




**СНЯТИЕ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ НА ПУТИ ПОЛНОМАСШТАБНОГО
ЗАПУСКА ПРОЦЕДУРЫ ОПЕРАТИВНОЙ ЗАМЕНЫ НЕИСПРАВНЫХ
АВИАЦИОННЫХ КОМПОНЕНТОВ (ОПЕРАЦИЙ EXCHANGE)
В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

8-Й ВЕРТОЛЕТНЫЙ ФОРУМ
МОСКВА, 27 НОЯБРЯ 2015 ГОДА

СИТУАЦИЯ СЕГОДНЯ

- Основой современных мировых стандартов сервисной поддержки воздушных судов является:

система
ремонта  процедура оперативной
замены неисправных
авиационных компонентов
(операции Exchange)

- В Российской Федерации возможность проведения процедуры оперативной замены неисправных авиационных компонентов (операции Exchange) существенно ограничена действующим законодательством

ОПЕРАЦИИ EXCHANGE В МИРЕ И В РОССИИ

1

ПРОЦЕДУРА ОПЕРАТИВНОГО ОБМЕНА НЕИСПРАВНЫХ АВИАКОМПОНЕНТОВ (ОПЕРАЦИЯ EXCHANGE) ЯВЛЯЕТСЯ СТАНДАРТНОЙ ОТРАСЛЕВОЙ ОПЕРАЦИЕЙ И НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ СИСТЕМЫ СЕРВИСНОЙ ПОДДЕРЖКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ВО ВСЕМ МИРЕ

2

В ОТЛИЧИЕ ОТ ОБЩЕМИРОВОЙ ПРАКТИКИ, В РФ ОБМЕН НЕИСПРАВНОЙ АВИАЗАПЧАСТИ НА ОТРЕМОНТИРОВАННУЮ РАНЕЕ ТРАКТУЕТСЯ ДЕЙСТВУЮЩИМ РОССИЙСКИМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ КАК ОПЕРАЦИЯ МЕНЫ, В РАМКАХ КОТОРОЙ ПРОИЗВОДИТСЯ НЕЗАВИСИМАЯ ОЦЕНКА СТОИМОСТИ КАЖДОГО КОМПОНЕНТА, ПОСЛЕ ЧЕГО НА ЭТУ СТОИМОСТЬ НАЧИСЛЯЕТСЯ НДС И НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ. ТЕМИ ЖЕ НАЛОГАМИ ОБЛАГАЮТСЯ И ОПЕРАЦИИ ПО РЕМОНТУ НЕИСПРАВНОЙ ЗАПЧАСТИ, А ТАКЖЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ И МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

3

ПРИ ЭТОМ ДЛЯ АВИАКОМПАНИИ ДАННАЯ ОПЕРАЦИЯ, ПО СУЩЕСТВУ, РАВНОЗНАЧНА ЛИШЬ РЕМОНТУ НЕИСПРАВНОЙ ЗАПЧАСТИ, А УКАЗАННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ ОБМЕНА ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ЛИШЬ ДЛЯ УСКОРЕНИЯ ПРОЦЕССА РЕМОНТА И УМЕНЬШЕНИЮ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ ВОЗДУШНОГО СУДНА

ОПЕРАЦИИ EXCHANGE И ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО РФ

- Понятия «процедура оперативного обмена неисправных авиакомпонентов», как вида договора, нет ни в Гражданском, ни в Налоговом кодексе РФ
- В случае попытки проведения в Российской Федерации процедуры оперативного обмена неисправных авиакомпонентов (операции Exchange), в соответствии с действующими в РФ Гражданским и Налоговым кодексами, она пройдет у российских налоговых органов, как операция мены. При этом:

В ходе проведения операции Exchange, по российскому законодательству, происходит переход права собственности авиазапчасти между авиакомпанией и сервисной компанией

СЛОЖНОСТИ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОВЕДЕНИЕМ ОПЕРАЦИЙ EXCHANGE В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1

При проведении на территории РФ авиакомпанией и сервисной компанией операции Exchange появляется дополнительная база для налогообложения и у авиакомпании и у сервисной компании. В отличие от общемировой практики, налогооблагаемой базой операции Exchange российское законодательство считает стоимости:

- а) неисправной авиазапчасти (НДС и налог на прибыль)
- б) исправной авиазапчасти (НДС и налог на прибыль)

2

Неизвестна продажная цена неисправной авиазапчасти => для российских налоговых органов необходимо экспертное заключение о стоимости авиазапчасти

3

(в случае попытки обойти операцию мены, заключив договора встречной купли-продажи, кроме указанного выше п. 1) Отсутствие в уставных видах деятельности авиакомпаний торговли авиазапчастями

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ РЕШЕНИЯ

Для запуска операций Exchange на территории РФ:

- Внести поправки в п. 3 ст. 39 и п. 2 ст. 146 Налогового кодекса РФ с целью вывести стоимость исправного и неисправного блоков из налогооблагаемой базы операции Exchange, приведя налогооблагаемую базу операций Exchange в соответствие с общемировой практикой:



СТОИМОСТЬ
НЕИСПРАВНОГО
БЛОКА
(АВИАКОМПАНИЯ)



СТОИМОСТЬ
ИСПРАВНОГО БЛОКА
(СЕРВИСНАЯ КОМПАНИЯ)



