

Решение

участников технического комитета АВИ по обсуждению темы
«Модернизация деятельности по производству, ремонту, эксплуатации и
поддержанию летной годности вертолетов»

Модератор: председатель ТК Худоленко О.В.
г. Москва 22 ноября 2011г.

В процессе заседания технического комитета, в котором приняли участие 54 человека, было заслушано 10 докладов, затрагивающих все аспекты технической эксплуатации вертолетов. В обсуждении докладов приняли участие 21 человек.

Участники технического комитета считают, что в сфере производства, ремонта и эксплуатации вертолетов в России имеются серьезные проблемы системного характера, которые не позволяют добиться высокой эффективности их работы и предлагают во взаимодействии с авиационными властями, разработчиками, производителями авиационной техники реализовать следующие мероприятия:

1. Подготовить и направить в Минтранс предложения о внесении изменений и дополнений в ФАП-145 в части учета особенностей эксплуатации вертолетов иностранного производства, а также целесообразности необходимых условий и требований создания линейных станций технического обслуживания ВС при работе вертолетов в отрыве от мест базирования.
2. Подготовить и направить в Минтранс предложения по внесению изменений в ФАП-132, снижающие финансовые нагрузки на эксплуатантов и учитывающие международную практику, при оформлении и получении сертификата летной годности ВС.
3. Обратиться в Минтранс с предложением ввести в действие положение о порядке допуска на ВС нетабельных технических средств и специального оборудования для использования при выполнении авиаработ.
4. Обратиться к Министру транспорта РФ перенести на более поздний срок введение в действие п. 5.76 ФАП-128 в части оснащения парка вертолетов системами GPWS.
5. Обратиться в ОАО «Вертолеты России» с просьбой обязать ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля» и ОАО «Камов» представлять эксплуатантам по их запросу

прайс-листы стоимости их услуг по подтверждению ресурсов и сроков службы вертолетов их агрегатов и комплектующих.

6. Обратиться в ОАО «Вертолеты России», разработчикам вертолетов (ОАО «МВЗ им. М.Л. Миля», ОАО «Камов») издать каталог доработок выполненных для всех типов вертолетов по бюллетеням, служебным запискам, по заказам эксплуатантов РФ и инозаказчиков.

7. Обратиться в АР МАК с предложением выработать единый подход к формированию сертификационного базиса при выпуске новых и обновлении действующих карт данных сертификата типа ВС иностранного производства в соответствии с требованиями АП-27 и сертификата типа страны-изготовителя.

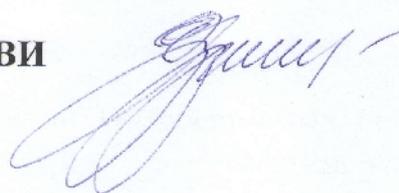
8. Рекомендовать авиакомпаниям заменить накопители полетной информации ленточного типа на твердотельные.

9. Подготовить аргументированное обоснование целесообразности переработки регламентов ТО российских вертолетов, направить его в ОАО «Вертолеты России» с просьбой организовать и провести указанную работу.

10. Обратиться в ОАО «Вертолеты России» с просьбой принять участие в разработке и реализации программы внедрения в эксплуатацию вертолета Ми-8ТГ, предложенную ОАО «Интеравиагаз».

11. Принять к сведению информацию изложенную в докладах ОКБ «Авиавтоматика» и ЦАГИ. Разработать план мероприятий по реализации представленных предложений.

Председатель ТК АВИ



О.В. Худоленко