

## Резолюция Вертолетного Форума 2012

07 декабря 2012 года

г. Москва

*Участники Форума обсудили следующие вопросы:*

1. Текущее состояние законодательной базы деятельности вертолетной индустрии и пути ее совершенствования.
2. «Ассоциация» - как гражданский механизм защиты прав и интересов предприятий вертолетной индустрии.
3. Практика применения Систем управления безопасностью полетов (СУБП) на вертолетах по состоянию на текущий момент.
4. Применение систем GPWS/СРПБЗ на вертолетах – первые результаты применения, недостатки, пути совершенствования.
5. Вертолетный парк РФ. Проблемы и перспективы. Модернизация вертолетов МИ-8Т.
6. Вопросы эксплуатации вертолетов зарубежного производства (нормативная база, кадры, вертолеты, наземное обеспечение).
7. Развитие сети вертолетных площадок – интеграция вертолетного транспорта в единую транспортную сеть.
8. Влияние на развитие отрасли такого фактора, как вступление РФ в ВТО.
9. Результаты работы секций – Экономической, Летной, Технической.

*По результатам обсуждения участники приняли следующую Резолюцию:*

### **1. Установить более продуктивное сотрудничество с Департаментом государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ.**

- Обратиться в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ с предложением привлекать экспертов АВИ для участия в подготовке окончательного текста, после обсуждения на сайте [avialaw.ru](http://avialaw.ru), нормативно-правовых актов, касающихся деятельности вертолетных авиакомпаний.

- Обратить внимание Департамента государственной политики в области гражданской авиации на необходимость внесения в ФАП «Порядок сертификации юридических лиц, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов классификации, аналогичной Part-M, Subpart F – «large aircraft» и «small aircraft» с целью дифференциации требований по техническому обслуживанию.

- Обратиться в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ с предложением включить в план работы Департамента разработку ФАП «Топливообеспечение посадочных площадок».

7 декабря 2012, Москва

Резолюция Вертолетного Форума – 2012

## **2. Обратиться в ОАО «Вертолеты России» с предложением продолжить работы по модернизации вертолетного парка российского производства в сотрудничестве с АВИ и эксплуатантами:**

- Оперативно провести исследования возможностей увеличения межремонтных и назначенных ресурсов наиболее дефицитных агрегатов. Для чего создать мобильные группы из представителей ОАО «Вертолеты России», разработчиков вертолетов, разработчиков и производителей агрегатов, специалистов институтов авиапрома и ГА, а также представителей ключевых эксплуатантов. ОАО «Вертолеты России» обязать разработчиков и производителей агрегатов предоставить рабочим группам всю необходимую информацию (дела ремонта, акты дефектации изделий, исследования по остаточной прочности заменяемых деталей, заключения институтов и т.д.) для подготовки качественных и обоснованных предложений о возможности или невозможности увеличения ресурсов по дефицитным позициям агрегатов и комплектующих всех типов вертолетов.
- Довести до сведения эксплуатантов информацию о работах проводимых АО «Мотор Сич» по ремоторизации вертолетов Ми-8Т путем замены двигателей ТВ2-117 на двигатели ТВ3-117ВМА-СБМ1В. Рекомендовать авиакомпаниям, эксплуатирующим вертолеты Ми-8Т осуществлять их модернизацию, особенно работающим в горных условиях. В дальнейшем информировать все заинтересованные стороны о продолжении этой программы.
- В рамках АВИ совместно с эксплуатантами продолжить работу по оптимизации состава бортового оборудования, состава летного экипажа, модернизации электрооборудования вертолетов Российского производства.
- От имени эксплуатантов АВИ обратиться к разработчикам вертолетов с предложением упростить процедуру подтверждения ресурсов и сроков службы путем внесения в соответствующие бюллетени изменений и дополнений, предусматривающих передачу части функций разработчиков вертолетов центрам по техническому обслуживанию.

## **3. Продолжить работу по развитию сети вертолетных площадок как составляющей транспортной сети РФ**

## **4. Продолжить работу по совершенствованию экономики предприятий вертолетной индустрии:**

- Продолжить работу в государственных комиссиях по согласованию размера ставок аренды федеральных земель под вертодромы и вертолетные площадки с тем, чтобы они были не более ставок аэропортов с объемом перевозок менее 100 000 пассажиров в год.
- Учитывая особую значимость отмены таможенных сборов, продолжить работу по отмене таможенной пошлины на легкие и сверхлегкие вертолеты.
- Продолжить работу по снижению налогооблагаемого бремени на деятельность предприятий вертолетной индустрии и учете интересов отрасли в государственных программах поддержки транспортных отраслей.
- Продолжить работу по анализу стоимости летного часа эксплуатируемых типов вертолетов.

7 декабря 2012, Москва

Резолюция Вертолетного Форума – 2012

- Проанализировать риски для отрасли вступления РФ в ВТО более глубоко различным предприятиям отрасли, представителям АВИ. С учётом поступивших предложений сформировать план мероприятий, объединяющий усилия всех звеньев отрасли для работы в новых условиях с целью максимального сохранения и развития вертолётной индустрии.

## **5. Продолжить работу по совершенствованию следующих документов:**

### 5.1. ФАП-128:

- Проанализировать «Требования к содержанию РПП» на предмет предъявляемых требований и на основании анализа предложить изменения в ФАП-128 в части содержания РПП;

- Обратиться к руководству АВИ, довести до МТ РФ решение Летного комитета АВИ о целесообразности внедрения систем СРПБЗ/GPWS только после:

- тестовых испытаний и государственной приемки базы данных используемых в данных системах
- разработки, организации производства и обеспечения эксплуатантов системами СРПБЗ/GPWS для вертолетов, предупреждающих об искусственных препятствиях
- решения всех вопросов связанных с документацией на установку данных систем на все типы используемых в РФ вертолетов.

- Обратиться в МТ РФ с предложением отменить п. 5.76 ФАП-128 до решения вышеперечисленных вопросов

### 5.2 Приказ МТ №82

5.3 ФАП МО ГА-2002 (утв. приказом Минтранса РФ от 22 апреля 2002 г. N 50, с изменениями от 28 апреля 2003 г., 1 ноября 2004 г.)

## **6. По причине особой важности работы по безопасности вертолетной деятельности в соответствие с Приложением 19 ИКАО поддержать инициативу о создании в АВИ Комитета по безопасности вертолетной деятельности. Обратиться к собранию АВИ с предложением о его учреждении.**

- поддержать инициативу по участию Комитета по безопасности полетов АВИ в работе IHST CIS и для работы в ее составе делегировать членов комитета. Избрать от АВИ координаторов в IHST CIS и советника ИКАО по разработке Приложения 19;

- выполнить корректный перевод SMS Tools IHST;

- разработать Программы и методические материалы для обучения;

- начать формирование общей информационной базы по Системе Управления Безопасности Вертолетной Деятельности (СУБВД) Комитета по безопасности (по видам работ, климатическим зонам, степени подготовленности ЛС);

- организовать обучение по системе управления безопасностью вертолетной деятельности (СУБВД);

7 декабря 2012, Москва

Резолюция Вертолетного Форума – 2012

- оказать помощь авиакомпаниям, а также разработчикам и производителям вертолетов по внедрению СУБ ВД;
- активно участвовать в работе международных организаций в области СУБ ВД;
- проводить анализ, адаптацию и внедрение международного опыта в области СУБ ВД на вертолетах.

**7. Рекомендовать включить перечисленные вопросы и направления в план работы Ассоциации Вертолетной Индустрии для практической реализации.**