Если вернуться в 2009 год (или даже в 2008 г. когда был принят ФАП-108), то при введение в действие ФАП-128 мы потеряли замечательный, сбалансированный документ НПП ГА-85, пусть он был не современный, некоторые его постулаты выглядели просто архаичными. Но он ставил равные и однозначные правила «игры» для всех участников авиационного рынка.

Новый документ был необходим. Мы жили в новом государстве, новое время открывало новые горизонты, стала, появляется новая техника, новые процедуры и для их выполнения, непременно нужны были новые, современные правила, но документ, который заменил НПП, касаемо вертолётной отрасли, стал инородным телом, который внёс не нужную сумятицу в наши дела. Бездумное копирование иностранных правил и внедрение их в наши реалии и дальнейшие «совершенствование» наносят серьёзный вред функционированию вертолётной отрасли, отрасли являющийся одним из базовых столбов существования нашего государства.

Складывается такое впечатление, что в умах людей, которые создавали этот документ (в прочим, как и другие), а в дальнейшем вносили изменения существуют только транспортная авиация и неосведомлённость в авиационной тематике.

Что делать? Я думаю, наивно полагать, что можно сейчас разработать и принять принципиально новый или новые (если на законодательном уровне разделить вертолёты и самолёты) документы. К тому же внесение новых разделов (пожалуй, только за исключением полётов на офшор) может внести дополнительную сумятицу в документ и ухудшить его «логичность». Стоит также учесть что предложение готовых разделов (с нумерацией и т.п.) тоже может не найти понимания у людей занимающихся разработкой изменений в существующий документ. Поэтому предлагаю сформулировать свои предложения (что необходимо сделать, что бы улучшить применяемость документа для вертолётной отрасли) по каждому существующему пункту, благо за истекшие пять лет вопросов накопилось множество. Консолидировать предложения в одном письме от имени АВИ, подписать его всеми заинтересованными участниками вертолётного рынка, на уровне первых лиц компаний и направить его в Министерство транспорта на рассмотрение.