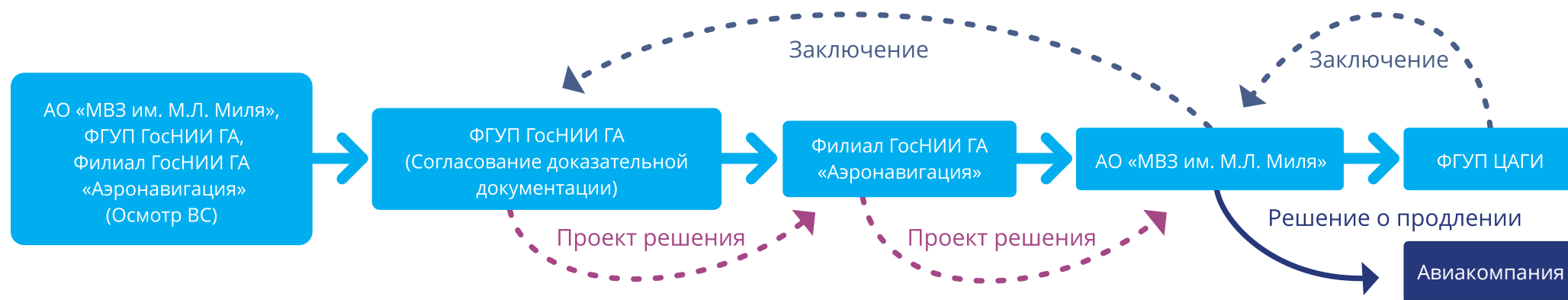
В результате:

Расширение рынка и повышение конкурентоспособности продукта



**A GOOD HELICOPTER,
BUT ONLY TILL THE FIRST
MAJOR OVERHAUL**

Текущая процедура продления ресурса



- **До 60 рабочих дней** продолжительность оформления документов
- **Более 1400 дней простоя** вертолетов в сумме за 2017 год
- **Сотни миллионов рублей** в год

Предлагаем:



Текущий опыт

- **Безремонтная технология эксплуатации вертолетов Ми-17 в Helicopteros del Sur (Перу).** Выполнение форм технического обслуживания Ф1 и Ф2 через каждые 1000 летных часов с полным циклом 4000 часов
- **Техническое обслуживание вертолетов Ми-17 по регламенту в редакции 2016 года (РО-2016) для иностранных Заказчиков.** Выполнение формы технического обслуживания циклически: Ф-4 через 2000 летных часов и формы Ф-5 через 4000 часов

Предлагаем:

- Эксплуатацию вертолета в Российской Федерации осуществлять по безремонтной технологии
- Выделить из регламента ТО наземные процедуры (ground handling)



UTair Сокращение состава бортового радиоэлектронного оборудования

Совместно с Вертолеты России реализуется проект демонтажа избыточного радиоэлектронного оборудования на вертолете Ми-8Т:

- ЭУП-53 электрический указатель поворота
- АРК-У2 радиокompас (аварийный)
- БСПК-1 блок сравнения и предельного крена
- АРК-9 автоматический радиокompас
- ЯДРО-1 связная радиостанция

В результате:

- Общее снижение массы 60 кг
- Экономический эффект на 1 вертолет за период 2000 час (МРР) 1 000 000 рублей



Текущая ситуация:

1. Совместно с КБ Миля проведена оценка возможности выполнения полетов и действий в особых случаях экипажа вертолета Ми-8АМТ сокращенным составом на тренажере
2. Заявленная стоимость доработки (десятки миллионов рублей на один вертолет) является экономически необоснованной, заградительной величиной

Предлагаем:

Разработать бюллетень, предусматривающий возможность выполнения доработки вертолета под двухчленный вариант на базе и силами организации, занимающейся ремонтом вертолетов



Многозадачный вертолет Ми-17



Медицинская эвакуация



Поиск и спасение



Перевозка пассажиров



Перевозка грузов

Российские Авиакомпании не смогут конкурировать на рынке миротворческих операций

Требования Миротворческих организаций:

- Выполнение полетов с очками ночного видения
- Установка баллистической защиты вертолета
- Оснащение системой противоракетной защиты



Предлагаем:

- Разработать документацию под использование и доработку вертолетов в условиях ремонтных организаций
- Выпустить бюллетени на установку систем противоракетной и баллистической защит на гражданские вертолеты
- Провести работу по согласованию установки данного оборудования с разработчиками оборудования и контролирующими органами

До встречи в 2019 году!



UTair