

Москва, 24 ноября 2017, X Вертолетный Форум.



Применение ФАП-82 при вертолетных авиаперевозках

Автор: Д.А. Мальцев,
Директор дирекции по поддержке проектов по России,
АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги».

- В настоящее время нет отдельного разработанного документа, регламентирующего правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов на вертолетах.
- При выполнении полетов авиакомпания вынуждены руководствоваться требованиями ФАП №82 «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей» от 28.06.2007.
- Требования соблюдения норм ФАП-82 постоянно поступают от крупнейших заказчиков, пользующихся вертолетными услугами. Большинство требований не возможно применить для вертолетных перевозок.

Примеры норм ФАП-82, включенных в договоры на оказание авиационных услуг с использованием вертолетов, заключенных между авиакомпаниями и заказчиками:

1. Ссылка на ФАП-82 в форме договоров на оказание авиационных услуг. При этом ФАП-82 применяется при выполнении регулярных и чартерных рейсов и по заключенным договорам фрахтования воздушного судна. Договоры на оказания авиационных услуг не являются договорами фрахтования.
2. Требование размещать в гостиницах пассажиров при задержках вертолетных рейсов по метеоусловиям. При этом, большинство задержек происходит на вертолетных посадочных площадках, где полностью отсутствует какая-либо инфраструктура для размещения и проживания пассажиров.
3. Требования оформления авиабилетов, в любом пункте вылета, в том числе на посадочных площадках, временных местах посадок, на площадках, подобранных с воздуха и т.д. Требования не выполнимы ввиду полного отсутствия соответствующей инфраструктуры на удаленных площадках и месторождениях.
4. Предоставление питания на борту. Не выполнимо, ввиду конструктивной особенности и комплектации вертолетной техники, в частности на легких ВС и средних ВС типа Ми-8.

Отказ заказчиками, пользующимися вертолетными услугами, признавать действие Инструкции №66/И от 01.12.1986, которая является действующим и единственным документом, прямо регламентирующим все особенности вертолетных авиаперевозок.

Отсутствие в ФАП-128 четкого разграничения прав и обязанностей, зон ответственности между заказчиком и авиаперевозчиком при выполнении вертолетных рейсов.

Невозможность применения норм ФАП-82 при выполнении вертолетных перевозок в части:

- внедрения и использования системы бронирования;
- оформления на каждого пассажира отдельного авиабилета;
- невозможность оперативного осуществления обмена и возврата авиабилетов;
- регистрации пассажиров;
- выдачи посадочных талонов и багажных бирок.

- ❑ ФАП-82 создан и регулирует самолетные авиаперевозки, применение его для вертолетных авиаперевозок в большинстве случаев невозможно;
- ❑ ФАП-82 описывает и регламентирует правила выполнения авиаперевозок пассажиров, багажа и груза по маршрутам аэропорт – аэропорт. Правила выполнения авиаперевозок по маршрутам: аэропорт – посадочная площадка, посадочная площадка – аэропорт, посадочная площадка – посадочная площадка не регламентируются данным документом;
- ❑ Необходимо разработать отдельный нормативный документ, который будет регламентировать правила и особенности авиаперевозок пассажиров, багажа и грузов на вертолетах, либо провести доработку ФАП-82.

Спасибо за внимание!