



VII-й Вертолетный Форум **“ПАРТНЕРСТВО ВО ИМЯ** **БЕЗОПАСНОСТИ”**

27-28 ноября 2014
Москва, Крокус Экспо



РЕЗОЛЮЦИЯ

ПРЕАМБУЛА:

В рамках VII-ого Вертолетного Форума – 2014 «Партнерство во имя безопасности», проведенного Ассоциацией Вертолетной Индустрии 27-28 ноября 2014 года (далее – «Форум»), участники Форума обсудили следующие вопросы текущего состояния безопасности полетов и возможностей формирования партнерских отношений в вертолетной индустрии:

В системе управления безопасностью полетов существуют серьезные законодательные проблемы. Уровень развития современной вертолетной авиации в России на сегодняшний день диктует необходимость рассматривать безопасность полетов не только как безопасность пассажиров и авиационного персонала, но как основу безопасности авиационного бизнеса. Необходимость в выработке системного подхода в управлении безопасностью становится одним из условий безопасного функционирования деятельности авиационного предприятия – авиакомпания, сервисного центра, вертолетного порта – всех, кто работает в вертолетной индустрии. Наличие четкого и ясного пакета законов, правил, инструкций в каждом предприятии, авиакомпании, отрасли позволит поднять на качественно новый уровень безопасность полетов, и, как результат, - добиться безопасного выполнения каждого полета в каждом предприятии. Тем не менее, все более очевидным становится тот факт, что даже самые лучшие законы и правила более эффективно работают в том случае, если все, кто по этим правилам работают, ощущают себя партнерами.

В ходе Форума рассмотрены следующие вопросы:

- Состояние безопасности полетов на вертолетах
- Безопасность полетов с точки зрения эксплуатации
- Система взаимоотношений производителя авиационной техники и эксплуатанта вертолетов в аспекте управления безопасностью полетов.
- Общие тенденции конструктивных решений для повышения безопасности полетов

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:

По результатам обсуждения вопросов, указанных в Преамбуле настоящего документа, участники Форума приняли следующую Резолюцию:

1. Реализовать следующие предложения в области повышения безопасности полетов:

- Обратиться к Председателю Правительства с предложением ускорить разработку Государственной программы по безопасности полетов, отвечающей требованиям ИКАО. Существующая редакция сдерживает развитие СУБП. Выразить мнение о необходимости в срочном порядке разработать такую программу и включить ее в нормативную базу гражданской авиации в виде Федеральных авиационных правил;
- В адрес Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту Москвичева Евгения Сергеевича, от имени АВИ направить официальное обращение по внесению законодательной инициативы о изменении п. 7 ст 11.5 КоАП РФ в части введения мер ответственности за попытки выполнения функций членов экипажа воздушного судна гражданской авиации в состоянии алкогольного или наркотического опьянения или под воздействием любых психотропных средств.
- Руководству АВИ начать работу со страховыми компаниями по уменьшению страховых премий, выплачиваемых эксплуатантами, внедрившими эффективно функционирующие СУБП;
- Обратиться к руководству ГосНИИ ГА с просьбой о создании при ГосНИИ ГА центра по научному сопровождению построения системы управления безопасностью полетов в РФ, отвечающей требованиям ИКАО;
- Обратиться к Председателю Правительства с предложением возродить Межведомственную комиссию по безопасности полетов, которая могла бы осуществлять координацию деятельности по повышению безопасности полетов между эксплуатантами и производителями авиационной техники;
- Продолжить работу по вовлечению в деятельность Координационного совета по безопасности полетов на вертолетах в СНГ (IHST-CIS) предприятий и организаций отрасли.
- Довести информацию о работе IHST-CIS авиационным полномочным органам Государств участников Соглашения.
- Продолжить работу по выработке мероприятий по реализации рекомендаций анализа по безопасности полетов вертолетов, подготовленного аналитической группой IHST-CIS.

2. Установить более продуктивное сотрудничество с Департаментом государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ:

- обратиться в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ с предложением привлекать экспертов АВИ для участия в подготовке окончательного текста, после обсуждения на сайте avialaw.ru, нормативно-правовых актов, касающихся деятельности вертолетных авиакомпаний;
- Обратиться в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ с предложением о совместной работе по совершенствованию нормативной базы, регулирующей организацию и выполнение полетов в Гражданской авиации РФ

- Обратиться в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ с предложением рассмотреть возможность внесения изменений в Федеральные авиационные правила "Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2003 г. № 11 с целью создания процедуры сертификации, учитывающую специфику и потребности предприятий, выполняющих авиационные работы

3. Реализовать следующие предложения в области совершенствования технической эксплуатации вертолетов:

- обратиться в ОАО «Вертолеты России» с предложением продолжить и активизировать работы по модернизации вертолетного парка российского производства в сотрудничестве с АВИ и эксплуатантами:
 - разработчикам вертолетов совместно с эксплуатантами продолжить работу по оптимизации состава бортового оборудования, состава летного экипажа, модернизации электрооборудования вертолетов Российского производства;
 - с привлечением всех заинтересованных сторон осуществлять регулярный мониторинг требований и запросов основных потребителей гражданской вертолетной техники с возможностью корректировки на этой базе перспективных планов и программ модернизации ОАО «Вертолеты России»;
 - исследовать возможности и особенности размещения на отечественных вертолетах систем объективного контроля параметров работоспособности и технического состояния основных ресурсных агрегатов вертолетов как элементов обеспечения их летной годности;
- инициировать в Минпромторге, ОАО «Вертолеты России», Росавиации разработку и апробацию на базе 1-2 эксплуатантов изменений в процедуры поэтапного подтверждения ресурсов и сроков службы, предусмотрев выполнение работ, в соответствии с Программами разработчиков вертолетов, специалистами эксплуатантов, аттестованными и допущенными к выполнению указанных работ.
- обратить внимание Департамента государственной политики в области гражданской авиации на необходимость внесения в ФАП «Порядок сертификации юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов» классификации, аналогичной Part-M, Subpart F – «large aircraft» и «small aircraft», с целью дифференциации требований по техническому обслуживанию;
- ввести в практику работы АВИ регулярные встречи (не реже 2 раз в год в согласованные сроки) с руководством Минпромторга, Минтранса, Росавиации и ОАО «Вертолеты России» для обсуждения наиболее актуальных и острых проблем создания, производства и эксплуатации вертолетов, относящихся к их компетенции

4. Рекомендовать включить перечисленные вопросы и направления в план работы Ассоциации Вертолетной Индустрии для практической реализации.