

РЕЗОЛЮЦИЯ VIII-ГО ВЕРТОЛЕТНОГО ФОРУМА — 2015

«Изменения воздушного законодательства: новые требования и возможности»

г. Москва

26-27 ноября 2015 года

ПРЕАМБУЛА:

В рамках VIII-ого Вертолетного Форума «Изменения воздушного законодательства: новые требования и возможности», проведенного 26-27 ноября 2015 года Ассоциацией Вертолетной Индустрии (далее – «Форум»), участники Форума обсудили следующие вопросы текущего состояния безопасности полетов и возможностей формирования партнерских отношений в вертолетной индустрии:

- Изменения воздушного законодательства по состоянию на ноябрь 2015;
- Воздушный Кодекс РФ. Новая редакция Статьи 8 применительно к эксплуатации вертолетов;
- Вопросы построения современной системы послепродажного обслуживания отечественных вертолетов в Российской Федерации
- Аспекты безопасности полетов авиации общего назначения (АОН);
- Лизинг воздушных судов применительно к вертолетам. Применимость постановлений № 1212, № 1073, № 745. Правительства РФ;
- Вопросы и проблемы поставок авиационных компонентов и наземного оборудования для вертолетной техники;
- Правовое регулирование метеорологического обеспечения полетов;
- Направления совершенствования воздушного законодательства в части использования БВС.

РЕЗОЛЮТИВНАЯ ЧАСТЬ:

По результатам обсуждения вопросов, указанных в Преамбуле настоящего документа, участники Форума приняли следующую Резолюцию:

1.1 Сформировать экспертный совет АВИ по вопросам совершенствования воздушного законодательства РФ с учетом актуальных проблем вертолетного сегмента экономики страны с целью:

- развернутой экспертизы проектов нормативных документов, связанных с созданием, производством, эксплуатацией и применением вертолетной техники в России и за рубежом, и внесением в них необходимых дополнений и изменений;
- подготовки проектов нормативных документов и предложений по их внедрению и реализации для решения актуальных вопросов деятельности вертолетной отрасли РФ и их представление в органы государственного регулирования;
- обеспечения оперативного взаимодействия АВИ с органами государственной власти и их структурами по вопросам нормативного регулирования деятельности вертолетной отрасли России.

1.2 В целях создания современной системы послепродажного обслуживания (ППО) вертолетов российского производства участники форума поручают АВИ обратиться в Минпромторг РФ и АО «Вертолеты России» с предложениями по разработке:

- программы создания в России современной системы ППО вертолетов российского производства;
- регламента взаимодействия участников процесса ППО отечественных вертолетов, а также по формированию системы управления ППО посредством предоставления соответствующих полномочий специализированной организации ОАО «Вертолетная сервисная компания».

1.3 На базе АВИ с привлечением эксплуатирующих организаций, заказчиков работ и разработчиков российской вертолетной техники создать экспертную группу по выработке механизмов, в том числе лизинговых, для стимулирования продаж новой вертолетной техники российского производства.

В результате работы экспертной группы:

- обобщить практику финансового стимулирования продаж авиационной техники.

- подготовить предложения и рекомендации по обновлению парка эксплуатирующих организаций новой вертолетной техникой российского производства с использованием механизмов стимулирования продаж, включая финансовые инструменты.
- подготовить изменения условий и положений Постановлений Правительства № 745 от 23.07.2015 г., № 1073 от 22.10.2012 г., № 1212 от 30.12.2011 г. с целью расширения сферы их деятельности на вертолетную технику российского производства;

1.4 Рекомендовать руководящим органам и комитетам АВИ в рамках своей деятельности организовать оперативный мониторинг формирования законодательной базы и практики применения беспилотных воздушных судов (БВС) и сформировать свои предложения по обеспечению безопасности полетов вертолетной техники при использовании БВС, в т.ч. в части:

- категорирования БВС по их характеристикам и уровню требований к ним и выполнению полетов БВС;
- формирования рациональных правил и норм использования воздушного пространства БВС в зонах выполнения полетов вертолетной и другой пилотируемой авиационной техники;
- подготовки рекомендаций летному составу отечественных эксплуатантов вертолетов по действиям экипажа в зонах появления БВС.

1.5 Оказывать содействие деятельности Ассоциации сервисных компаний авиационного рынка (АСКАР) по изменению действующего законодательства в части оперативной замены неисправных авиационных компонентов (операций Exchange) посредством обоснования и внесения поправок в статьи 39 и 146 Налогового кодекса РФ.

1.6 Оказывать техническую и информационную поддержку производителям современного наземного оборудования.

1.7 В рамках комитетов АВИ провести комплексное рассмотрение предложений EHEST в части методического обеспечения функционирования СУБП (Safety Management System) и применения на отечественных вертолетах компактных устройств записи полетных данных (Light Data Recorder (LDR)) и рассмотреть возможность рекомендаций по целесообразности и процедурам их возможного использования российскими эксплуатантами вертолетной техники.

1.7.1 Обратиться к предприятиям-разработчикам авиационной техники с вопросом о возможности оснащения вертолетов системами видеонаблюдения и хранения информации о ситуации в кабинном и закабинном пространстве.

1.8 Участники Форума осудили существующую в гражданской авиации практику оплаты услуг по метеорологическому обеспечению полетов.

1.9 Членам, руководителям и руководящим органам АВИ продолжать поиск путей и механизмов активизации деятельности по налаживанию и поддержанию постоянных рабочих контактов с федеральными органами исполнительной власти и организациями в области функционирования вертолетного сегмента экономики страны.

Президент АВИ



17 12 2015

С.В. Михеев

Председатель Правления АВИ



М.Ю Казачков