КОМИССИЯ
ЗА ПРОВЕДЕНИЕ ОПЕРАЦИИ,
EXCHANGE FEE

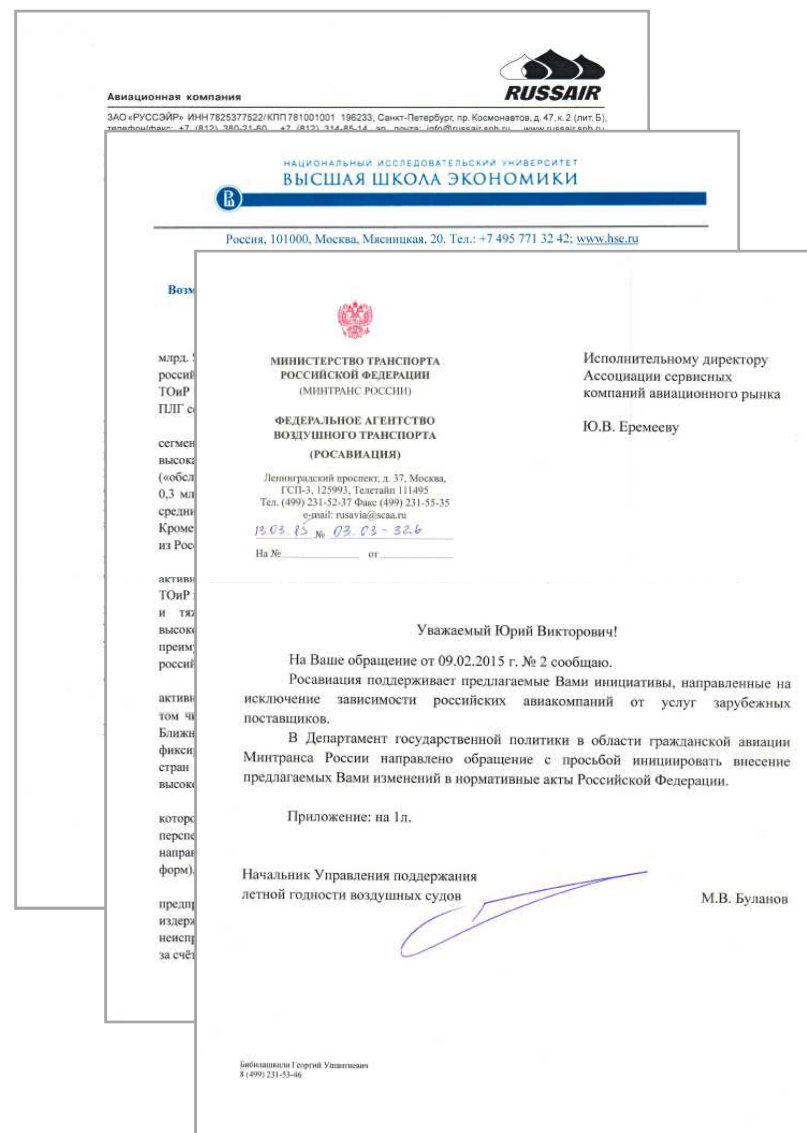
Это позволит, приведя налогооблагаемую базу в соответствие с общемировой практикой (при этом дополнительно упростив и сделав более прозрачным налоговый учет операций Exchange):

1. Сделать рентабельными операции Exchange на территории РФ по сравнению с аналогичными операциями в других странах мира
2. Как следствие:
 - а) резко увеличит количество операций Exchange на территории РФ
 - б) резко ускорит развитие российских сервисных компаний
 - в) значительно увеличит налоговые отчисления в бюджет РФ

РАБОТА АСКАР

По данному вопросу нами получена официальная поддержка:

- Росавиации
- Высшей школы экономики
- Ведущих компаний отрасли, включая:
 - АО «Вертолетная сервисная компания»
 - ОАО «АСЦ «АВИАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ»
 - ЗАО «АВИАХЭЛП ГРУПП»
 - ЗАО «Авиасистемы»



ВАША ПОДДЕРЖКА РАБОТЫ АСКАР

- Мы заинтересованы в привлечении представителей индустрии к дальнейшей работе – для:
 1. Получения АСКАР официальных писем от компаний в поддержку нашей работы по полномасштабному запуску в РФ процедуры оперативной замены неисправных авиационных компонентов
 2. Обсуждения/оценки/дополнения предложений АСКАР по внесению изменений в статьи 39 и 146 НК РФ
 3. Участия в подготовке экономического и юридического обоснования изменений действующего российского законодательства с целью полномасштабного запуска операций Exchange на территории РФ

КОНТАКТ

Юрий Викторович Еремеев
Исполнительный директор АСКАР,

+7 (495) 221-7822, доб.180

+7 985 922-2381

ye@askar.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ

ТЕКСТ ПРЕДЛАГАЕМЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Пункт 3 статьи 39 Налогового кодекса РФ дополнить новым подпунктом 8.3. и пункт 2 статьи 146 Налогового кодекса РФ дополнить новым подпунктом 16:

«Операции по реализации неисправных запасных частей, агрегатов, двигателей, ВСУ и других неисправных частей воздушного судна на аналогичные исправные части при выполнении обязательств по техническому обслуживанию и ремонту воздушных судов».

СХЕМА ОПЕРАЦИИ EXCHANGE В МИРЕ

