



VII-й Вертолетный Форум

“ПАРТНЕРСТВО ВО ИМЯ БЕЗОПАСНОСТИ”

27-28 ноября 2014
КрокусЭкспо

Генеральный спонсор:



Организатор:
Ассоциация
Вертолетной
Индустрии

Инфопартнеры форума: [NAIS&CA](#), [Ассоциация ОАТО ВС ГА](#), [Отраслевое агентство «Авианорт»](#), [Интернет-портал «Русский инженер-транспортник»](#), [AEROHELP.ru](#), [AVIATIONS.ru](#), [AVIA.RU](#), [ATO.ru](#), [журнал «Вертолетная Индустрия»](#).

В настоящее время наблюдается достаточно интенсивное развитие вертолетной авиации. Ежегодно происходит довольно значительное увеличение парка вертолетов, при этом, преимущественно, увеличивается количество вертолетов легкого и среднего класса, используемых, в основном, авиацией общего назначения (АОН). Весьма серьезное развитие получила и такая область применения вертолетов как медицинская авиация. В целом, расширяется круг заказчиков авиационных работ, растет потребность в авиационных работах на вертолетах.

Благодаря позитивным изменениям нормативно-правовой базы в области наземного обеспечения полетов вертолетов интенсивное развитие получила инфраструктура вертолетного бизнеса – вертолетные площадки, вертодромы, вертолетные центры. Расширяется сеть сервисных услуг. Растет интенсивность полетов.

Все эти факторы характеризуют бурный рост вертолетной авиации в целом и на этом фоне все более очевидным становится, необходимость рассматривать безопасность полетов как основу безопасности бизнеса. Необходимость в выработке системного подхода в управлении безопасностью, становится одним из условий безопасного функционирования деятельности авиационного предприятия – авиакомпания, сервисного центра, вертолетного порта – всех, кто работает в вертолетной индустрии.

По сути, все, кто работает в вертолетной индустрии так или иначе являются партнерами в огромной системе, именуемой «авиация». Безусловно, наличие четкого и ясного пакета законов, правил, инструкций в каждом предприятии, авиакомпании, отрасли позволит поднять на качественно новый уровень безопасность полетов, и как результат добиться безопасного выполнения каждого полета в каждом предприятии. Тем не менее, все более очевидным становится тот факт, что даже самые лучшие законы и правила эффективно работают лишь тогда, когда все, кто по этим правилам работают, ощущают себя партнерами в одном большом, общем деле.

Поиск решений для укрепления партнерства потребителей, эксплуатантов, государственных структур, осуществляющих регулирование и надзор за авиационной деятельностью – наше общее дело. На предстоящем VII-м Вертолетном Форуме предлагаем уделить внимание развитию системного подхода в управлении безопасностью полетов во всех аспектах авиационного бизнеса, авиационной деятельности – организация и выполнение полетов, инженерно-техническое обеспечение, экономика вертолетного бизнеса, общие правовые и юридические вопросы деятельности авиационного предприятия.

Все эти аспекты деятельности в авиации неразрывно связаны и эта связь носит системный характер. Соответственно, безопасность деятельности в каждом подразделении предприятия напрямую влияет на безопасный исход каждого полета, в каждом предприятии, независимо от формы собственности, направления деятельности и размеров предприятия. Каждый частный пилот в процессе организации и выполнения полета взаимодействует с инженерами и диспетчерами и законы такого взаимодействия совершенно аналогичны законам, по которым работает крупное вертолетное предприятие.

Форум Вертолетной Индустрии объединяет всех, кто работает в вертолетной отрасли. Разработчиков и производителей вертолетов, производителей, поставщиков комплектующих и различных услуг, эксплуатантов вертолетов - как самых крупных, так и эксплуатирующих малое количество вертолетов, частных владельцев и частных пилотов.

Самое главное и, возможно, самое сложное – сформировать партнерские отношения между всеми сторонами индустрии – производителями, государственными регулирующими и контролирующими органами, эксплуатантами.

Безопасность полетов объединяет нас всех – всех, кому небезразлично настоящее и будущее вертолетного дела, вертолетов, людей которые летают на вертолетах и людей, обеспечивающих исправность и надежность вертолетов. Как, опираясь на существующую законодательную базу и самые современные научные и практические разработки сделать каждый полет безопасным?

Поиску ответов на эти и многие другие вопросы, связанные с обеспечением безопасности полетов будет посвящена работа предстоящего VII-го Вертолетного Форума.