

ПРОТОКОЛ
Вертолетного форума Ассоциации Вертолетной Индустрии

г. Москва

17 января 2008

Место проведения:

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта РФ, г. Москва, Ленинградский проспект, д.37, зал коллегии.

На совещании присутствовали: список прилагается.

В процессе обсуждения, в соответствии с Программой совещания затронуты следующие вопросы:

1. Безопасность полетов на вертолетах, характерные авиационные происшествия при выполнении авиационных работ вертолетами.
2. Проблемные вопросы, связанные с проявлением «человеческого фактора».
3. Подготовка авиационных кадров.
4. Федеральные авиационные правила (ФАП) – аспекты применения при выполнении авиационных работ вертолетами, разработка и внедрение новых ФАП.
5. Вертолеты настоящего и ближайшего будущего:
 - ресурсы планера и агрегатов, процедуры установления и продления ресурсов;
 - ресурсы авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) вертолетов, вопросы перевода АиРЭО на эксплуатацию по состоянию;
 - вопросы установки на вертолеты дополнительного оборудования;
 - совершенствование эргономики рабочего места пилота;
 - ценовая политика серийных заводов и заводов – производителей компонентов вертолетов;
 - проблемы освоения новой авиационной техники.

На совещании выступили:

Казачков М.Ю. - Ассоциация Вертолетной Индустрии

Курзенков Г.К. - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Министерства транспорта РФ.

Жаринов С.М. - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Министерства транспорта РФ.

Семенович А.Н. - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Министерства транспорта РФ.

Кудинов В.В. - Федеральная служба по надзору в сфере транспорта
Министерства транспорта РФ.

Ревенко В.В. – Департамент Государственной политики в области гражданской авиации Минтранса РФ
Ячменев Г.А. – Межгосударственный Авиационный Комитет.
Михайлюк С.И. – ОАО «КАМОВ».
Никишов А.М. – ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля».
Чунтул А.В. - ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля».
Осипов Н.Д. – Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации.
Рябинин А.Л. - Государственный научно-исследовательский институт аэронавигации.

В прениях выступили:

Смирнов В.М. – ЗАО «МАРЗ «РОСТО»
Волков А.Е. - ФГУП «ГТК «Россия».
Дегтярев Г.А. - ОАО «АВИАПАНХ».
Солоница С.П. – ОАО «Мотор-Сич»
Гурко А.И. – ЗАО «Авиалифт Владивосток»
Смяткин А.А. - ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа»
Чурочкин А.В. – ЗАО «Русские Вертолетные Системы»

В результате обсуждения решили:

1. Принять к сведению информацию по безопасности полетов. Рекомендовать проведение в рамках Ассоциации ежеквартальных семинаров по безопасности полетов и проблемам «человеческого фактора» с выпуском соответствующих бюллетеней и рекомендаций.
2. Создать в рамках Ассоциации рабочие группы по разработке комплексных Программ по:
 - а) восстановлению системы первоначальной подготовки пилотов вертолетов на базе Омского летно-технического колледжа и (или) других авиационных учебных заведений ГА России;
 - б) восстановления системы метеорологического обеспечения полетов и надежной радиосвязи при выполнении полетов вертолетов, особенно в северных и восточных регионах РФ;С подготовленными Программами и предложениями о финансировании обратиться к Министру транспорта РФ Левитину И.Е.
3. Обратиться к уполномоченным органам в области гражданской авиации с предложением о привлечении экспертов Ассоциации к участию в разработке и проведению экспертной оценки нормативно-правовой документации перед внедрением ее в отрасли.
4. Отметить передовой опыт ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» в разработке эксплуатационных бюллетеней, включающих работы по оценке технического

состояния и определения возможности продления ресурсов в регламент периодического технического обслуживания. Рекомендовать разработчикам авиационной техники и ее компонентов использовать опыт ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» в разработке аналогичных эксплуатационных бюллетеней.

5. Летной и Правовой комиссиям Ассоциации подготовить предложения по изменению ныне существующей структуры во взаимодействии летных служб по всей вертикали от руководящих органов ГА федерального уровня до частной авиакомпании с целью усовершенствования подготовки и переподготовки летного, командно-летного и инструкторского состава на вертолетах.
6. Инженерно-технической комиссии Ассоциации разработать программу перехода эксплуатантов на эксплуатацию авиационного и радиоэлектронного оборудования (АиРЭО) вертолетов по состоянию.
7. Инженерно-технической комиссии Ассоциации разработать документ, определяющий процедуру установки дополнительного оборудования на вертолеты, эксплуатируемые в гражданской авиации.
8. Инженерно-технической комиссии Ассоциации проработать вопрос о процедуре допуска к эксплуатации и освоении авиакомпаниями новых типов вертолетов в гражданской авиации РФ.

Исп. Чурочкин А.В.,
Тел- 8-915-333-75-10.